

**JOUKKO
JULKAIS**

426781 000 000 000251
HUHTANEN REIJO
PALLASTUNTURINKJ 5B7
01280 WANTAA 28

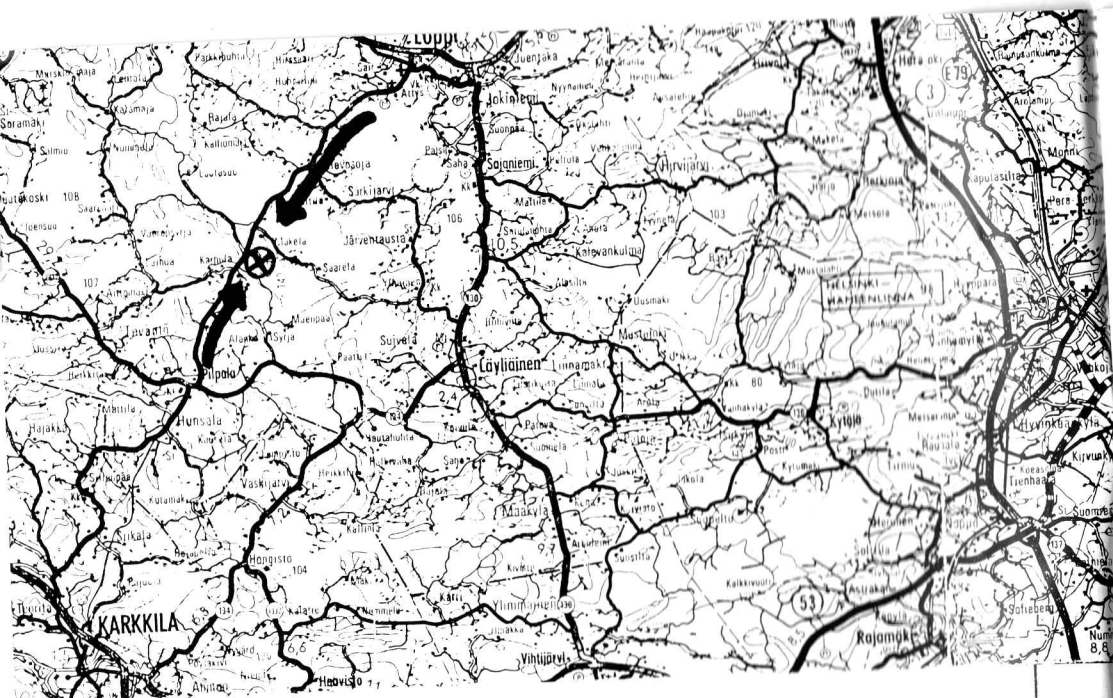


Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

N:o 5 SYYSKUU 1981





Voi ei! Taas ne järjestää sen!

II PYSTYMETTÄ — KOKOONTUMINEN 24.—25.10.81

Toivotamme Sinut tervetulleeksi Suomen alkukantaisimpaan kokoontumiseen, joka järjestetään Lopen viheliäisissä rämemetsissä. Tule kirkasvetisen lammen rannalle ja löydä kokoontumisajojen todelliset juuret! Niitä onkin paikalla runsaasti, mutta kuten monet jo tietävät muuta ei sitten olekaan. Polttopuita ei vielä kukaan tarvitse tuoda mukana ja perille pääsee moottoripyörällä ajamalla.

Paikka selvinnee oheisesta kartasta ja jonkinlaista viitoitus-takin on luvassa. Osallistuminen ei maksa kuin vaivan, mutta siihen kannattaakin varautua!

Tiedustelut: J Laurila
90-673 371 t.
913-55 112 k.

69 **Motoristi**
MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

N:o 5 syyskuu 1981. 12. vuosikerta.

ilmestyy: tammi-, maaliskuu-, touko-, heinä-, syys- ja marraskuussa.

Julkaisija: MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y. jaetaan ilmaiseksi kaikille Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n jäsenille.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.:n hallitus

Puheenjohtaja
Reijo Relander
Kyttärantie 26
45810 Pilkanmaa

Varapuheenjohtaja
Jaako Laurila
Kirjurinkatu 53
03600 Karkkila
Sihteeri Jäsenasiat
Markku Ahonen
Tulikallionkatu 4 B 53
15170 Lahti 17

Kassanhoitaja Merkit
Pekka Voutilainen
Palovartiantie 6 A 5
45100 Kouvola 10

Kerhon postisiirtotili
numero on KO 426 781-0

Kerhoisäntä
Pertti Saarenheimo
Ruskeamäki
35100 Orivesi as.

Varajäsenet
Guy Wikström
Virkatie 2
05100 Vantaa 51

Matti Storlöpare
Uimarannankatu 1—3 C 27
15150 Lahti 15

EAK-kouluttaja
Kari Kulmala
Karjalankatu 8
38200 Vammala

Matti Lehto
Satamakatu 8 C 26
33200 Tampere 20

Päätoimittaja
Aimo Turunen
Tornipolku 11 A 28
06400 Porvoo 40
Puh. 915—155 588

Toimittajat
Eero Mikkola
36160 Siitama

Taavi Hiltunen
Keskustie 52 B 5
35300 Orivesi

Jussi Pursiainen
Katariinankatu 14 D 41
28100 Pori 10

Porvoo 1981 — Oy Uusimaa

MOBILISMIA — MITÄ SE ON?

Moottoripyöräilijöiden joukossa saattaa olla vanhojen ajoneuvojen entistäjiä joiden on hyvä tietää että maassamme ilmestyy juuri heitä varten oma lehti MOBILISTI.

Toimituksen osoite on: Mobilisti-lehti

Krämertintie 21
00620 Helsinki 62

Lehti ilmestyy kuutena numerona vuodessa ja vuosikerta maksaa tilattu- na mk 50,-. Päätoimittajan nimi on Kai

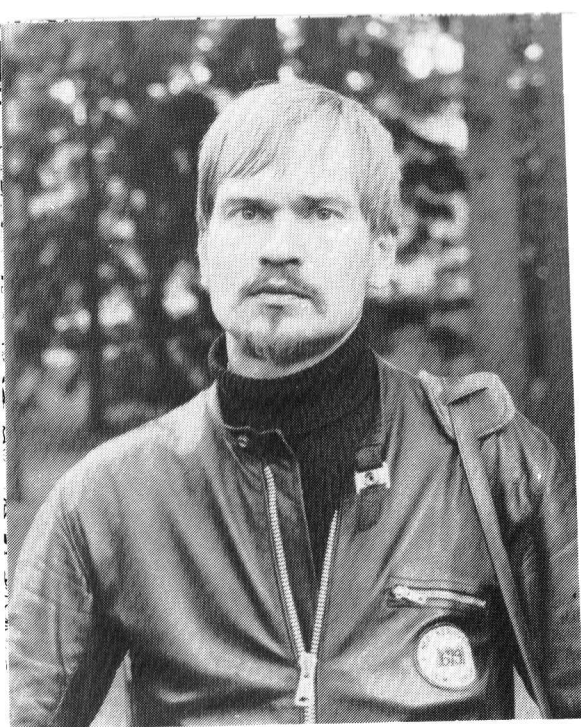
Kerhopaitoja postitse

tilattavissa kassanhoitajan osoitteesta. Kerhopaita 60 mk + postikulut 7.50.

L. Bremer. Tilausmaksun voi maksaa postisiirtotilille No 1166 86—2.

Lehti on sisällöltään osoittautunut monipuoliseksi ja pidän sitä suosittelavana lukemistona, vihjepankkina ja ilmoitusvälineenä vanhan tekniikan ystäville entistäjille ja yleensä asiasta kiinnostuneille.

Apotoimittaja



Puheenjohtajan palsta

Syyskuussa Kuusankoskella

Vuosikokoukset on kokoiltu ja suunnitelmat tehty ja tervetuloa uudet hallituksen jäsenet jne. Kokous sinänsä meni hienostuneesti ja ainoastaan hyvin harvoilla oli ajokenkään ehdettu liikaa sukkaa pakkasen varalle, kun oli äänensävy kiristynyt asioista keskusteltaessa. Eräs asia, jota on selvitettävä jälleen, kun se ei joillekin "sisäistynyt" eli suomeksi "uponnut umpiluuhun", on asia kerhon taloudesta ja varainhankinnas-

ta. Ensinnäkin, kaikki varainkäyttöä koskevat asiat selviävät tapahtumakohteisesti tuloslaskelmasta, johon kannattaa tutustua. Sieltä voidaan havaita että esimerkiksi jäsenmaksut kattavat suunnitellun motoristin kulut, mutta rahaa tarvitaan muuhunkin. Mistä se otetaan? Emme harrasta mainostilan myymistä tms. hommaa, jolla toimintoja voitaisi jyvittää. No, vuosikokouksessa joku huuteli muka suurena uutisena, että Kontio-ralli on business. Se pitää täysin paikkansa ja se ei ole ollut uutinen, eikä sitä ole salailtu, sillä tuloslaskelmat on ollut jäsenistön ja muittenkin nähtävissä, jotka ovat viitsineet Motoristia lueskella myös siltä osin. Miksi Kontio on siis ns. business. Siitä yksinkertaisesta syystä, että kerhon on katettava menot jollakin keinon ja kun esim. Kontion maksuun on lisätty muutama markka "budjettivajeen täydennysosaa", se ei ole saattanut ketään perikatoon tai velkavankeuteen. Ja se "täydennysosa" on jo sisällynyt esim. viime kesän 30 mk:aan. No, jotkut pitivät sitäkin kalliina, periaatteesta, ja sanoivat syöneensä siihen hintaan jo rokkaakin etc. Nyt nämä arvoisat purnarit unohtavat sen, että missä mitään järjestetään, sillä kun Kontion järjestelykulut ovat n. 23 000,- siitä muodostuu jo peruserä osallistumismaksulle ja se perus-



Moottori- pyörä- kerho 69 ry.

PÖYTÄKIRJA
Hallituksen kokous
25.4.-81

Aika 25.4.-81 klo 20.45 —

Paikka Kirjokivi

Läsnä Markku A, Aimo T, Pertti S,
Matti S, Pekka V, Guy W, Reijo R.

erä on sama oli osanottajia sitten sata tai tuhat. Talviralli vaatii olosuhteista johtuen lähes samanlaisen organisaation kuin Kontio, mutta kulut vain 4 000,-. Siinä etelän järjestelyhintaa, ero n. 19 000,-. Kyllä sillä jo jakaisi pihvejä kansalle. Ja mitä tulee siihen osallistumismaksuun vielä, niin normaali campingmaksu oli alueella mk 28,-/vrk, jonka alueella viettäneet voivat kertoa kahdella. Asioista voitaisi paasata sivukaupalla, mutta näilläkin tosiasioilla pääset alkuun kun alat puntaroida pennin pyörintää. Kun kerhomme budjetti pyörii jo yli 80 000,-, ymmärtänet kai, että ne rahat on jostain otettava, mutta niin, ettei se muodostu kenellekään henkilökohtaiseksi rasitteeksi. Periaatteet rasittavat vain joitakin, mutta sääli heitä. Itse en olisi kuitenkaan halukas viettämään kesälomaa tiskissä esim. jossakin Kontiopaikassa, kun ei löytyisi tuolta järjestelykulujen maksamiseen. Se siitä. Säästetään liikennepoliitikka seuraavaan numeroon. Tavataan Pystymättässä.

—rr—

§ 1

Guy W kertoili Göteborgin kuulumiset NMR:n kokouksesta. Norjaan vireillä väliluokka 400ccm- 32 PS, lehtitoimitusvaikeuksia, mp:t ja mopot saavat käyttää bussikaistaa, omistajanvaihdoismaksu 1000 Nkr.

Tanskassa Raportti 19 tiimoilta pohdittu peruskoulutusta, tangon min. kääntymä 15° (TUV)

Ruotsin SMC:ssa 14000 jäs., vuonna -80 12000 uutta pyörää, esitetty liik.vakuutusta sidottavaksi bensan hintaan, vakuutusmaksuja jää vuosittain maksamatta 80 000—100 000 kpl seurauksella, että vakuutusmaksut nousevat SMC ja Svemo ovat sopineet erimielisyytensä ja SMC hoitaa FIM:in liikenteen, SMC:n edustaja istuu Svemon hallituksessa.

§ 2

Keskusteltiin kerhon omista tapahtumista: Kontio kutsut ja postitus, Kontiorallin puitteet, ateriat, ohjelma ja lehti- info. Suunniteltiin toisen alkometeerin hankintaa. Kirkkopyhän raameja puntaroiitiin ja tähyiltiin nykytilanne tapahtuman osalta.

§ 3

Keskusteltiin kahvituksista ym. kustannuksista suhteessa tapahtumien laajuuteen.

§ 4

Vammalan pojat saattoivat hallituksen tiedoksi suunnitellun Kontiorallipaikkakatselmuksen toukokuun puolella.

§ 5

Oli esillä motoristien matkakertomukset ja niiden ajoittainen tyhjyys, ajamista, ajamista vain. . . jne.

§ 6

Päätettiin kokous



Vain 68 kerholaista osallistui 69:n vuosikokoukseen Peurungan kuntoutuslaitoksen auditoriossa.

Vuosikokous Peurungalla

Lauantaina kokoontui runsas motoristien joukko Hankasalmen leirintäalueelle saunomaan ja viihtymään. Osan vielä telttaillessa ja toisten mökkeillessä ilta kului rattoisasti seurustellen. Myös kerhon hallitus kokoontui paikalla lauantai-iltana pohtimaan tapahtumia ja tekemään uusia suunnitelmia. Sunnuntaina oli sitten vuorossa varsinainen kerhon vuosikokous Peurungan Kuntoutuslaitoksen auditoriossa, josta oheinen pöytäkirja.

Pöytäkirja:

Kerhon vuosikokous Peurungan kuntoutuslaitoksessa 13.9.-81 klo 12.00.

1. Puheenjohtaja Reijo Relander avasi kokouksen ja toivotti tervetulleeksi kaikki paikalle tulleet jäsenet, heitä oli vain 68.
2. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Reijo Relander ja sihteeriksi Markku Ahonen. Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Simo Nokso ja Pertti Holla ja he samalla toimivat ääntenlaskijoina mahdollisissa äänestystapauksissa. Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.
3. Kokouksen työjärjestyksen lukeminen ja se hyväksyttiin ilman muutoksia.
4. Puheenjohtaja luki toimintakertomuksen vuodelta 80—81, joka yksimielisesti hyväksyttiin.
5. Taseen, tuloslaskeman ja tulevan toimintavuoden talousarvion lukemisen jälkeen syntyi pientä keskustelua mm. Pertti Holla kyseli Kontio kuluja ja Pekka Lankinen selvitti kulujen syntymisen. Lisäksi Henrik Bucich kysyi myös kaluston arvosta ja kuuluuko siihen kerhon saama pyörä. Samalla hän tiedusteli, onko kalustosta olemassa mitään luetteloa. Puheenjohtaja vastaili kysymyksiin ja ne sen jälkeen hyväksyttiin.
6. Puheenjohtaja luki tilintarkastajien kertomuksen, jonka jälkeen kokous myönsi tili- ja vastuuvapauden hallitukselle.
7. Luettiin toimintasuunnitelma alkavalle kaudelle. Tapahtumat ja vetäjät seuraavasti:

- Pystymetsä, Jaakko Laurila Karkkila
- Pikkujoulu, Pekka Kuoppala Helsinki
- Talviralli, Antti Karttunen/Hämeenlinna/TFMK
- Talvitapahtuma, Risto Eskola Lahti
- Saunaillat, etelässä hallitus ja pohjoisessa Jussi Roine
- Etappiajo+ST-ajo, Keijo Lumme Jokioinen
- Kirkkopyhä ja kevätajelu, Pertti Holla Helsinki
- Kontio, Simo Nokso ja Henrik Budich Karhula/Helsinki
- Sunnuntaiajelut, ilmoitus myöhemmin
- EAK-kurssit, EAK-vastaaja
- Vuosikokous, hallitus

Eräät tapahtumat aiheuttivat keskustelua, mm. pikkujoulukustannuksia Pertti Holla ehdotti pienennettäväksi käyttämällä kerhon varoja osaksi ja loppu osa jäsenistölle, näin ehkä useampi saapuisi paikalle.

Uudelle hallitukselle annettiin tehtäväksi ottaa selvää, voisiko Hämeenlinalaiset järjestää myös seuraavan talvirallin. Myös yhteistyö TFMK:n kanssa suotiin jatkuvan talvirallin puitteissa. Seuraavan Kontion järjestää vuonna -83 Jussi Roineen johdolla Oululaiset.

Hallituksen tehtäväksi jäi myös etsiä seuraava pikkujoulun järjestäjä.

- 7.1. NMR:n työskentely jatkuu edelleen vastuuhenkilönä Guy Wikström.
- 7.2. Piinapenkkejä hallitukselle pyritään järjestämään ajokauden alussa ja mahdollisesti Kontiossa.

- 7.3. Toimintakertomukseen halusi Mikko Sani lisätä myös perherallin järjestämisen, asiasta päätettiin tehdä ensin Motoristissa pieni mielipidetiedustelu ja sen jälkeen jos kiinnostuneita löytyy, toimii Mikko Sani järjestäjänä mahdollisessa rallissa.
- 7.4. Kontion tiimoilta virisi erittäin vilkas keskustelu, jonka tuloksena päätettiin vuoden -82 Kontio mennä vielä vanhalla systeemillä. Sen jälkeen tutkitaan tilanne, onko tarpeen rajoittaa kävijämäärää eli pystymmekö tarjoamaan tarpeelliset palvelut jäsenistölle. Sillä eräät jäsenet tunsivat tulleen petetyksi hinta/tarjonta suhteessa. Tähän Reijo Relander vastasi kertomalla esimerkiksi leirintämaksun pelkäämistä olevan jo melkein kaksinkertainen nyt maksettua hintaan, eikä siihen hintaa kuulu saunaa taikka muita palveluja. Samoin puheenjohtaja selvitti Kontion olevan tapahtuma, mistä kerholle saadaan käyttövaroja, joilla sitten peitetään muiden tapahtumien kuluja.
- 7.5. Toimintakertomus hyväksyttiin edellämämainituin huomautuksin.
8. Jäsenet, jotka eivät olleet maksaneet jäsenmaksua (87 kpl), poistettiin jäsenlistasta.
9. Jäsenmaksu säilyi edelleen samana eli 30 mk, samoin ainajäsenen 15 kertaisena.
10. Valittiin kerhon toimihenkilöt seuraavasti:
puheenjohtaja Reijo Relander
varapuheenjohtaja Jaakko Laurila
sihteeri Markku Ahonen
kerhoisäntä Pentti Saarenheimo

toimittaja Aimo Turunen
kassanhoitaja Pekka Voutilainen
varajäsenet 1 Guy Wikström
NMR:n yhdyshenkilö
2 Matti Storlöpare
3 Kari Kulmala
EAK-vetäjä
4 Matti Lehto

tilintarjastajat Torolf Fagerholm
ja Risto Eskola
varatilintarkastajat Pekka Kuoppala
ja Pertti Holla

11. Kerhon hallitus esitti Auryhtiön vtj Ingolf Rotkirchea kerhon kunniajäseneksi ja esitys hyväksyttiin.
12. Sääntömuutosehdotukset 4 § kohtiin b ja d suhteen hyväksyttiin.
13. Risto Saukkonen kyseli muiden esille tulleiden asioiden puitteisissa kerhon palkinnoista, missä ne tällä hetkellä on ja mikä on niiden kohtalo ja missä niitä tullaan tulevaisuudessa säilyttämään. Pertti Holla ehdotti myös plintojen luettelointia, johon puheenjohtaja, vastasi, että palkinnoille tullaan etsimään sopiva säilytyspaikka ja kun ne on kerätty yhteen, ne tullaan myös luettelemaan. Sääntöihin ehdotettiin myös sellaista muutosta, että 4 § alkupuolella oleva maininta skoottereista ja moottoripyöräksi rekisteröidystä autosta poistettaisiin. Niinpä hallitukselle annettiin tehtäväksi valmistella muutosehdotus ja samalla poistettaisiin epäselvyydet myöskin säännöistä. Asiat käsiteltäisiin seuraavassa vuosikokouksessa.



Eiköhän Reijo saane uuteen hallitukseen vauhtia, ainakin ote tyyliltään lupaa hyviä tapahtumia.

- 13.1. Jouko Korkki ehdotti Kontion osallistumismaksun lyömistä lukkoon vuosikokouksessa, mutta kokous oli sitä mieltä, että hinnan määrittäminen olisi vaikeaa joten päätettiin jatkaa entisen käytännön mukaan.
- 13.2. Pertti Holla tiedusteli toimittajalta kerholehden painatuskustannuksien nousun syytä ja olisiko lehteen tulossa jotain muutoksia. Aimo Turunen vastasi kertomalla hinnannousun olevan montakin syytä mm. paperin, palkkojen ym. tarvikkeiden hinnannousut ja että lehteen ei ole tulossa mitään suurempia muutoksia.
- 13.3. Lasse Aaltonen oli kiinnostunut kerhopyörän käytöstä talvirallisissa ja talvitapahtumassa liukkaan kelin ajoharjoitteluun, johon puheenjohtaja vastasi, että hallitus oli jo tätä suunnitellutkin.
14. Kokous päätettiin katselemalla "Jartsin Filmi", jonka jälkeen kokouksen puheenjohtaja kiitteli paikalla olijoita ja toivotti kaikille hyvää kotimatkaa.
- Peuranka 13.09.1981
- Reijo Relander Markku Ahonen
Puheenjohtaja Sihteeri
- Simo Nokso Pertti Holla
Pöytäkirjantarkastaja Pöytäkirjantarkastaja

Jäljennös:

TASE 31.07.1981

Vastaves

Rahoitusomaisuus		
Rehat ja pankkisaamiset	73.006,10	
Postisiirtotili	<u>1.892,65</u>	74.898,75
Siirtosaamiset		
Vaihto-omaisuus		1.566,10
Kerhomerkit ja -paidat		
Käyttöomaisuus		<u>2.824,60</u>
Kalusto	mk 79.289,45	===== 79.289,45

Vastattavat

Oma pääoma	54.120,48	
Pääoma	<u>25.168,97</u>	<u>79.289,45</u>
Tilikauden ylijäämä	mk 79.289,45	===== 79.289,45

*Pirkka Vuolteen
E. Alan
H. Tuomola
G. W. W.*

Moottoripyöräkerho 69 r.y.

Jäljennös:

Moottoripyöräkerho 69 ry.

Tuloslaskelma 01.08.1980 - 31.07.1981

Varsinainen toiminta

Kerhotoiminta

Tuotot		
Pyörämerkit		384,10
Kangasmerkit		30,00
Rintamerkit		400,00
Tarramerkit		<u>22,00</u>
		836,10
Kerhopaidat		<u>5.025,00</u> + 5.861,10
Kulut		
Pyörämerkit	3.816,25	
Kangasmerkit	<u>30,00</u>	
	3.846,25	
Kerhopsidat	<u>3.490,30</u>	7.336,55
Vuosikokouskulut		1.787,70
Muut kokouskulut		985,75
Etappiajon kulut		614,60
Koulutus ja virkistyskulut		2.958,10
Näyttelykulut		3.674,15
Muut järjestelykulut		<u>338,05</u> - 17.694,90
		- 11.833,80

Kontioralli

Tuotot		
Ilmottautumistulot	55.215,00	
Merkkitulot	<u>8.637,80</u>	63.852,80
Kulut		
Järjestämiskulut	16.717,50	
Merkkikulut	6.476,30	
Vuokrat	<u>6.000,00</u>	<u>29.193,80</u>
Kontiorallin tuotto		+ 34.659,00

Talviralli

Tuotot		
Ilmottautumistulot	3.305,00	
Merkkitulot	720,00	
Muut tulot	<u>205,35</u>	4.230,35
Kulut		
Järjestämiskulut	3.749,05	
Merkkikulut	252,00	
Vuokrat	<u>300,00</u>	<u>4.301,05</u>
Talvirallin kulujäämä		- 70,70

Motoristi			
Tuotot		300,00	
Ilmoitustulot			
Kulut	21.892,00		
Painatuskulut	6.662,95		
Postituskulut	5.306,15		
Toimituskulut	1.809,00	<u>35.670,10</u>	
Osoiteterrat			
Motoristin kuluj ^{mm}			- 35.370,10
Muu varsinaisen toiminta			
Tuotot		640,00	
Muun varsinaisen toiminnan tulot			
Kulut	2.008,60		
Hallituksen kulut	1.748,60		
Jäsentiedoston hoitokulut	593,04		
Konttoritarvikkeet	1.864,30		
Posti- ja puhelinkulut	50,00		
Jäsenmaksut	114,00		
Tilintarkastuskulut	813,35	<u>7.191,89</u>	
Muut varsinaisen toiminnan kulut			- 6.551,89
Muun varsinaisen toiminnan kuluj ^{mm}			-19.167,49
Kuluj ^{mm}			
Sijoitukset			
Tuotot		+ 2.396,46	
Korkotuotot			-16.771,03
Varainhankinta			
Tuotot		+41.940,00	
Jäsenmaksut	mk	25.168,97	
Ylij ^{mm}			=====

Reino Houtanen
Leif Lilja
Antti Tuomola
Ray Wil

MOOTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.

Varsinaisen toiminta

	Arvio 80/81	Arvio 81/82
Tuotot		
Kontioralli	25.000,-	30.000,-
Talviralli	2.000,-	5.000,-
Kerhomerkkimyynti	3.500,-	6.000,-
Korot	1.000,-	1.500,-
	<u>31.500,-</u>	<u>42.500,-</u>

Kulut

Kontioralli	15.000,-	19.500,-
Talviralli	2.000,-	5.000,-
Kerhotoiminta	7.500,-	5.000,-
koulutus (MP)	7.000,-	7.000,-
kerhomerkit	32.500,-	37.000,-
Motoristi	6.000,-	5.000,-
Muut kulut	70.000,-	83.500,-
	<u>130.000,-</u>	<u>167.000,-</u>
	./. 38.500,-	./. 41.000,-

Varainhankinta

Tuotot

Jäsenmaksut	38.000,-	41.000,-
Lahjoitukset	500,-	41.000,-
	<u>38.500,-</u>	<u>82.000,-</u>
	mk	o,-
	o,-	mk
		o,-

Jäsenarvio 81/82

1300 x 30 mk	39.000,-
200 x 10 mk	<u>2.000,-</u>
	41.000,-

Moottoripyöräkerho 69 r.y:n toimintakertomus XII toimintakaudelta 1980–1981

Kulunut toimintavuosi on pääpiirteissään noudatellut edellisuoden linjaa. Erilaisia tapahtumia on jäsenistölle järjestetty toistakymmentä. Uusimpina tulokkaina ovat olleet Pystymettä-meeting, joka kokeiluluontoisena varmistti paikkansa tapahtumien joukossa, sekä EAK-toiminta, joka sai vauhtia kerhomme saatua AURA-yhtiöltä koulutusajokin. Koulutustyössä on pyritty luomaan yhteyksiä paikkakuntien moottorikerhoihin kurssien yhteisjärjestelymielessä.

Johto ja toimihenkilöt

Kerhomme hallitustyöskentely on ollut joustavaa ja kitkatonta koko toimintavuoden. Kaikki toiminnot on voitu hoitaa asiaankuuluvalla vakavuudella taustalla leijuneen huumorin säestämänä.

Hallitukseen ovat kuuluneet seuraavat toimihenkilöt: pj Reijo Relander, vpj Antti Karttunen, siht. Markku Ahonen, Kerhoisäntä Pertti Saarenheimo, kassanhoitaja Pekka Voutilainen, toimittaja Aimo Turunen ja varajäseninä jatkuvasti hallitustoimintaan osallistuvina Guy Wikström, Matti Storlöpa-re, Jaakko Laurila ja Kari Syrjänen.

Kokoukset

Kerhon hallitus on kokoontunut seit-

semän kertaa kuluneen toimintavuoden aikana suunnittelemaan ja päättämään asioita. Yksittäisiä asioita on voitu hoitaa puhelimitse ja kirjeitse.

Jäsenistö

Tyytyväisyydellä merkillepantavaa on päättäjien ja tekijöiden kannalta ollut se, että kentällä on lisääntynyt halukkuus erilaisten tapahtumien järjestämiseksi. Tämä mahdollistaa sen, ettei tarvitse aina rasittaa samoja harteita tapahtumien junailemisessa.

Jäsenmäärä on osoittanut lisääntymisen merkkejä ollen tilikauden päättyessä 31.7.-81 1244 kpl.

Toiminta

Kerhon toiminnassa on pitäydytty edellisuoden hyväksihavaituilla linjoilla, johon on lisätty annos uutta ja kehitettävää.

Toimintakauden aloitti kokeiluluontoinen Pystymettä-meeting, joka oli tarkoitettu suvikauden lopettajaistapahtumaksi, mutta josta tuli talvikauden alkajaistapahtuma. Tämän lumisen menestystapahtuman ajankohta oli 25.-26.10.-80, paikkana Pusulan takametsät ja järjestäjinä karkkilalaiset Jaakko Laurilan johdolla.

Perinteinen pikkujoulu pidettiin hotellilla Keurusselän maisemissa 15.10.-80 ja järjestelyvastuun kantoi Pertti Saa-

renheimo. Pikkujoulun jatkona pidettiin su 16.10.-80 jatkovuosikokous, jossa käsiteltiin tilitapahtumat -79—80, tilintarkastajien kertomus, sekä tili- ja vastuuvapauden myöntäminen tilivelvollisille.

Paikkaa vaihtava henkevä talvimotorismin kruunu, Talviralli, järjestettiin Valkealassa 7.-8.2.-81. Järjestäjinä Raimo Teitto ja pohjoiskymenlaaksoilaiset.

Osanottajapulaa potanut Talvitapahtuma pidettiin Eurooppa 4-motellissa 21.-22.3.-81. Järjestäjinä Risto Eskola ja Matti Storlöpare.

Saunailta Kirjokivessä pidettiin 25.-26.4.-81, joka itseasiassa oli koontumisajotyypinen EAK-tapahtuma, saaden erittäin myönteisen osanoton. Osanottoa rajoitti lauantainen ajoittain runsaskin lumisade. Järjestelyvastuuta kantoivat puh.joht. & kumppanit ja pääkokkeina olivat Leena ja Pentti Ollikainen.

Etappiajo järjestettiin vaihteeksi läntisempään Suomeen lähtien Virroilta, josta karkkilalaisten sommittelemia reittejä myöten vietettiin 23.-24.4.-81. Samana päivänä oli Posiolla menestyksenkäs Pohjoisen saunailta, jonne Jussi Roineen ja Oulun aktiivien kutsusta saapui toista sataa saunojaa aina etelää myöten.

Pirkanmaalaiset järjestivät Kevätajelun 30.-31.5.-81, jolloin voitiin tutustua routaakukkivien sivuteiden lisäksi Sallisen automuseoon ja heittäytyä lapsenmielisiksi Särkänniemen huvipuitossa.

Kirkkopyhän ja sunnuntaiajelun kohteina olivat Hyvinkään uusi kirkko ja Mannerheimin koti helluntaina 7.6.-81. Järjestäjinä Toni Harjunheimo ja hyväkäläiset.

'En ole ainoa moottoripyöräilijä'-henkisen Kontiorallin järjestivät Vam-

malan pojat Pudasjärvellä 4.-5.7.-81. Rallissa kokeiltiin paluuta vanhaan systeemiin, jossa pääpaino annettiin yhdessäololle ja seurustelulle. Huikea osanottajamäärä, liki 1750, pani järjestäjät ja hallituksen mietteläiksi ja pohtimaan mahdollisia rajoituskeinoja.

Vuosikokous järjestettiin Laukaalla Peurungan kuntoutuslaitoksella 13.9.-81, jota edeltävänä päivänä oli mahdollisuus kokoontua Hankasalmele pohtimaan kerhon tuleviin tapahtumiin liittyviä asioita.

Edustukset ja yhteistyö

Kerhomme on ollut tiiviisti mukana NMR:n toiminnassa. NMR on kokoontunut kuluneena toimintakautena kahdesti, Uppsalassa 27.9.-81, jossa olivat Guy Wikström ja Bo Nyqvist ja Göteborgissa 4.4.-81, jossa oli Guy Wikström.

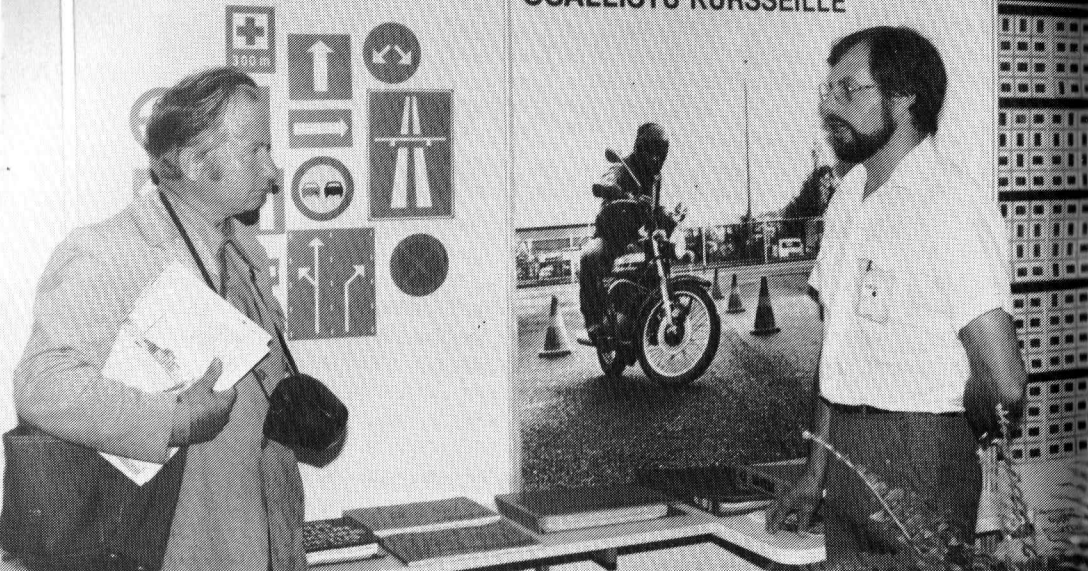
Mäntsälässä palaveerattiin 14.12.-80, TFMK jolloin sovittiin yhteisistä järjestelyistä Talvirallin osalta.

MP-näyttelyyn osallistuttiin omalla osastolla Espoon Dipolissa 27.2.—1.3.-81.

Yhteistyökanavat vakuutusyhtiöihin päin avautuivat keväällä, kun kerhomme sai eräänlaisen velvoittavan tunnustuksen pitkästä linjakkaasta työstä moottoripyöräilyn parissa AURA-yhtiön luovuttaessa Espoossa 16.5.-81 kerhomme käyttöön koulutusajokiksi Suzuki TS 125 ER:n. Välittäjinä asiassa toimivat Välsalo Oy ja Heikki Agge.

EAK-koulutuksen tehostamiseksi on pyritty yhteistyöhön paikallisten moottorikerhojen kanssa. Kerhon asioita ja kerholaisia on ollut esillä joukkotiedotusvälineissä.

Koulutus lyhentää
oppiaika liikenteessä
OSALLISTU KURSSEILLE



Toimittaja Eero Mikkola tutustumassa Finndidac — Opetusalan Jyväskylässä elokuussa järjestetyssä näyttelyssä Liikenneturvan osastoon jossa esiteltiin eri ikä- ja tienkäyttäjryhmille tarkoitettua liikenneopetusmateriaalia.

Summa summarum

Kuluneena toimintakautena mukaan tullut EAK-toiminta on selvästi värittä-mässä kerhomme toimintaa. Koulutus-ajokin luovuttamisen myötä on vas-tuuta siirretty virallisilta tahoilta käyt-täjärintamalle, mikä on jopa ainutlaa-tuista ja saattaa olla ehkä taloudellises-ti rasittavaa, sillä harrastajarintaman taloudelliset resurssit eivät aina riitä ko-vin pitkälle. Aika tulee näyttämään, kuinka motoristit onnistuvat itsensä kouluttamisessa, mutta hyvänä puole-na on nähtävä se, ettei meidän täydy kulkea valtiovallan holhoava pallo ajo-saappaassa.

Tilintarkastus-kertomus

Olemme tarkastaneet Moottoripyö-räkerho 69 ry-nimisen yhdistyksen tilin-päätöksen ja kirjanpidon sekä hallin-non tilivuodelta 1.8.1980—31.7.1981 hyvän tilintarkastustavan edellyttämäs-sä laajuudessa.

Tilinpäätös on laadittu voimassa ole-vien säännösten mukaisesti.

Puollamme tuloslaskelman ja taseen vahvistamista, vastuuvapauden myön-tämistä hallituksen jäsenille tarkasta-maltamme tilivuodelta ja tilivuoden yli-jäämän käyttämistä hallituksen esittä-mällä tavalla.

Helsingissä syyskuun 7. päivänä 1981
T. Fagerholm HTM
Risto Eskola



Helsinki 11.9.1981

Hyvät 69 kerhon jäsenet

Perinteinen pikkujoulujuhla risteilyn malliin uudella Silja Linen laivalla Helsinki — Tukholma — Helsinki seuraavasti:

Matkaohjelma:

13 pv. perjantai laiva lähtee klo 18.00
illallinen klo 18.00

14 pv. lauantai tulo Tukholmaan klo 9.00
kuljetus keskustaan + kiertoaajelu
klo 16.30 kuljetus satamaan
laiva lähtee klo 18.00

15 pv sunnuntai tulo Helsinkiin klo 9.00.

Hinnat:	aikuiset	lapset omalla vuoteella
3-kat	4 346,-	222,-
2-kat	4 406,-	282,-
1-kat	4 466,-	342,-

Alle 6 vuotiaat lapset 52,- ilman vuodepaikkaa.

Hintoihin edellä mainitut laivamatkat valitussa hyttiluokassa, sisältyy: 2 illallista, 2 aamiaista, kuljetukset satama — keskusta — satama, 1,5 tunnin kiertoaajelu, matkanjohtajan palvelut, + kerhon pikkujouluyllätys.

Toivon matkan kiinnostavan ja johtavan varaukseen, joka on suoritettava 15.10. mennessä. Varausmaksu 50,- mk on suoritettava 15.10. mennessä ja loppuosa 30.10. mennessä tilille SYP Hki-Malmi 208421-13029 Pekka Kuoppala, Helsinki 78.

Perjantaina 13.11. kokoonnutaan Eteläsatamaan klo 17.00, jossa jaetaan matkaliput.

Terveisin

Pekka Kuoppala
Muuttolinnuntie 18 A
00780 Helsinki 78
Puhelin (90) 354 428

PS. Moottoripyörillä tuleville on järjestetty tallipaikka, puhelin 354 428.
PPS. Jotta risteily toteutuisi, tarvitaan ainakin 30 matkustavaista, joten toimikaa sen mukaan.

Ajovalot nyt ja aina

Liikenneministeriön päätöksellä on lähivaloja käytettävä 1. päivän syyskuuta jälkeen ajettaessa moottorikäyttöisellä ajoneuvolla taajaan asutun alueen ulkopuolella muulloinkin kuin tieliikenneasetuksessa erikseen mainituissa olosuhteissa. Tämä ministeriön päätös on jo vuodelta 1974 ja pitää kansanomaisesti sisällään ajovalojen päiväkäytön.

Ei enää paluuta valottomaan kauteen

Aiemmin ajovalojen päiväkäyttöpakko päättyi huhtikuun lopussa, mutta uuden tieliikennelain myötä, ensi huhtikuun alusta lukien, on moottorikäytössä ajoneuvossa taajaman ulkopuolella aina ajon aikana käytettävä ajovaloja tai huomiovaloja.

Useat tutkimukset sekä ulkomailla että Suomessa ovat osoittaneet valojen päiväkäytön vähentävän tieliikenneonnettomuuksia. Liikenneturva suosittelee edelleen ajovalojen tai ne päiväkäytössä korvaavien huomiovalojen käyttöä aina moottoriajoneuvolla liikuttaessa (myös taajamissa, kun valojen käytöstä tehdään tapa ne eivät siirryttäessä taajaman ulkopuolelle).

Ajovalojen päiväkäyttö, kuten valojen oikea käyttö yleensäkin, on kohteliaisuutta muita tiellä liikkuja kohtaan.

Huomiovalot

Yleistyneiden halogeenipolttimoiden

käyttöä voidaan pidentää käyttämällä päiväkäytössä ns. huomiovaloja. Autorekisterikeskuksen (ARK) hyväksymät huomiovalot (voidaan käyttää myös lähivalojen virtapiiriin kytkettävää ARK:n hyväksymää asennussarjaa, joka alentaa halogeenipolttimoiden jännitettä) voidaan asentaa lisävarusteena autoihin ja moottoripyöriin. Useista lisävarusteista poiketen niillä on myös liikenneturvallisuutta edistävä vaikutus.

Huomiovalot on asennettava oikein. Oikeaan asennukseen kuuluu mm. se, että huomiovalot eivät voi toimia samanaikaisesti ajovalojen kanssa. Myös takavalojen ja rekisteritunnuksen valon on toimittava yhdessä huomiovalojen kanssa. Seisontavalot on voitava kytkeä ilman huomiovaloja. Asennuksessa huomioitavia mittoja: korkeus ajoradan pinnasta vähintään 25 cm ja enintään 125 cm tai ajovalojen korkeus, etäisyys ajoneuvon ulkoreunasta enintään 50 cm ja huomiovalojen keskinäinen etäisyys vähintään 60 cm valaisimien reunaan mitattuna.

Huomiovaloja ei hämärässä tai sateella

On muistettava, että huomiovaloja ei saa käyttää pimeän tai hämärän aikana tai näkyvyyden ollessa sään vuoksi tai muusta syystä huonontunut. Tällöin on käytettävä ajovaloja niistä erik-

LT LIKENNETURVA

LEHDISTÖTIEDOTE
28.7.1981

TIELIIKENTEESSÄ KUOLLEET
ENNAKKOTIETOJEN MUKAAN

Kesäkuun tieliikenteessä 32 kuollutta

Poliisiviranomaisten Liikenneturvalle ilmoittamien ennakkotietojen mukaan sai kesäkuun tieliikenteessä surmansa 32 henkilöä. Viime vuoden vastaava luku oli 55. Vuosien 1978—1980 kesäkuussa kuolleiden keskiarvo on ennakkotietojen mukaan 52. Tammi—kesäkuun aikana kuoli tieliikenneonnettomuuksissa kaikkiaan 180 henkilöä. Viime vuoden vastaavana aikana sai tieliikenteessä surmansa 211 henkilöä.

Kesäkuussa surmansa saaneista oli miehiä 30 ja naisia 2.

seen annettujen määräysten mukaisesti.

Poliisi valvoo

Poliisi tulee liikennevalvonnassaan kiinnittämään huomiota valojen oikeaan käyttöön ja puuttumaan laiminlyönteihin tai vääriin käyttöön. Odotettavissa on huomautuksia tai pahimassa tapauksessa sakkoja.

Autorekisterikeskuksen hyväksymät huomiovalot: 01 TALMU, 02 HELLA, 03 SVEMA, 04 TALMU. Elektrooninen jännitteen alentaja JS 01 Arbetsbelysning Ab.

Kesäkuun liikenteessä kuoli autonkuljettajia ja -matkustajia 12, polkupyöräilijöitä 9, moottoripyöräilijöitä 5 ja mopoilijoita 2. Lisäksi sai surmansa 3 jalankulkijaa ja 1 traktorin kuljettaja. Ikäryhmässä 15—64-vuotiaat kuoli 22, 65-vuotiaita ja vanhempia 7 ja alle 15-vuotiaita 3.

Kesäkuun tieliikenteessä oli eniten uhreja Uudenmaan läänissä, jossa sai surmansa 6 henkilöä.

Tieliikenteessä surmansa saaneiden ennakkolukua voitaneen pitää jokseenkin luotettavana lopullisiin tilastolukuihin verrattuna. Liikenneturvan poliisiviranomaisilta saamista ennakkoluvuista puuttuvat lähinnä vain ne onnettomuuksissa vakavasti loukkaantuneet, jotka onnettomuuden seurauksena kuolivat myöhemmin.

31.08.1981

TIELIIKENTEESSÄ KUOLLEET
ENNAKKOTIETOJEN MUKAAN

Heinäkuun tieliikenteessä 53 kuollutta

Poliisiviranomaisten Liikenneturvalle ilmoittamien ennakkotietojen mukaan sai heinäkuun tieliikenteessä surmansa 53 henkilöä. Viime vuoden vastaava luku oli 57. Vuosien 1978—1980 heinäkuussa kuolleiden keskiarvo on ennakkotietojen mukaan 51. Tammi—heinäkuun aikana kuoli tieliikenneonnettomuuksissa kaikkiaan 233 henkilöä. Viime vuoden vastaavana aikana sai tieliikenteessä surmansa 268 henkilöä.

Heinäkuussa surmansa saaneista oli miehiä 39 ja naisia 14.

Heinäkuun tieliikenteessä kuoli autonkuljettajia ja matkustajia 24. Polkupyöräilijöitä kuoli 11 ja jalankulkijoita 7. Mopoilijoita sai surmansa 7 ja moottoripyöräilijöitä 4.

PÖYTÄKIRJA



Hallituksen kokous
24.7.-81

- Aika i4.7.-81 klo 18.00—21.30
Paikka Aimon mökki, Porvoo
Läsnä hallituksesta Markku, Guy, Aimo, Jaakko, Reijo, Pekka, Matti, Pertti, Vammalasta Pekka Lankinen, Kari Kulmala, Heikki Puntalo, Karhulasta Simo Nokso, Pekka Parikka.
- § 1 Kokouksen avasi Reijo.
§ 2 Puheenjohtajaksi ja sihteeriksi ryhtyi kokouksen avaaja.
§ 3 Laadittiin toimintakertomus v:lta -80—81, liitteenä.
§ 4 Vammalalaiset ja karhulalaiset vaihtoivat Kontio-mielipiteitä ja -mietteitä sekä rekvisiitasta huolehtijoista.

Ikäryhmässä 18—44 oli surmansa saaneita 19, yli 65-vuotiaita kuoli 15 ja 45—64-vuotiaita 12.

Eniten kuolleita oli Uudenmaan läänissä, jossa surmansa sai 12 henkilöä. Turun ja Porin läänissä kuoli 9 ja Hämeen läänissä 7 henkilöä.

Kuolleiden määrä tammi-heinäkuussa v. 1980 ja 1981 ennakkotietojen mukaan.

Vuosi	Kuoll. lkm.	Mie- hiä	Nai- sia	Ikä								Tienkäyttäjärühmä							
				0-6	7-14	15-17	18-44	45-64	65- ei tiet.	Auto kulj.	matk.	Hp	Hopo	Pp	Jlk	Muut			
1980	268	195	73	7	12	15	106	54	62	12	92	37	12	23	45	51	8		
z		73	27	3	5	6	39	20	23	5	34	14	5	8	17	19	3		
1981	233	163	70	3	15	11	85	60	47	12	67	35	12	16	45	51	7		
z		70	30	1	6	5	37	26	20	5	29	15	5	7	19	22	3		

- § 5 Laadittiin toimintasuunnitelmaluonnos. Tapahtumat: — Pystymettä, pikkujoulu, Talviralli, Talvitapahtuma, saunailat, Etappiajo, Kirkkopyhä ja kevätajelu, Kontio, sunnuntiajelu (-t), EAK-ajelut, vuosikokous. Pohjoismaista yhteistyötä tullaan jatkamaan ja hallituksen piinapenkki pyritään järjestämään tilaisuudessa jolloin saadaan mahdollisimman moni hallitusherra paikan päälle.
- § 6 Päätettiin myöntää Vammalan pojille Kontio peijaisrahaa mk 1,800,- hyvin hoide-
tusta työstä.
- § 7 Hyväksyttiin NMR uusi sääntöluonnos muutamilla tarkennuksilla, joita olivat esittäneet Lasse Numelin ja Janne Söderholm.
- § 8 Matka- ja kokouskuluja korvattiin seuraavasti: Simo 35,- Pekka L 90,- Guy 20,- Jaakko 30,- Pekka V. 30,- Kari K. 90,- Heikki P. 90,- Markku 30,- Reijo 30,- Aimo 150,- Matti S. 30,- Pertti 70,-.
- § 9 Päätettiin kokous.



Pieni koululainen ei aina näe eikä näy liikenteessä. Pojalla on selkärepussaan heijastinauhaa ja riipukeheijastin takin oikeanpuoleisessa sivutaskussa vedettävissä esiin tarvittaessa. Heijastimia ei tule unohtaa kaupunkiympäristössäkään. (Kuva Pekka Hämmänen.)

Turvallinen koulutie on koko perheen asia

Pienimmät koululaiset eivät aina näy eivätkä näe itse mitä liikenteessä tapahtuu. Siksi autoilijoiden ja muiden tiellä liikkujien on syytä kantaa erityistä huolta näiden ensimmäisiä ”työmatkojaan” tekevien koululaisten turvallisuudesta.

Lapselle on tärkeää oppia turvallinen koulutie, tärkeämpää kuin osata lukea ennen kouluun menoa. Siksi vanhempien, isän tai äidin tulisi osallistua pienen koululaisensa ensimmäisille

koulumatkoille ja neuvoa kädestä pitäen turvallisin koulutie, vaikka se ei aina olisi lyhinkään.

Kotien tulisi myös muistaa, että vain aniharvassa tapauksessa polkupyörä on turvallinen koulumatkaväline. Pienten koulululaisten tulisikin turvautua julkisen liikenteen palveluihin tai erityisiin koulukyyteihin.

Ekaluokkalaisten ja miksi ei hieman vanhempienkin lasten elämään kuuluvat leikit olennaisena osana. Lapsille

tulisi korostaa, että kivatkaan leikit eivät kuulu yleisille teille eivätkä yleensä-kään koulumatkoille.

Maassamme valoisa aika on ihana, mutta valitettavan lyhyt. Koulumatkat koululaiset joutuvat valtaosaltaan tekemään hämärän aikaan. Siksi koululaisen vaatetukseen tulisi liittää riittävästi heijastavia pintoja, heijastinnauhaa tai riipukeheijastimia. Pienelle koululaiselle on selässä kannettava koululaukku tai -reppu huomattavasti kädessä kannettavaa tai olkapäällä rokotettavaa koululaukkaa parempi vaihtoehto, sillä silloin liikkuminen on huomattavasti helpompaa.

Kotien ja koulujen yhteistyöllä jokainen koululainen oppii vähin erin liikkumaan teillämme oikein. Koulumatkasta tulisi tehdä turvallinen, vaikka pieni koululainen ei vielä aina tietäisikään, kumpi on oikea, kumpi vasen käsi.

Ekaluokkalaisen liikennevihko on tarkoitettu koko perheelle

Jokainen ekaluokkalainen saa koulusta itselleen "Ekaluokkalaisen liikennevihkon". Tämä Liikenneturvan ja TV-1:n lasten- ja nuortenohjelmien toimittama vihkonen on tarkoitettu ekaluokkalaiselle itselleen ja hänen perheelleen. Tällä 16-sivuisella, nelivärisellä vihkosella kouluhallitus ja Liikenneturva pyrkivät kiinnittämään kotien huomiota juuri koulumatkojen turvallisuuteen. Lähetekirjelmässään kouluhallitus kehottaa lisäksi kouluneuvostoja ja -lautakuntia kiinnittämään huomiota koulumatkojen turvallisuuteen ja tekemään aloitteita ja esityksiä mahdollisten epäkohtien korjaamiseksi.

Ekaluokkalaisten liikennevihko ja-

etaan koulutulokkaille jo kuudetta kertaa. Ensimmäiset ekaluokkalaiset saivat vihkonsa jo vuonna 1976.

TEKNISIÄ TIETOJA EKALUOKKALAISISTA

1. Ikä noin 7 vuotta
2. Pituus metrin hujakoilla
3. Ei osaa liikennesääntöjä
4. Leikkii todennäköisesti myös koulumatkalla
5. Ei tiedä aina kumpi on vasen ja oikea
6. Ei hallitse risteystilanteita
7. Ei käytä aina suojatietä
8. Näkyy huonosti mm. autojen välistä
9. Ei osaa arvioida lähestyvän auton nopeutta
10. Ei osaa pelätä liikennettä
11. Pelkää liikennettä
12. Luottaa autoilijaan
13. Esiintymistiheys 2×61 000
14. . . .

TEKNISIÄ TIETOJA AUTONKULJETTAJISTA

1. Ikä yli 18 vuotta, aikuinen
2. Pituus varsin vaihteleva
3. Osaa liikennesäännöt mainiosti, on hyvä kuljettaja
4. Ei leiki koskaan
5. Tietää kaiken
6. Hallitsee kaikki liikennetilanteet
7. Ajaa autolla
8. Aina näkyvissä, on suorastaan korvaamaton
9. Arvioissaan erehtymätön
10. Ei osaa pelätä infarktia
11. Pelkää vain esimiestään
12. Luottaa itseensä
13. Oma koulutie aikoinaan hiljainen kylätie
14. . . .



Aura – Suzuki kerhomme koulutusajokiksi

Kerhomme sai toukokuussa huomionarvoisen tunnustuksen pitkäaikaisesta, linjakkaasta työstä moottoripyöräilyn hyväksi. Espoossa luovutettiin kerhollemme Aura-yhtiön toimesta Välisalo Oy:n toimiessa välittäjänä, Suzuki TS 125 ER, joka tulee toimimaan koulutusajokkina sekä ajoharjoittelussa että mahdollisuuksien mukaan huolto- ym. toiminnoissa.

Keskiaukeman kuvan teksti:

Moottoripyöräilijän turvallinen liikennekäyttäytyminen oli puheenaiheena, kun Aura-Vakuutus lahjoitti koulutusajokin Moottoripyöräkerho 69 ry:lle. Kuvassa vasemmalta piiriedustaja Seppo Joutsenjärvi, apulaisjohtaja Antti Lujanen ja osastopäällikkö Matti Turunen Aurasta, Heikki Agge MP-Välisalalon edustajana ja MP 69 ry:n edustajat Guy Wickström, Matti Storlöpare, Pekka Voutilainen, Pertti Saarenheimo (kokeilee pyörää) ja Markku Ahonen.





Kouluttaja Jukka Räsänen opettaa miten pyörän etupään kunnon voi tarkistaa. Oppilaana tässä Jarmo Kulmala.

Motoristien ennakoivan ajon kurssi Vammalassa

Kesäkuun alussa kokoontuivat Vammalan Motoristit paikallisen Finnmirrorin eli kuvastintehtaan tiloihin saamaan oppia ennakoivan ajon taidoissa.

Vetäjinä toimivat Vampin omat kaverit Kari Kulmala ja Jukka Räsänen, joille kurssi oli jo toinen järjestyksessä. Tarvittava av-laitteisto lainattiin firmasta

ja nuorisotoimistosta, joka muuten aikoinaan kustansi puolet kouluttajien koulutuksesta.

Luennot olivat suorastaan kihelmöivän jännittäviä. Kurssilaiset saivat sulattavaksi paljon turvallisuus- ym. asiaa. Filmit, diat ja kalvot antoivat havainnollisesti lisäväriä ja kun tunneilla käytiin myös vilkasta keskustelua kunkin omakohtaisista kokemuksista liikenteestä ja siellä sattuneista kömmähdyksistä, eivät edes kerhon yli 10 vuotta ajaneet konkarit jääneet kylmiksi, vaan totesivat homman ihan kivaksi ja hyödylliseksi pienistä ennakoluuloista huolimatta.

Lauantai on "mahakurapäivä", jolloin siirryttiin Vammalan opiston pihaan suorittamaan ns. ajoharjoitus.

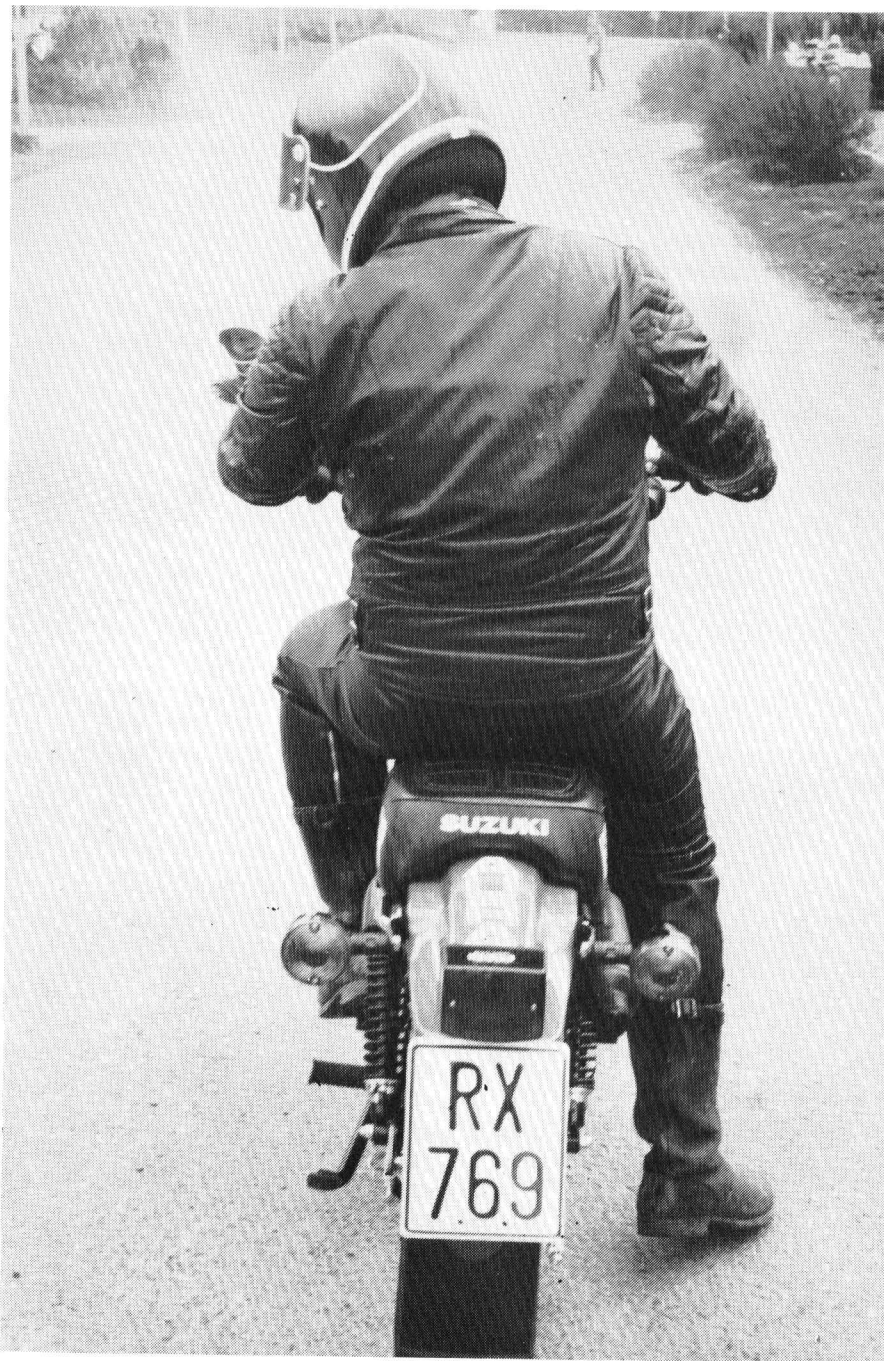
Jännitystä lievensi tieto, että omien pyörien lisäksi oli mahdollista ajaa MP-69:n vakuutusyhtiö Auralta saamaa piikin Enduro Suzukia.

Koska kouluttajia oli kaksi, muodostettiin kummallekin oma ryhmä. Toiseen piikit ja toiseen isommat pyörät. Kari ja Jukka selvittivät tarkoin jokaisen ajotehtävän ja näyttivät ne vielä henkilökohtaisesti. (Paitsi Kari pujotte-lua. Ei nääs ison Kawan kääntösäteellä onnistunut).

Pientä kihelmöintiä aiheutti esteen ylitys eli piti ajaa autonrenkaan yli. No, se onnistui... helposti, eikä tuottanut harmin poikastakaan. Eräs vaikeimmista ja tärkeimmistä ajoharjoitukseen liittyvistä tehtävistä oli oikea jarrutustekniikka. Niin hullulta kuin se

Mukin poimintaa harjoittelemassa Jorma Tikka.





← Kari Välimäki odottelemassa lähtömerkkiä jarrutuskokeeseen.

tuntuukin (ja pelottavalta) ei jarruttaminen ollut aivan selvillä heti kättelyssä, jos jonkinlaista tyyliä ja yritystä otettiin uusiksi ennenkuin kouluttajat olivat tyytyväisiä.

Päivä hurautti iltaan monien muiden tehtävääjien merkeissä, mutta kerkesi moni ei kurssilainenkin kokeilla miten pujottelu, mukinpoiminta ym. sujuu esim. Asikaisen Harrikalla. Lahjapyörä "Aura" vaihtoi tiuhaan kuljettajaa ja

sillä oli mukava kokeilla oman pyörän jälkeen samoja kiemuroita tai päinvas-toin, jollei ilennyt heti omalla.

Kurssi käytiin onnistuneesti läpi. Kukaan ei kuollut eikä moittinut. Pidettiin vaan tarpeellisenä ja saihan siitä virikkeitä omatoimiseen harjoitteluun joka on perin tarpeellista aina ennen ajokauden alkua ja miksei välissäkin.

JM MP-69/Vamp



Suljetun kahdeksikon ajoharjoittelua.



EAK-kouluttaja Kari Kulmala:

MP 69 kerhon uusi koulutus — Suzuki joutui ensikerran tositoimiin kesäkuun alkupuolella Vammalassa. Tällöin nimittäin ajettiin kolmannen paikakunnalla järjestetyn mp-Eak-kurssin käytännön harjoitukset, pyörästä oli heti suuri apu, sillä kurssin joustava läpivienti vaatii jokaiselle kurssilaiselle oman ajokin. Erään kurssilaisen pyörä oli nimittäin korjattavana savitiellä satuneen "lipin" vuoksi. Pyörää saivat toki valvotusti kokeilla kaikki halukkaat kurssilaiset, jotka mieltyivät pyörän keveyteen ja ketteryyteen. Tämä varsinkin isompien matkapyörien kuljettajien kohdalta. Toivottavasti kouluajokin käyttöä saadaan lisättyä, kaikki sillä ajatut koulutuskilometrit ovat kotiinpäin meille motoristiväelle.



Jarmo Kulmalan
renkaan ylityksen tyylinäyte.

Kerhomme jäsenet Jaana ja Risto Jääskeläinen sanoivat 27.6.-81 papin edessä tahdon. Motoristiystävät reunustivat kujan parin poistuessa kirkosta. Tämän jälkeen onnellinen pari lähti häätmatkalle Kontioon. Onnittelemme.



Veteraanimoottoripyöräklubi

JÄRJESTÄÄ
ennenaikemättömän valtaiset ja peskettoman mittavan haasteen tuovat valtakunnalliset, jokaisen tedellisen veteraanimoottoripyörämiehin aina kaipaamat

4. ROMPPE- PÄIVÄT

Eli osto-myynti- ja vaihtopäivät

HELSINGISSÄ LAUANTAINA MARRASKUUN 7. PÄÄ 1981

PAIKKA ON KUTEN VIIME VUONNAKIN HELSINGIN KAUPUNGIN VIHANNESTUKKUTORIN K U K K A - H A L L I (viisas katsee oheista karttaa) ja kellenajat 10.00 - 15.00.

Paikka on lämmitetty ja siellä on erinomainen tilaisuus asettaa esille kaikki maailman moottoripyöräteollisuuden vuosikymmenien aikana aikaansaattama kama ja sälkä, joka meille kaikille tuntemattomalla tavalla on joutunut haltuumme ja jolla ilmeilkin kirkastamme lähimmäisemme toiveita hänen projektiensa päättymisestä muuhun kuin Veteraanimoottoripyöräklubin maanmainioihin ROMPEPÄIVIIN!

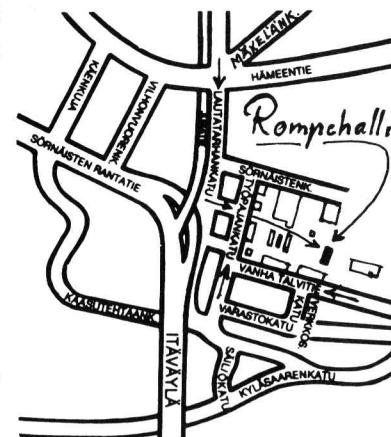
Entiseen tapaan yritetään huolehtia myös kahviotarjoiluista. Kerhon puseroita ja muita tarvikkeita myös saatavana. Tämä kutsu esoitetaan myös Teuring Finlandian ja MP 69:n jäsenille.

HUOMAA: Myyjät veloitetaan suojaamaan myyntitilat myyntikehteitä suojaavilta öljy- ja muilta tuotteilta sekä siivoamaan ennen lähtöään jälkensä. Muuten voi käydä niin, että toiste ei enää ole tulemista!

PÄÄSYMAKSU kulujen peittämiseksi 10,-, VMPK:n vuoden 1981 jäsenkortilla 5,-

TÄSTÄ ON NYT KERROTTU RUNSAS NELJÄNNEKSI AIKAISEMMIN, JOTEN VARMASTI EHDIT LAJITELLA JA VARUSTAA HINTALAPUIN SEKÄ MUUTENKIN TUNNISTAA KAIKEN OMISTAMASI!

REMONTTIRALLISTA kiinnostuneet voivat ostaa yhteyttä ALPO KYTÖSAHOON ja sepiä pienellä porukalla YPÄJÄN MANNISIIN mahdollisesti tehtävästä yhteisestä retkestä sopivana ajankohtana. Alpen tavoittaa 90-514451.
Huomaa tämä!





Kontio -81 rivijäsenen silmin

Tänä vuonna Kontio oli sellaisen matkan takana, että siellä pystyi käymään — ja hetken jopa olemaan — tavallisen viikonlopun aikana, siis ottamatta työstä vapaata. Kirjoittajan koh-

dalla matkaa kertyi yhteensä 1912 km.

Kontrollilenkki harmitti joitain, koska se toi 140 kilometrin ajamisen kautta samaan paikkaan, missä oli jo käyty. Kannattaa kuitenkin pitää mielessä, et-

Ja mitä olisi Kontio ilman makkaran nokeamista. Grillikatos olikin aina ympäri vuorokauden täysmiehitetty.





Ruokailupöydässä takana keskellä on rallin hollantilaisedustaja Piet S Heikens. Hän kai on laskettavissa Suomi-fanien joukkoon, koska oli täällä jo kuudetta kertaa. Kontiorallikokemus oli kyllä ensimmäinen ja kun hän sattui paikalle, innostui kovasti osallistumaan. Piet on ajanut 19 vuotta. Hänellä on teknisesti vaativa ammatti Groningenin yliopiston koneiden hoitajana. Työ on siitä mukava, että siinä saa melko mukavasti järjestelyä lomamatkat haluamaansa aikaan. Etualalla kuvassa on ylivääpeli Suutari vartiokoirineen. Piet'n vieressä istuu ylistarolainen Esa Latva-Somppi tyttöystävineen. Esan mielestä Kontiorallissa olisi tänäkin vuonna saanut olla enemmän ohjelma-kilpailupuolta.

tä Kontio ei ole ollut eikä toivottavasti tule koskaan olemaankaan aja-suora-asfalttibaanaa-portille-ja-siitä-sisään -kokoontuminen. Soratiepätäkää pitää olla. Toisekseen kontrollikierröksellä sai hyvän käsityksen seudun luonnosta: oli vaaramaisemia ja pohjalaista lakeutta hyvin lähellä toisiaan. Isosyöte oli sinänsä hieno paikka poiketa. Täytyy kyl-

lä myöntää, että ajettuaan työpäivän päälle liki 600 km ja sen lisäksi lähtee kiertotietä perille alkaa puolen yön jälkeen sen verran väsyttää, ettei maise- mista enää jaksa paljon nauttia.

Kokoontumispaikka oli riittävän suuri, vaikka osanottajia oli ennätysmäärä. Maasto oli rallille ihanteellinen, kuivaa lämmintä mäntykangasta

Ensikertalaisia Kontionkävijöitä edustivat mm. raahelainen Seppo Joensuu (vasemalla). Ikää 20 ja ajovuosia 2. Kaveri Juha Hannuksela oli Kontiossa tosi tuore motoristi, koska oli ajellut vasta 2 viikkoa. Poika on kotoisin Oulunsalosta.



Motoristit Oulaisista tyylikkään ja viihtyisän kahvipaikan edustalla.

eikä mitään hallavaa savilillinkiä niin kuin joissain kokoontumisajoksi itseään nimittävässä tilaisuuksissa. Ainoastaan taajaman läheisyys lieveilmiöineen häiritsi vähän määrittelemätöntä Kontio-tunnelmaa. Vammalalaiset onnistuivat kiittävästi pitämään ulkopuoliset poissa rallialueelta.

Muutamat rutsivat saunasta. Ei riittänyt löylyä, ei ollut kuumaa vettä ja miesten pukuhuoneen lattiakin oli kurainen. Mielestäni em. puutteellisuudet ovat piemminkin odotettavissa kuin yllätyksellisiä. Jyrkkäkosken leirintäaluetta tuskin on suunniteltu 1700 vieraalle, kuten ei kaikei mitään muutakaan suomalaista leirintäaluetta. Pahimmat

narisijat oli suuressa määrin itse syytä saunan puutteellisuuksiin; heitettiin sankokaupalla kylmää vettä kiukaalle, jätettiin kuumavesihanoja valumaan! Pukuhuoneen lattian siisteyteen olisi auttanut järjestäjien ohjeiden noudattaminen jättämällä kengät eteiseen. Naisten puolella lattia oli puhdas. Kumma juttu muuten, että sadat naiset eivät purnanneet kuuman veden puutteesta juuri lainkaan, mutta jotkut iso raavaat miehet huomauttelivat asiasta ehtimiseen. Rehellisyyden nimessä on todettava, että kyllä saunassa kaikesta huolimatta hiki tuli, eikä vesikään niin jäistä ollut ettekö sillä olisi voinut itseään pestä. Sitä paitsi Kontion osallistumismak-

Pentti Suutari ja vauhtikoira Alviina vastasivat kontion ja tanssipaikan aidan luona turvallisuudesta lauantaiyönä.



Tässä on se reipas kontrollin vastaanottajoukko jolta sai iloisen pirteän hymynkin, sillä väsymyksestä huolimatta he jakoivat hymyillä.

Näin komia oli kontion vammalalaisen järjestelyporukan tyttöin ja poikain joukko. Kiitokset järjestäjille.



Tänä vuonna Kontioralliin oli osannut kolmen englantilaistoveruksen ryhmä Doncasterin seudun mc-kerhosta South-Yorkshiresta.

Eero Mikkola jututtaa Tony Gill'iä, joka on ajanut moottoripyörällä jo 25 vuotta. Oikealla 9 v. ajanut Alan Bond. Kolmantena ryhmässä oli Stuart John Allen, jolla oli vaikeuksia pyöränsä kanssa, mutta Kontio-joukon suomalaisista löytyi apu pulmaan. Engelsmannit olivat ensi kertaa matkalla Suomessa ja katsoivat maan päästä päähän. Kaverukset sattuivat asettamaan telttansa campingin viereisen rämesuon rantaan poukamakohtaan. He joutuivat suolta tulvivan sääskiparven tuliseen hyökkäykseen heti ensimmäisenä. Pojilla oli käytännöllinen ja tehokas kaasukeitin, jota monet kontiolaiset tutkiskelivat.

sulla on turha odottaa hotellitason palveluja. Vessat toimivat kiitettävästi ja olivat siistejä.

Kontiossa oli rauhattomampaa kuin koskaan, vaikka suoranaisia järjestyshäiriöitä ei ollutkaan. Perjantain-lauantain yönä muutamat viihde-elektronikan haltijat eivät älynneet sammuttaa toisiaan ihmisten aikaan. Lisäksi muuan vanhahkon pyörän — liekö ollut BSA — omistaja tehosti itseään

huudattamalla konetta täysillä kierroksilla klo 5 aamulla. Ei siinä brittimotoristien yleinen arvonnanto ainakaan kohonnut muutaman sadan lähitelitalaisen mielissä. Seuraavana yönä oli rauhallista. Kaiken kaikkiaan on sanottava, että 1700 nuorekkaan ihmisen koontuessa ei juurikaan rauhallisempaa voine olla.

Tänä vuonna motoristien pyörät olivat varmasti parempia kuin koskaan ai-

kaisemmin. Kardaanelikkojen ja -kuutosten yleistymisen sekä 2-tahtisten roima väheneminen olivat silmiinpistäviä. Pyörien persoonallisuus näyttää 70-luvun kuluessa hävinneen lähes tyystin. Harvassa olivat pyörät, joista näkyi omistajan itse tekemä tai teettämä rakentelu ja hellä huolenpito. Nykyään vain ostetaan pyörä ja pultataan kaupasta ostetut lisävarusteet kiinni. Ilmiö on tietenkin ymmärrettävä, koska liikkeistä ostetut lisävarusteet ovat usein parempia ja loppujen lopuksi edullisempia kuin itse tehdyt.

Mielestäni Kontio oli tänäkin vuonna onnistunut. Vammalalaisten suuri vaivannäkö ei mennyt hukkaan. VAMPille kiitos!

Taavi Hiltunen

Kioskilla riitti jonottajia aamusta iltaan. Kun vertaa seinällä olevia hintoja ei kontion osanottomaksu suinkaan ollut korkea.

Motoristin

seuraavaan marraskuun numeroon tulevan aineiston tulee olla toimittajalla 05.11.-81 mennessä.

Seuraavassa numerossa kerromme ensikertalaisen Kontio-reisusta.



Karhupalkintojen saajien rivistö. Onnittelut voittajille.



KONTIORALLI -81

karhupalkinnot



jaettu seuraaville henkilöille:

Pisin matka suomalainen mies Timo Tuovinen 696 km Rymättylä. Pisin matka suomalainen nainen Merja Sepänen 712 km Tammisaari. Vanhin osanottaja Väinö Notkonen 54 v. Pienin moottoripyörä Kari Suur-Nuuja Honda S65 63 cc. Vanhin moottoripyörä Kapi Mutanen BMW R 51/2 v. 1950. Pisin matka sivuvaunulla Wilfried Heitfeld Oelde L-Saksa. Pisin

matka ulkomaalainen Dominique Fabre Patricia Boeglin Marseille Ranska.

Rallissa osanottajia 1745 kpl. Karhupalkintojen lisäksi palkittiin pisimmän matkan ajanut suomalainen sekä pisimmän matkan satapiikillä ajanut Välistalon lahjoittamalla lahjakorteilla ja arvottiin osanottajien kesken Karhu-Titanin lahjoittamia lenkkeilyvarusteita.

Liukas keli ei yllätä

Syksyn jälkeen tulee talvi, mutta mil-lainen talvi, sitä emme tiedä. Liukkaat kelit kuuluvat aina sään kuvaan. Liukas keli ei yllätä, jos siihen on varaudutu, ts. autossa on keli- ja ajo-olosuhteisiin sopivat renkaat.

Vesi- ja sohjoliirrot ovat vaarallisimpia tilanteita liikenteessämme. Jo yleisesti käytetyillä ajonopeuksilla, 60-70 km/h, voi henkilö- ja pakettiauton pyörä joutua liirtoon. Vaara on sitä suurempi, mitä sileämmät renkaat ovat. Määräykset edellyttävät kesärenkaassa koko sen leveydeltä kuviointia, joissa urien syvyys on vähintään 1 mm. Näin loppuunkuluneet renkaat eivät kuitenkaan estä vesi- tai sohjoliirtoon joutumista edes perusnopeutta, 80 km/h, alhaisemmillä nopuskilla. Liikenneturvan käsityksen mukaan märkäpidon varmistamiseksi renkaan kuvioinnin urasyvyyden olisi oltava ainakin 3 mm. Jo syksyn sääat vaativat karkeakuvioisten renkaiden käyttöä.

Talvirenkaat alle

Karkeakuvioisten talvirenkaiden, joissa on merkintä MS, käyttö on nastoitattomina luvallista ympäri vuoden. Pakollistahan tällaisten renkaiden käyttö on autoissa, joiden kokonaispaino on enintään 3500 kg vain joului-, tammi- ja helmikuussa. Liikenneturva toivoo tällaisia renkaita käytettävän aina loka-huhtikuussa. Talvirengaspakko koskee myös moottoripyöriä.

Nastoitettujen renkaiden käyttö

Nastoitettujen renkaiden käyttö on sallittua lokakuun alusta Kuopion, Pohjois-Karjalan, Oulun ja Lapin läänissä tai matkalla, jonka tulo- tai lähtöpaikka on näissä lääneissä. Muissa lääneissä alkaa nastarenkaiden käyttöaika 16. lokakuuta, talvikelien edellyttäessä jo aikaisemminkin. Paripyöräisissä enintään 3500 kg:n kokonaispainoisissa autoissa ei niiden uloimmissa renkaissa tarvitse käyttää talvi- tai nastoitettuja renkaita.

Jarruin varustetut perävaunut

Jos enintään 3500 kg:n kokonaispainoisessa autossa on nastarenkaat ja siihen kytketään jarruin varustettu perävaunu (esim. matkailuvaunu), on siinäkin käytettävä nastarenkaita.

Urasyvyyden vähintään 2 mm

Liikenneturva muistuttaa, että talvirenkaiden — myös nastoitettujen renkaiden — kulutuspuolelta urasyvyyden on oltava vähintään 2 mm. Käytettäessä talvi- tai nastarenkaita ne on oltava kaikissa pyörissä. Nastarenkaiden nastojen suurin määräpoikkeama on 25 %.

Liikenneturva suositus

Liikenneturva suosittelee nastoitettujen renkaiden käyttöä koko sallitun käyttöajan. Sääolosuhteet muuttuvat nopeasti, ja liukkaiden kielten tullessa, rengasasetamoissa on ruuhkaa. Nollakelillä vain nastoitetuilla renkailla voidaan varmistaa riittävä pito.

Renkaiden oikea asennus

Pitävimmät renkaat on pantava taakse. Tämä sääntö pätee aina, oli kysymyksessä etu- tai takavetoinen ajoneuvo.

Periaatteessa kaikkien renkaiden on oltava samanlaisia, mutta koska renkaat kuluvat hieman eri tavoin, on pitävimmät vaihdettava taka-akselille. Sillä jos takana on heikompi rengaspari, niin jarrutustilanteessa tai liukkaassa kaarteessa auton perä voi irrota liukuun ja auto luisua helposti poikittain tielle. Tämä onkin eräs tuhoisan liikenneonnettomuuden tavanomainen piirre varsinkin silloin, jos joku tulee samaan aikaan vastaan.

Oikeat ilmanpaineet

On muistettava, että kuormaa eivät kannata renkaat vaan paine renkaissa. Ilmanpaineet on tarkistettava säännöllisesti. Virheellisellä ilmanpaineella renkaat kuluvat nopeammin ja ajo-ominaisuudet ovat huonommat. Alipaine aiheuttaa korkeamman polttonesteen kulutuksen ja ylipaine huonontaa ajomukavuutta. Oikealla rengaspaineella on myös merkitys renkaan pitävyyteen. Yleensä ilmanpainesuosituksia ilmoitetaan normaali kuormitukseksi joka tar-

koittaa 1-2-hekilön kuormaa. Viikonvaihteen ja vapaa-ajan ajossa auto on usein täyteen kuorimitettu ja korkeamat rengaspaineet ovat tarpeen (katso auton huoltokirjaa).

Parhaatkaan renkaat eivät...

Kaikki autot on suunniteltu ensisijaisesti kesärenkain ja kesäkeleillä ajettavaksi. Siksi ne eivät käyttäydy talvi- ja nastarenkain samalla tavoin. Ajotavan on talvella, myös tienpinnan paljaana ollessa, oltava rauhallisempi kuin kesällä. Nyrkkisääntö: varaa matkaan aikaa kolmannes enemmän kuin kesäkelien aikaan.

Malti on edelleen valttia

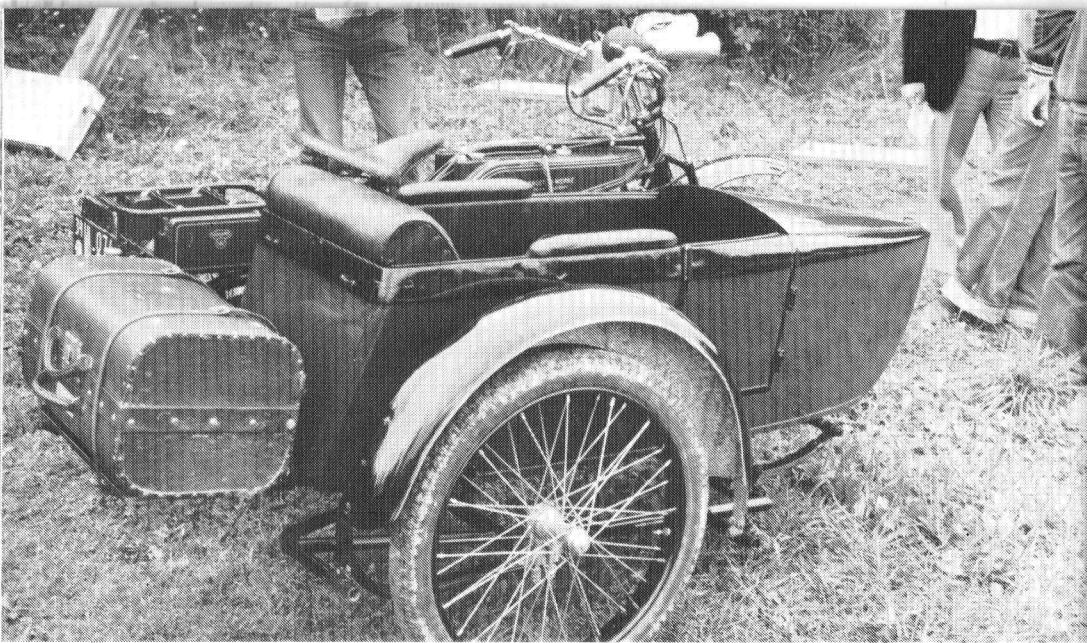
Vältä ajamista urissa, aja pehmein liikkein, älä anna pyörien lukkiintua jarrutettaessa. Pidä lämmityslaitte kunnossa, uusi tuulilasinpyyhkimien sulat, pidä valot ja heijastimet puhtaina. Käytä aina ajovaloja ja turvavyötä, myös takaistuimella matkustaessasi. Ennakoi tulevat tilanteet.

VARO MUSTAA JÄÄTÄ!



Noin 900 henkilöä loukkaantuu vuosittain vasta ajokorttinsa saaneiden nuorten kuljettajien ajamissa kolareissa. Päätä jo tänään, että sinä ajat vastuullisemmin!

LIKENNETURVA
LIKENNEMINISTERIO



Puheenjohtaja Simo Nieminen "kaunotar" vuodelta 1922 sivuvaunullinen Vandeder.

Poikettiin Veteraanirallissa

Yksi tie ja kaksi asiaa sattui mukavasti kohdalleen Aimoille ja allemainitulle elokuisena lauantaina. Ensin "messuttiin" Jyväskylässä ja sitten poikettiin katsomassa veteraanipyöräilijöiden rallia Koskenpään Rantapirtin leirintäalueelle. Aika sopivantuntuinen paikka mp-kokoontumiselle, vaikkapa suuremmallekin. 400-jäsenisen veteraanikerhon jäsenistä oli ajellut paikalle vajaa neljännes, mutta varsin edustava otos harrastuksen kantajoukosta. Tuttua naamaa tapasi yhtenäin, onhan joukossa paljon kuusysiläisiä ja Kontionkävijöitä.

Ruokailupirtin edustalla oli nähtävissä arvokkain osa pelastettua suomalais-

ta mp-historiaa. Ei tosin suomalaisia koneita, mutta meikäläisten aikoinaan ajamia ja nyt sitten huolella, rakkaudella ja ilmeisesti usein suurella tuskalla ja rahankäytölläkin entistettyjä.

Yliveto "kaunotar" tuntui olevan puheenjohtaja Simo Niemisen v. 1922 sivuvaunullinen Vanderer 4,5 PS, aidolla karbidilyhdyllä varustettuna.

Eikä erikoisuutena huomiossa hävinnyt Simo Hännisen "polkupyörämallinen" vain 45 kiloinen 142 kuutioinen DKW vuodelta 1920. Ja ajoasu kuului samaan aikakauteen: shaketti raitahousuineen, liiveineen ja asianmukaisine hattuineen, herrasmies kertakaikkiaan. Siinä on jo historiallisen shown tuntua

kun Simo sillä tiellä ajelee. En tiedä vastaako vakuutus, jos joku pelästynyt automies moisen vastaan tullessa ajaa ojaan. Järeistä pyörävanhuksista tuntui vahvan mielenkiinnon kohteena olleen Erkki Söderbergin v. 1931 mallinen 1200 cc Harrikka.

Ahtaasti määritellen veteraanipyörä on vain vna 1914—1920 valmistettu, mutta kerhossa sallitaan huomattavasti laajempaa asteikkoa. Ja mp-historiaa kieltämättä on vaikkapa 1950-luvun metsätyönjohtajien englantilaismerkkiset käyttöpyörät ja metsurien Jawat. Niiden historiaa vielä korostaa, kun ajajat koettavat hankkia saman ajan ajoasuja, joita sentään vielä löytyy jostain. Vanhimmat japsipyörätkin lienevät kohta veteraani-iässä ja harvinaisuuskiakin.

Sodanjälkeisen mp-lauden varustehistoriaa pelastui mukavasti kun Hän-

nisen Simo pelasti veteraaneille 50 kpl Suomen armeijan m-36 nahkapukuja. Se perusmalli oli käytössä niin tankki- ja automiehillä kuin armeijan mp-läheilläkin melko kauan. Viimeiset tästä pukuerästä löysi kantajansa veteraanirallissa. Takit ovat aika hyväkuntoisia, mutta housut heikompiä, mutta housun kaavojen mukaanhan voi ne tehdä myös uudesta nahasta entisen näköisiksi.

Fiilis tuntui olevan asiaan keskittyneitä, eikä missään näkynyt esim. kaljanjuontiin keskittyneitä erillisryhmää kuten muissa ralleissa aina tapaa. Sitä me toimittajat hiukan pahoiteltiin, että moni kiintoisa pyörä oli piilotettu laajan alueen pensaikkoihin, eikä kuskia näkynyt mailla halmeilla. Tuntui liialliselta kainostelulta. Olisi kiva kun kaikki pyörät olisivat olleet Kenttäalueella.

Eero Mikkola

Simo Hännisen pelastamaan panssarijoukkojen tankkimiehen nahkapukuerään kuuluu myös tällainen päähine joka noteerattiin varusmiehen sellaisen kadottaessa kuudensadan markan arvoiseksi, josta syystä se oli erikoisen varjeltu kapine.





Vakuutusyhtiöiden
tiedotuskeskus

BULEVARDI 28 00120 HELSINKI 12 PUHELIN (00) 19 251

LEHDISTÖTIEDOTE

Vahingot lisääntyneet

Tammi—heinäkuun aikana ilmoitettiin vakuutusyhtiöille liikennevakuutuksen perusteella 63 800 liikennevahinkoa. Lisäystä viime vuoteen verrattuna on lähes 19 prosenttia. Huomattava kasvu johtuu ennen kaikkea viime talven runsaslumisudesta ja pitkään jatkuneista liukkaista keleistä, todetaan Vakuutusyhtiöiden tiedotuskeskuksesta.

Sitävastoin liikennekuolemien lukumäärä on selvässä laskussa. Poliisin keräämien ennakkotietojen mukaan kuoli tammi—heinäkuun aikana liikenteessä 224 ihmistä. Viime vuonna vastaava luku oli 268.

Vapaaehtoisen autovakuutuksen piiriin kuuluvia vahinkoja ilmoitettiin tammi—heinäkuun aikana 44 451 vastaavan luvun ollessa edellisvuonna 37 238.

Autovahingoista oli varkauksia 4 141 ja autopaloja 2 919. Viime vuonna vastaavat luvut olivat 4 375 ja 2 926.

Syntynyt

Ylpeä isä tiedotti Motoristille, että Tuija ja Timo Vainiolle Tampereelta on syntynyt potra poika, nimekseen saanut Tuomo Antero.

Moto- postia

Pimeän vaarat ovat monet

Tuntuuko tutulta: tummennettu tai likainen visiiri, sateen kastelema katteen tuulilasi, autojen valojen häikäisy vastaantulotilanteissa, pimeään pysäköidyt ajoneuvot ajoradalla ja niin edelleen???

Siihen ei auta muu kuin terästetty valppaus, kirikkaat lasit visiirissä ja tuuliruudussa, pienempi ajonopeus eli lyhyesti varovasti ajaminen. Muuten voi käydä kuten oheinen uutinen kertoo syyskuun alkupuolen Hesariissa.

Moottoripyöräilijä kuoli kolarissa Toivakalla

J y v ä s k y l ä (HS) Kouvolalainen 22-vuotias mies kuoli ajettuaan moottoripyörällään tien sivuun pysäköidyn kuorma-auton perään Toivakan Kankaistenkylässä toissayönä.

Moottoripyöräilijä oli tulossa tietä n:o 13 Mikkelistä Lievestuoreelle noin kello 2 eikä ilmeisesti sateen ja pimeän takia huomannut kuorma-autoa vilkuista ja varoituskolmiosta huolimatta. Moottoripyöräilijä kuoli heti.

Moottoripyöräilijä hengiltä valtatie 2:lla

KARKKILA (TS)

Humppilan Metsäkorvesta koitoisin oleva tekniikan ylioppilas Seppo Uotila, 24, menetti eilen henkensä törmättyään moottoripyörällään edessään vasemmalle kääntyvään autoon valtatie kahdella seitsemän kilometriä Forssaan päin Karkkilasta. Onnettomuus sattui Sammallammien yksityisten tienhaarassa klo 18.20:n aikaan. Paikalla on 100 km:n nopeusrajoitus.

Henkilöauto, joka ajoi Uotilan edellä, oli oikeissa kääntyä vasemmalle Sammallammien tielle, kun takaa ohittamaan lahtenyt Uotila törmäsi 750 ksm:n Honda-moottoripyörällään au-

ton vasempaan etukulmaan. Uotila sinkoutui pyörän satulasta ja iskeytyi tiehen. Valittomana kuolinsyynä oli laakarim alustavan tutkimuksen mukaan niskaan kypärän alle osunut isku, joka oli aiheuttanut kallonmurtuman.

Syytä onnettomuuteen ei toistaiseksi tiedetä, mutta tapauksella on yksi vastaantulevassa autossa ollut silminnäkijä. Kääntyvässä autossa oli kuljettaja vaimonsa kanssa. Auto romuttui rajussa törmäyksessä. Moottoripyörän vauhti on ilmeisesti ollut ainakin ikipitään nopeusrajoituksen sallima.

Varokaa ryhtymästä ohittamaan autoa joka saattaa kääntyä vasemmalle!

Tänä kesänä on sattunut jo ainakin kaksi tuhoisaa onnettomuutta jossa ohittavan moottoripyörän eteen vasemmalle kääntyvä auto on aiheuttanut onnettomuuden. Varokaa tätä tilannetta.

Aputoimittaja

Myytäväenä

NAHKAHAALARI 52, 2 kypärää, tankkilaukku ja tuulisuojia halvalla. Puh. 972-10 111, Paavo Kettunen.

us 22.7.81

Moottoripyörällä auton kylkeen

Tamperealainen koneistaja Pauli Saastamoinen kuoli liikenneonnettomuudessa Savialla maanantai-iltana.

Turma sattui Pielaveden ja Keiteleen välisellä valtatiellä. Kouvolalainen pariskunta kääntyi asuntovuonullisella henkilöautolla tien vasemmalla puolella olevalle pysähdyspaikalle. Tällöin moottoripyörällä takana ajanut Saastamoinen lähti ohittamaan autoa ja törmäsi sen vasempaan kylkeen. Saastamoinen sai surmansa välittömästi. Lisäksi autoa kuljettanut mies sai vakavia vammoja ja vietiin hoidettavaksi Kuopion keskussairaalaan.

Poliisi arvelee onnettomuuden osasyiksi vastaan paistannutta aurinkoa mikä häikäisi sekä autoilijaa että moottoripyöräilijää.

Moottoripyöräilijä kuoli Ilomantsissa

J o e n s u u (HS) Ilomantsilainen 16-vuotias koulupoika kuoli, kun hän ajoi moottoripyörällään sillan betonipylvääseen ja suistui jokeen Säkässä myöhään perjantai-iltana.

Onnettomuuspaikan läheisyydessä olleet pojat löysivät uhrin joista kuolleena. Vielä ei ole varmaa, kuoliko uhri jo törmäyksessä saamiinsa vammoihin vai hukkuiko hän.

Moottoripyöräilijä ajoi päihtyneenä eikä hänellä ollut kypärää.