

426781 000 000 000251  
HUHTANEN REIJO  
PALLASTUNTURINKJ 5B7  
01280 VANTAA 28

JOUKKO  
JULKAISU



69

**Motoristi**

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

N:o 4 HEINÄKUUN 1980



**MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.**



**Moottoripyöräkerho 69 r.y:n**

## **VUOSIKOKOUS**

pidetään sunnuntaina 14.9.1980 klo 13.00 Forssan Cumulus-hotellissa isossa salissa (opasteet kaupungissa).

**Esillä:**

- sääntömääräiset asiat
- tulevan kauden tapahtumat
- muut esille tulevat asiat
- kahvitarjoilu

Forssaan voit saapua jo lauantaina (katso ilmoitusta toisaalla tässä lehdessä "Sunnuntaiajelu ja vuosikokous").

**TERVETULOA**

**TERVETULOA**



N:o 4 heinäkuu 1980. 11 vuosikerta

ilmestyy: tammi-, maaliskuu-, touko-, heinä-, syys- ja marraskuussa.

Julkaisija: MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y. jaetaan ilmaiseksi kaikille Moottoripyöräkerho 69 r.y:n jäsenille.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y:n hallitus

**Puheenjohtaja**

Simo Nokso  
Kalliokoskenkatu 2 B 10  
48600 Karhula

**Varapuheenjohtaja**

Lasse Numelin  
Ruusulankatu 19 A 24  
00250 Helsinki 25

**Sihteeri Jäsenasiat**

Markku Ahonen  
Tulikallionkatu 4 B 53  
15170 Lahti 17

**Kassanhoitaja Merkit**

Pekka Voutilainen  
Palovartiantie 6 A 5  
45100 Kouvola 10

**Kerhon postisiirtotili**

numero on KO 426 781-0

**Varajäsenet**

Antti Karttunen  
Rukatunturintie 3 E 38  
00970 Helsinki 97

Guy Wikström

Virkatie 2  
05100 Vantaa 51

Mauno Tonttila

Lankila  
15540 Villähde

Juha Naumanen

Näsintie 25 C 2  
06100 Porvoo 10

**Kerhoisäntä**

Reijo Relander  
Kyttärintie 26  
45810 Pilkanmaa

**Päätoimittaja**

Aimo Turunen  
Tornipolku 11 A 28  
06400 Porvoo 40  
Puh. 915—155 588

**Toimittajat**

Eero Mikkola  
36160 Siitama

Jussi Pursiainen

Päkinntie 9  
28360 Pori 36

Porvoo 1980 — Oy Uusimaa

## **Tervehdys!**

Kontio oli jälleen myönteinen osoitus matkamotoristien kasvamisesta ja yltämisestä monien muiden vastaavien kansanjuhlien tasoa korkeammalle ja se taasen puolestaan takaa jatkuvuuden Kontiolle sekä on parhain suositus uusia pitopaikkoja etsittäessä ja sopimuksia solmittaessa. Ja mikäpä estää rallia järjestämästä vaikka parikin kertaa peräkkäin samassa paikassa näin paikan isäntäkin olisi varmasti halukkaampi satsaamaan tilapäisrakennelmiin enemmän kuin vain yhden viikonlopun tar-

vetta varten. Sillä kun kyseessä on näinkin valtaisa joukko on sille taattava peruspalvelut kuten ruokailut, saunat naisille ja miehille erikseen, lukuisa määrä vessoja ja kioskipalvelut ym.

Vilpittömät kiitokset ansaitsevat niin mukanaolijat, järjestäjät kuin isäntäväki. Kontio -80 Inarissa Jää-Savun alueella muistetaan kauan hyvällä maulla järjestettynä miellyttävänä kesämatkana ja yhdessäolon hetkenä.

Terveisiä mukana olleille

Aimo



## Puheenjohtajan palsta



### Karhulassa heinäkuussa

Nyt on taas kerran koettu kerhon tapahtumien huipentuma, eli Kontioralli. Tällä kertaa ralli oli pohjoisempaan kuin koskaan aikaisemmin. Pitkästä matkasta huolimatta oli rallin osanottajamäärä vaikuttava 1100 henkeä ja noin 700 moottoripyörää.

Kuluvan noususuhdanteen vaikutukset näkyivät kontiossakin. Uusia ja suuria pyöriä oli runsaasti. Samoin pyörien varustus oli huippuluokkaa.

Kontiorallin paisumista on pelätty, mutta näyttää siltä, että matkamotoristit osaavat käyttäytyä ja elää sovussa suurensakin joukossa, joten osanottajamäärän rajoittamiseen ei liene syytä mennä tulevaisuudessakaan.

Toimintakausi alkaa taas lähestyä loppuaan. Nähdäkseni toiminnalle asetetut tavoitteet on tyydyttävästi saavutettu. Jäljellä on enää sunnuntai-ajelu ja vuosikokous, jotka on tehty toisiaan täydentäviksi. Vuosikokous ja sunnuntai-ajelu ovat samana päivänä ja samalla suunnalla. Sunnuntaina ensin aamu-

päivällä on ajelu ja välittömästi tämän jälkeen kokoonnumme vuosikokoukseen.

Uusia ja toimivia jäseniä etsintäkuulutetaan!

Kaunista ja lämmintä, sekä turvallista ajosyksyä.

Vuosikokouksessa tavataan!

Simo Nokso

## Arvoisa moottoripyöräväki!

Jo monelle Teistä on vakiintunut tapa, täällä Vesivehmaalla päin liikkeessanne, pistäytyä nauttimassa palveluksistamme.

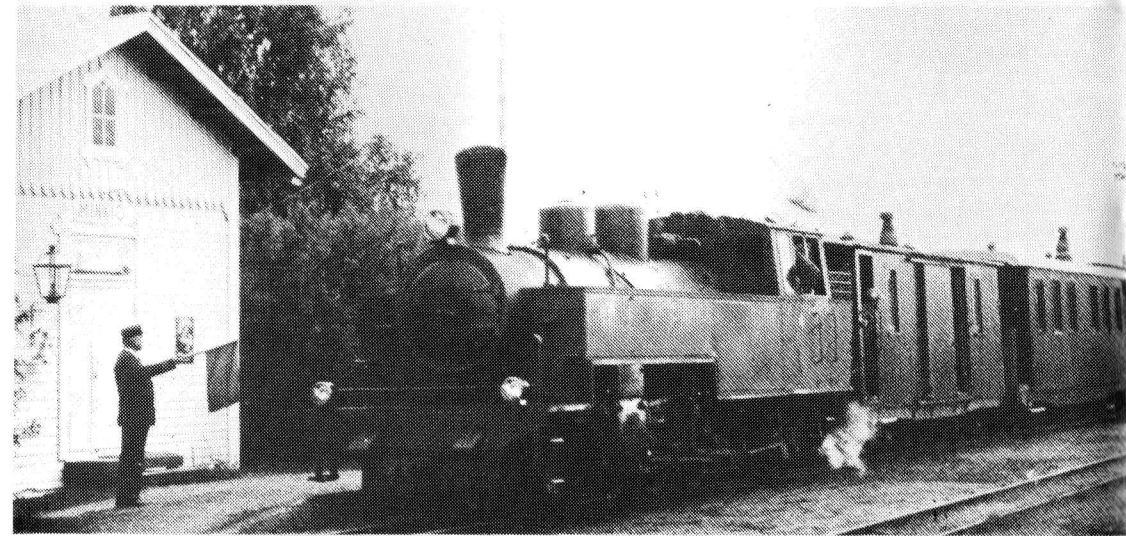
Nyt olemme aloittaneet uusia uria kesäkaudesta 1980 voimassa kaikille 69 läisille ja heidän vierailleen edullisia majoitus ja täysihoidon paketteja, kaikkina viikonpäivinä.

Esim. majoitus 2 tai 3 hengen huoneissa, lounas tai päivällinen, sauna, majoitukseen sisältyy myös runsas varhaisaamiainen, 100:-/pers./vuorok.

- Trial kurseja joko omilla tai vuokrattavilla pyörillä,
- Loistavat harjoittelumaastot välittömässä läheisyydessä,
- Kurssien kouluttajina Timo Ryysy viikosta 27 alkaen, Yrjö Vesterinen viikolla 32
- Pik Nik retkiä päijänteelle 5—20 hengen ryhmille,
- tai katselkaapa kaunista Suomea ilmasta käsin, lentopalvelu, ilmailumuseo.

Soitellaan tai käykää neuvottelemassa  
Kirkkaita ajokelejä toivoo Risto

MOTELLI-RAVINTOLA-ATERIAPALVELU  
**KÖRRI**  
☎ 918-844 158 17130 VESIVEHMAA



**Tervetuloa**

## Jokioisten Museorautatielle

Jaakko Laurila on löytänyt varsin erikoisen kohteen jonne hän tulee järjestämään sunnuntaiajelun ja on sovittanut ajelun mukavasti vuosikokouksen yhteyteen (ilmoitus toisaalla tässä lehdessä). Tässä sinulle hieman etukäden tietoa kohteesta:

Jokioisten kunnassa toimii maailman pohjoisin museorautatie, jolla on säännöllistä höyryveturiliikennettä. Nyt Sinulla on verraton tilaisuus kokea oma-kohtaisesti menneiden vuosikymmenten kiireetön matkanteko kolmannen luokan vaunun puupenkillä istuen. Katsoessasi ulos ikkunasta näet viljavan ja lempeän lounais-hämäläisen maiseman, ja veturin iloisten vihellysten saattelevamana löydät uuden tien tekniikan historian kiehtovaan maailmaan.

MINKION asema-alueella toimii KAPEARAIDEMUSEO. Se välittää Sinulle tietoa sanoin, kuvin ja esinein Suomen kapearaitteisten rautateiden poikkeuksellisen mielenkiintoisesta historiasta. Voit samalla havaita, millaisen mittavan työn maamme rautatieharrastajat ovat jo tähän mennessä ehtineet tehdä alan perinnettä tallentamalla — toiminta on tapahtunut aatteelliselta pohjalta ilman valtion taloudellista tukea.

MINKIÖLLÄ voit nauttia kahvia ja virvokkeita sekä ostaa pieniä muistoesineitä tai rautatieaiheista kirjallisuutta. Jos lähetät kortin museorautatieltä, leimataan postilähetyksesi Jokioisten museorautatien omalla erikoispostileimalla — mieluisa tervehdys varsinkin filatelian harrastajille.

Museorautatien ja Kapearaidemuseon esineistö on ainoalaatuista ja siten korvaamatonta. Auta meitä suojelemaan sitä todisteena Suomen kapearaitteisten rautateiden historiasta myös jälkipolville. Ole varovainen ollessasi matkustajana museojunassa ja kävijänä Kapearaidemuseossa sekä noudata kilpien kehoituksia ja henkilökunnan antamia ohjeita.

Olemme iloisia voidessamme antaa Sinulle tuntuman siitä millaista juna-matkailu oli kapearaitteisilla radoilla kauan sitten. Tunne olevasi tervetullut.

## Sunnuntaiajelu ja vuosikokous

Sunnuntaina 14.9. on tilaisuus tutustua Jokioisten Museorautatien toimintaan ja sen jälkeen kokoonnumme kerhon vuosikokoukseen Forssan Cumulus-hotelliin.

Jokioisten Museorautatie sijaitsee Minkiöllä 2-tien lähituntumassa n. 10 km Forssasta Poriin päin, josta opasteen kohdalta n. 4 km perille. Paikalla on kapearaidemuseo ja toimiva museorautatie, jolla matkustamme 50 min. kestävän matkan lounais-hämäläisessä maisemassa. 1. lähtö tapahtuu klo 11.00 ja junaan mahtuu kerralla n. 100 henkeä. Seuraava lähtö on klo 12.10 niille, jotka eivät mahdollisesti mahtuneet ensimmäiseen vuoroon.

Hurjasta juna-ajelusta selvittyämme ajamme Forssan Cumulus-hotelliin (opasteet kaupungissa) klo 13.00, jolloin alkaa kerhon vuosikokous hotellin isossa salissa. Kokouksen osanottajille tarjotaan pullakahvit ja pitkämatkalaisilla on mahdollisuus yöpyä mökeissä. Mökit sijaitsevat motelli Otsolan Hovin alueella, n. 25 km 2-tietä Forssasta Poriin päin. Ne ovat sähkölämmitteisiä 4-hengen mökkejä ja mökin vuokra on 100 mk/vrk. Tarjolla olevia mökkejä on 10 kpl ja lisäksi on luonnollisesti mahdollisuus majoittua itse motelliin.

Varaukset 1.9. mennessä Laurilan Jaskalle!

Puh. työ 90-673 371

k. 913-55 112

**TERVETULO!**



# Lomakauden Kontio-rallissa

## Etäällä Pohjan maalla

*"Etäällä Pohjan maalla  
hylätty järvi on  
sen saaret nimeä vailla  
ja ranta alaston.  
Hein'ajalla sen sulaa jää  
kun kesä Lappiin kiiruhtaa  
ja syyskuun hyiset aallot  
sen jälleen jäädyttää."  
Z. Topelius*

Eipä ollut setä Topeliuksella sellaisia kulkuneuvoja ja sellaista tieverkostoa, joilla tämänvuoden Kontionkävijät päästelivät Inariin. Annettakoon Topeliukselle anteeksi, että kuulun Inari-laulun miltei jokainen lause meni pieleen. Oli väsäntynyt laulunsa kuulopuheiden mukaan, ja ne yli tuhat kilometriä etelään kulkiessaan tietysti muuttuivat ja värityivät.

Ei ollut alaston Jää-Savun camping-aluekaan. Siellä kasvoi jopa niin vankkaa ikihonkaa, että sellaista on vaikea löytää eteläisestääkään Lapista. Väljempiin paikkoihin honkien väliin oli nousussa varsin kaunista ja kasvukykyistä nuorta metsää. Rallin lisäkenttä kylläkin oli aukeaa ja alastonta. Mutta se olikin puutavaran välilanssi uiton ja etelään menevän maantiekuljetuksen hoitamisessa. Nyt ei vielä Inarin puuta ollut tälle rannalle uitettu. Sinne mahdutti odottomattomasti "ylipursunnut" Kontio-ralli. Tulihan puolet enemmän osanottajia kuin alustavasti kerhon johdosta arvioitiin. Etäisyys ei matkaamiskykyistä motoristijoukkoa pelota. Tiet on hyvät ja useilla kesälomakausi. Sääkin suosi tänä kesänä matkaajaa paremmin kuin vuosiin.

Me toimittajat kylläkin körötelimme Inariin umpikuuplalla. Päätoimittaja ajoi ja aputoimittaja halusi vähä väliä pyssäyksiä ja mahdollisuuksia täydentää villin ja rakennetun Lapin näkymiä diasarjaansa. Kuumakin oli ja monasti kateksi kävi kun motoristi tuuletteli



ohi. Aikoinaan lienee joku Kontiomatkaaja vastaavasti kadehtinut toimittajien katonalaisuutta, mutta esim. Petkeljärveltä palattiin sateessa, joka oli lähellä räntäsateen lämpötilaa. Mutta iloakin ne ohikiitävät synnyttivät. Lämmitti mieltä kun monen lapa nousi, kun huomasivat takalasin kerhotunnuksen. Tiesimme myös, mitä hyvää sää, Lapin avaruus ja kauan odotettu etäinen Kontio-kohde motoristiväelle merkitsee. Useimmille se oli yhtä juhlaa jo matkallakin.

No niin, tämä kai oli jonkinlainen esipuhe aputoimittajan Kontiokokemuksille. Päätoimittaja kun lisäksi antoi aputoimittajalle tekstivelvoitetta kesänumeroon. Itse lupasi hoidella kuva-puolta niin paljon kuin kesälomien vuoksi vajaakapasiteetilla käyvä kirjapaino sallii.

Henkilöhaastattelut ja muutamat Kontioralliin liittyvät asiat on pakostakin siirrettävä myöhäisempiin lehtinumeroihin. Joten sitä nyt käsitellään vain muutamia yleisvaikutelmia.

JARJESTAJAT TEHTÄVIENSÄ TASALLA. Kun aikanaan v. 1980 Kontio annettiin hämeenlinnalaisille, joku lausautti: on ainakin kokenutta porukkaa.

Parin vuoden valmistelujen jälkeen voitiin todeta, että juttu oli hoidettu ja kaikki pelasi. Niinkuin useimmin tehokkaassa organisaatiossa, päävastuu lepäsi muutamilla hartioilla, mutta heillä oli käytettävänä riittävästi avustajia.





# KONTIORALLI-80

Kontrollin ja campingin vastaanottohenkilöiden innostuksen ja vastuuntunnon todisteena oli se, että paikalla oli miltei jatkuvasti enemmänkin toimihenkilöitä kuin välttämätön tarve olisi vaatinut. Ei välitetty nauttia lepovuoroja. Myhäilevä Teutori campingin portilla taisi olla vuorokauden ympäri. Sanoi, että on mukava kerran kunnolla katsoa rallin sisääntulo kaikissa vaiheissa. Ivalon honkapirtti-huoltoaseman kontrollissa ilmeisesti tehtiin myös pitkää vuoroa. Kun sieltä lopulta eräs laskuvarjohyppääjänäkin tunnettu motoristi pääsi saapumaan Jää-Savulle, tyttöystävä odotti syli avoimna ja siinä toisiinsa nojaten unohtui sääskienkin paljous ja ahneus.

**JÄÄ-SAVUN ISÄNTÄVÄKI** ansaitsee rallikansan kiitokset. Se pystyi ihmeellisesti selviämään tämän ralliviiikonlopun vaatiman ylikapasiteetin kierroista. Ylittihän Kontiojoukko suuresti tavanmukaisen turistipaineen huiput.

Jää-Savun palveluista jää erikoisesti monen mieleen miesten saunan "makealöylyinen" kiuas ja myymälän veraton, kohtuuhintainen savukala, sekä isäntien palvelualltius, kun apua pyydettiin mitä erilaisempiin pulmiin. Hermostumatta he olivat valmiit auttamaan.

**RALLIN JÄRJESTYS** säilyi niin kerhon johdon, järjestäjien ja isäntien mielestä varsin hyvin. Isännät olivat varautuneet yhteen jos toiseenkin. Paloautokin oli valmiina, mikä on hyvä toimenpide kun leirintä jouduttiin ylikan-

soittamaan. Ajelipa joku yöllä rantakentällä epäilyttävässä kunnossa. Scandinaavinen rallinkävijä ei tuntenut Kontion sovittuja normeja. Samalta kentältä aamuyön tunteina hävisi vanha, puinen huussipömpeli. Annetta koon sen poltto anteeksi viluiliselle sakalaisryhmälle, (jota tiettävästi muutama meikäläiset tekoon rohkaisivat). Tämä on pientä sen rinnalla, kun rumihia ei tehty, eikä ambulanssia eikä poliisia tarvittu. Olis muuten tarvittu, jos monen muun alan joukkoa olisi ollut koolla toistatuhatta.

**ILTAJUHLAN TUNNELMAA** häiritsti hiukan hyiseksi yltynyt tuuli, joka kuitenkin ei hillinnyt sääskien ahneutta. Juontaja Syrkkö tunsu joutuvansa elämänsä paineeseen, kun joutui tehtävästä vastaamaan näin suuren joukon edessä. Hän, kuten seuraavatkin motoristiporukan omat esiintyjät, olivat tulleet porukoille tutuiksi aikaisempina rallien extempore-esityksistään. Koville joutui Asikainenkin yleisön odotuspaineen vyöryssä ja kitaristi Jukka unohti motoristilaulustaan tärkeän Kontio-rallisäkeistön. Tästä kaikesta huolimatta illan ohjelma pelasi sopivissa motoristihuumorin puitteissa. "Virallinen" ohjelma antoi oman lisänsä ja loi paikallisvärитеistä tunnelmaa. Joikuja Niiles on alansa huippumiehiä Suomessa. Aito oli hänen esityksensä, mutta varmaan monille kuulijoista aika outoaq lauleskelua, rockin ja jytän aikakautta kun eletään. Kauniita olivat Lapin tanhutyöt ja kauniit olivat me-

## Motoristi

Säv. san. ja sov. Jukka Viskari

*Motoristi on meistä jokainen  
oli pyörä pükkinen tai tonninen.  
Tunne samanhenkinen  
tunne aidon vapauden,  
kun pyörällä saa taittaa taivalta.*

*Musta nahka on mulla aseena  
niinkuin cowboyllä Coltti lanteillaan.  
Valtatie on preeriaa  
pelilehmien valtaamaa.  
Taitoon luottaen luulen selvinneeni*

*Moottori se laulaa lauluun  
viivat asfaltilla taakse kiiruhtaa.  
Tunne samanhenkinen  
tunne aidon vapauden  
kun pyörällä saa taittaa taivalta.*

*Vuoden kohokohta Kontioralli on.  
Tänä vuonna taita ne työtään.  
Rallitapahtuma viikkoa  
laskuvarjohyppääjänäkin tunnettu  
moottori se laulaa lauluun  
viivat asfaltilla taakse kiiruhtaa.  
Motoristi on meistä jokainen jne.*





kot. Heidänkin tyyliinsä ei sopinut riehakkuus esityksissä. Kuten pohjolan perukoiden luonnossa on karuutta, sitä on sikäläisessä kansassa ja sen kulttuurissa. Illan perusohjelman jälkeinen vapaa estradi ei kantanut nyt sellaista riehakasta satoa kuin viimevuoden Piitteri, jonka vasta sadekuuro "sammutti". Nyt vauhtia ehkäisi Inarijärven huienen viima ja sääskien armeija.

**KARUJEN ELINEHTOJEN KATSELMUS.** Saamelaismuseon pääsymaksu sisältyi Kontion yhteismaksuun. Tämä ainutlaatuinen näyte alkuperäiskansan elinehtojen karuudesta ja keinoista, millä he ovat pysyneet hengissä, ei voinut olla järkyttämättä elintasoihmista, joka näkemäänsä syventyi. Ilahduttavan moni Kontionkävijä katsoi tämän todella elämään pohjatun mu-



*Matkamuistoksi valokuva Kontiosta Inarissa. Tässä järjestellään veteraanipyöriä asetelmiin valokuvausta varten.*

seon. Tämän jälkeen ei tarvi hämmennyneenä kysyä, miten täällä on voitu elää. Vahinko vain että ensimmäinen opastettu joukko oli niin suuri, ettei opas voinut kunnolla sille välittää näyte-esineiden sanomaa. Saamelaismuseon ja Kontioväen yhteistoiminta kuitenkin oli vaikuttava näyte kahden erikoiskulttuurin kädenlyönnistä.

Pieljärven erämaakirkon polkuretki ja Inarin järviristeily olivat merkityt Kontion perusohjelmaan. Monet kokivat niidenkin annin. Ainakin apuomittajalle polkuretki antoi hyvin paljon enemmän kuin lyhyt risteily.

**RALLIN PURKAANTUMINEN** oli tavallista hitaampaa. Kotiin ei ollut kiire. Useimmat niistä, joilla ei ollut ke-

sälomaa, olivat saaneet perjantain ja maanantain vapaapäiviksi. Ralliintulo ja kotiinlähtö voitiin täten ohjelmoida "pehmeän laskun" tyyliin. Pari päivää köröttelivät toimittajatkin kotia kohti. Vastaan ryntäsi todellinen lomalaisten autoaalto. Tuli mieleen Jukan motoristilaulu. Peltilehmät todella laukkasivat asvalttipreerialla ja nahkahaarniskoidut motoristit ratsastivat, yrittivät selvitä ja selvisivät siellä joukossa. Taidolla ja maltilla kuten pitääkin. Jopa taas morjestivat peltilehmään suljettuja toimittajia.

Joten onnistuneen kesä-loma-Kontion tunne samanmielinen jatkui paluutielläkin.

Apuomittaja

# Kontionkävijän profiili



Jää-Savun portilla jaetut kyselykaavakkeet oli tarkoitettu kartoittamaan Kontionkävijää ja hänen matkaansa ja matkustustapaansa. Nykyisin on profiilisanaa ryhdytty käyttämään laajennetuissa yhteyksissä. Voisi sanoa, että kun ilahduttavan runsaasti palautetut lomakkeet ehditään eri kohdiltaan tilastoimaan, piirtyy varsin mielenkiintoisia tietoja motoristien kantajoukosta. Syntyy myös Kontionkävijän profiili. Jos muuten lomake jäi täyttämättä ja on vielä tallella, sen voi nimettömänä palauttaa päätoimittajan osoitteeseen postitse. Tilastoimisvaiheessa tulokset ovat sitä tarkemmat, mitä suurempi on otanta ja mitä tarkemmin vastaukset ovat tehty. Otanta muodostui kyllä niin suureksi, että melko luotettava Kontionkävijän profiili siitä syntyy. Se piirtyy valmiiksi vasta joskus ensi talven lehdennumeroissa. Joitain ennakkotietoja voi ehtiä jo syksynumeroon.

Leiripaikalla kierrellessä ja matkalla huoltoasemilla Kontionkävijöitä jututtaessa piirtyi jonkinlainen kokonaiskuva ja ryhmittely. Noin lonkalta-ammutuna otanta se näyttäisi ainakin muutamia peruspiireitä:

**NORDCAPISTA TAI NORDCAPIIN.** Hyvin merkittävä osa motoristeista tuntui olevan kesän tärkeimmällä ja pisimmällä lomamatkallaan.

Varsinainen vuosiloma sattui tai oli saatu järjestymään tähän ajankohtaan. Kun Lappiin asti ajettiin, Kontio oli osakohde. Varhemmin lomansa alkaneet poikkesivat Kontioon paluumatkalla. Kuun alkupäivinä lomalle päässeet jatkoivat matkaa, useimmat Jäämeren rantaan saakka. Noin karkeasti sanoen moni tuli Nordcapista ja vielä useampi matkasi sinne. Tämä päti erikoisesti ulkomaisiin osanottajiin.

**ITÄ-SUOMEN REITTI LAISET.** Hyvin suuri joukko käytti tullessaan ja palatessaan Itä-Suomen tieverkostoa. Nelos- ja rantatien yksiviivaisuus tuntuu monia motoristeja. Itärajan tuntumassa on enemmän vaihtelua ja vaihtoehtoja. Sään suhteen viime vuosina itäpuoli on ollut varminta loma-Suomea. Tänä vuonna kyllä on päinvastoin. Keski-Euroopan kaatosadekurjuus on osin ulottunut sinnekin.

**VIIKONLOPPUKÄVIJÄT.** Verrattuna kolmeen edelliseen Kontioon, viikonloppukävijöiden osuus oli pienempi. Perjantai-illan ja maanantai-aamun välisiä Kontiomatkaajia oli melko vähän. Olisihan se ollut epäinhimillisyyden rajaa lähentelevä urheilusuoritus. Nykyhinnoilla kallistakin "huvia". Melkoisesti suurempi osa viikonloppukävijöistä oli saanut joko perjantain tai maanantain, tai molemmat niistä lisävapaaksi. Etenkin opiskeleville kesäharjoittelijoille tämä merkitsi jo lomakokemusta. He tuntuivat osaavan siitä täysin siemauksin nauttia.

**ENSIKERTALAISET.** Niin yllättävältä kuin saattaa tuntuakin, Inarin Kontiossa kohtasi monia ensikertalaisia. Nuoria ensikertalaisia oli vähän, koska pikkupyörillä ei moni uskaltanut tällaiseen matkaan. Enemmän oli niitä, jotka muutaman välivuoden olivat pois moottoripyöräilystä, mutta hankkineet jälleen pyörän. Muutamat perheenperustaneet olivat saaneet lomaa yksinäiselle Lapinmatkalle. Napapiirin majalalla me toimittajat jututimme Kymenläänin motoristia, jonka perhesuhteet sallivat tällaisen matkan. Mies oli, sano-



# KONTIO RALLI

TERVETULOA

VÄLKOMMEN









tetusta, ullakoilla säilynyttä ja varsin käyttökelpoista.

**ISOKENKAISET.** Matkamotorismin isokenkäiset: liikemiehet, lääkärit, johtajat, olivat yllättävän runsaslukuisena mukana Kontiossa. Nekin jotka eivät olleet voineet järjestää lomaa, saapuivat lauantai-illaksi mukaan. He osaavat nauttia lyhyestäkin vapautumisen hetkestä ja heistä huokuu samaa poikamaisen vapautumisen iloa kuin Kymenlaaksolaisesta perheisämotoristista ensimmäisen tuppuvillasuon tuoksua imiessään. Kontio on todella demokraattinen läpileikkaus Suomen kansasta ja yhdessä ollen "tunne samanhenkinen, tunne aidon vapauden" (vrt. Jukan laulu) toimii yhdistäjänä ja tasoittajana, "oli pyörä piikkinen tai tonnin". Motorismi on luokkaeroja tasoittava harrastus. Myös välinepuolella ei aina varallisuus ratkaise tasoa. Monilla duunareilla on nykyisin huip-

putason pyörät ja varusteet. Sitkeyttä, säästäväisyyttä ja uskoa motorismiin se edellyttää.

**RYHMÄMOTORISTIT.** Ajossa matkan varrella kuten perilläkin huomaa kiinteitä, koossapysyviä motoristiryhmiä. Voidaan olla samalta paikkakunnalta ja on totuttu ja haluttu kulkea yhdessä. Yhteinen kiinteä rinki syntyy ja säilyy rallipaikallakin. Ryhmittymän kiinteys voi olla niin luja, ettei edes yritetä tuttavuutta uusiin tulokkaisiin. Toisaalta on havaittavissa, että nämä ryhmittymät eivät matkalla ja rallipaikalla torju sellaisia, jotka pysähtyvät heidän kanssaan juttuamaan. Äärimmäistapauksissa tällainen ryhmä rallipaikalla viihtyy suljetussa porukassa niin kauan kuin juotavia riittää. Ottipa jokunen rinki kaiken rallista irti jo perjantai-iltana. Aamulla sitten ankean sävyisenä purkivat telttansa ja jatkoivat matkaa. Joillakin ryhmillä oli keskinäi-

Leikatkaa irti    Leikatkaa irti    Leikatkaa irti    Leikatkaa irti    Leikatkaa irti    Leikatkaa irti    Leikatkaa irti

## ILMOITUS OSOITEMUUTOKSESTA

**Jäsennumero:** .....

**Nimi:** .....

**Uudet osoitetiedot**

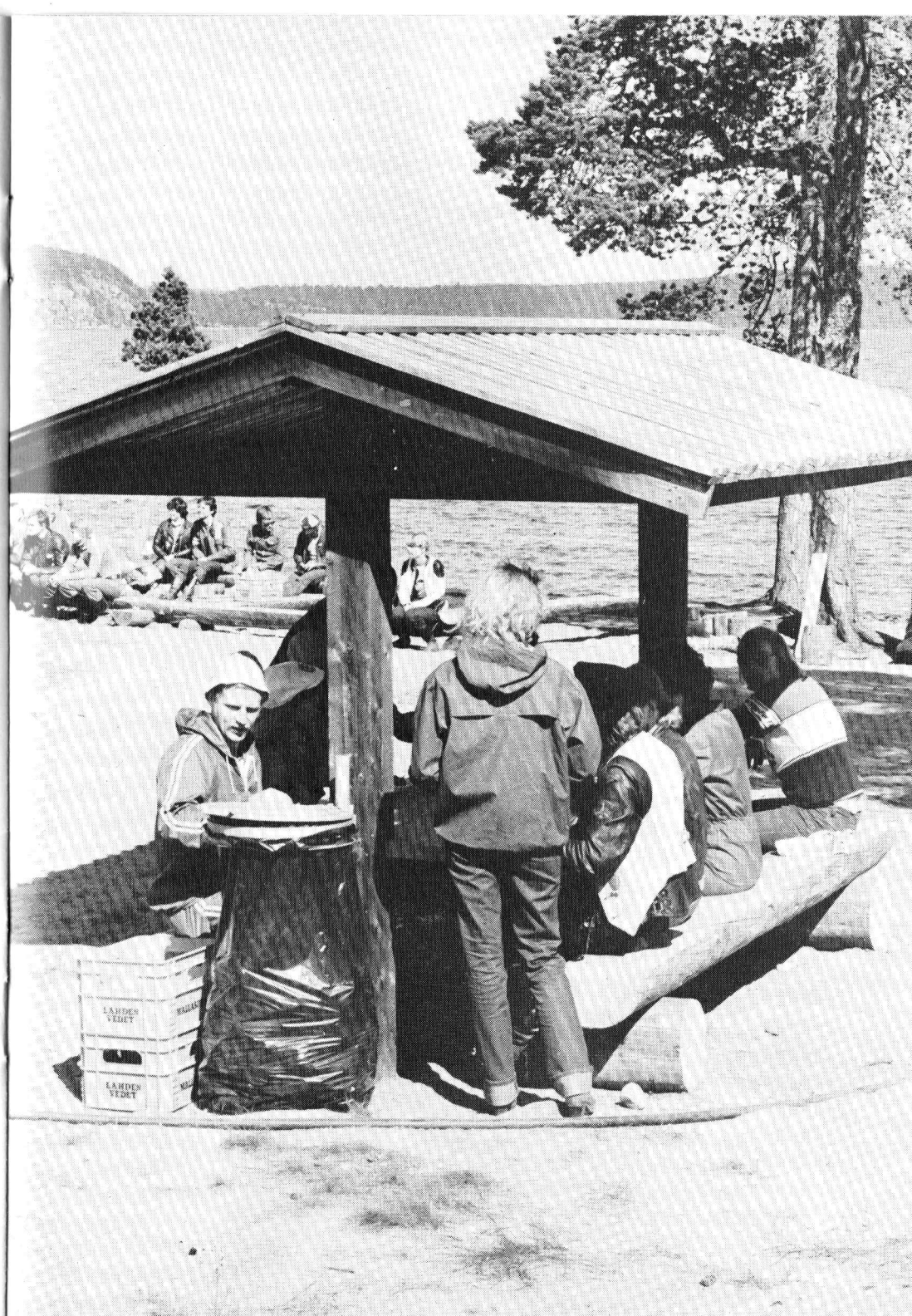
**Jakeluosoite:** .....

**Postinumero:** .....

**Postitoimipaikka:** .....

Muita tietoja ja ilmoituksia kerholle:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....





nen viihtyisyyden vuoksi matkassa jopa oma grilli ja telttatuolit. Stereoista puhumattakaan.

**YKSINÄISET.** Melkoinen määrä motoristeista haluaa kokea rallimatkan ja itse rallin itsenäisinä, sitoutumattomina, omalla aikataulullaan. Heistä osa on luonnostaan yksinäisiä susia, jotka kuitenkin haluavat kokemuksia muiden mukana. Osa taas haluaa tilapäisesti irtautua yksinäiselle retkelleen ja rallipaikallakin etsiä sitä mikä kiinnostaa. Saattaa olla useimmin, että yksinäinen tarkkailija tajuaa matkalla ja rallissa enemmän kuin ryhmäsidonnainen. Yksinäisyys on rajoitus vain silloin, jos siihen liittyy liian korkea henkilökohtainen kontaktiporras.

**SHOWKAVERIT.** Mitä olisivatkaan rallit, jos niissä ei olisi mukana showtyyppisiä. Osa heistä antaa väriä etupäässä erikoisella pukeutumisellaan ja rallihistoriallisilla merkkikokoelmillaan. Inarin Kontion tyylipuhtain edustaja lienee ollut vammalalainen pikkun

pyörän motoristi. Hänen harmaa päällystakkinsa, huopahattu ja pelkistetysti vain Kontio-rallien merkit loivat tyyli- puhtaan herrasmiesmotoristin leiman. Oikeastaan pitäisi olla enemmän rohkeutta yksilöllisyyteen tällä alueella. Pääosa kontiolaisista muuttuu rallipaikalla standardityypiksi farkkukansaksi. Vaikka ei Kontio-rallin ole syytä muodostua naamiaisiksi, motorismiin liittyy yksilöllisyyttä ja showtyyliä saisi tulla lisää.

**AJETAAN KUN VIELÄ VOIDAAAN.** Tämän tunteen virittämät matkamorotit olivat yleisiä. Pensa kallistuu, eläminen kallistuu, rajoitukset voivat olla edessäpäin. Korkeasuhdanne auttaa vielä uusimaan varustusta. Maailma on vielä avoin: siis kulkekaamme ja nauttikaamme. Tämä perustunne ehkä voimakkaasti viritti kaukaiseen Inariin ajelleita. Siitä aiheutui osanoton runsaus ja virittyä matkan ja yhdessäolon perustunnelma.

Eero

## KERHON PYÖRÄMERKKI



Merkki on oheisen kuvan mukainen ja tehty tummasta messingistä sekä varustettu kahdella kiinnitysruuuilla muttereineen. Pinta on kiillotettu. Merkin korkeus on 56 ja leveys 54 mm.

Merkin säännöt ovat seuraavat:

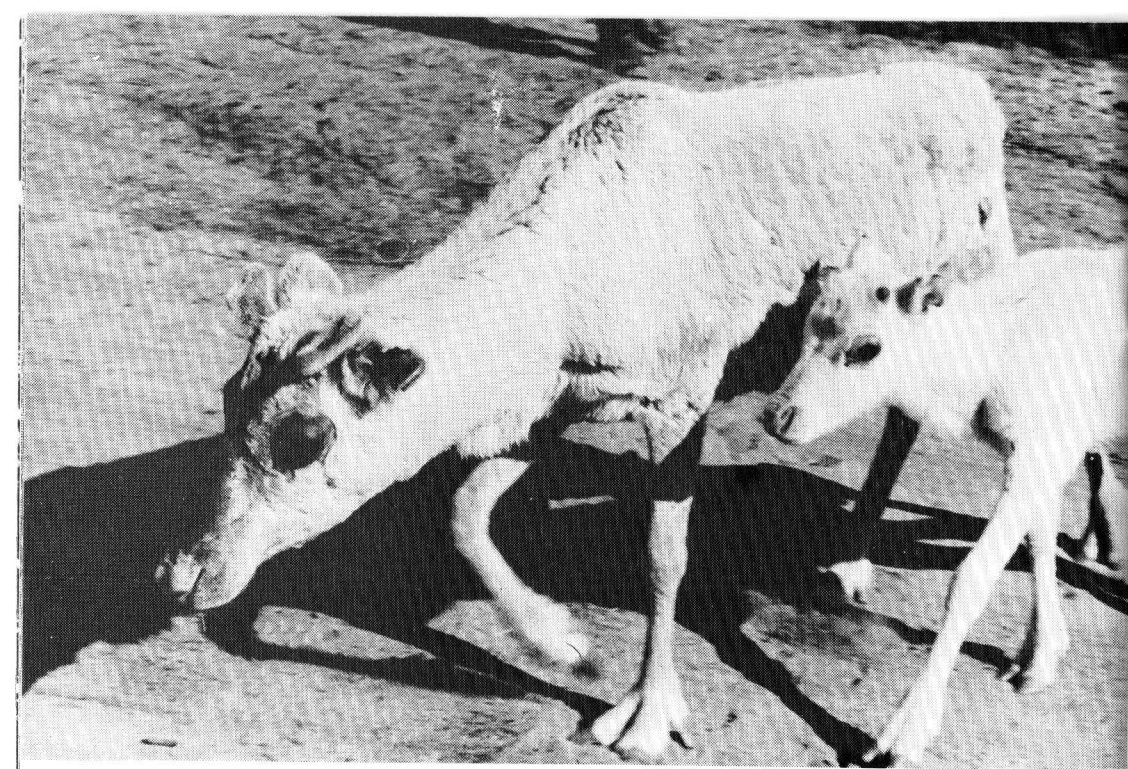
- ★ Merkin hankkiminen edellyttää kahden vuoden ajan jäsenyyttä.
- ★ Merkki on jäsenkohtainen ja jäsenen nimi (etunimi ja sukunimi) kaiveretaan merkkiin kerhon toimesta ts. merkkiä ei saa ilman nimeä.
- ★ Merkki on tarkoitettu pyörään kiinnitettäväksi. Suositellaan kiinnitettäväksi pyörän etupuolelle esim. lyhdyn kiinnityskorvaan.
- ★ Merkin hinta tulee maksaa kerhon tilille etukäteen. Merkin hinta kaiveruksineen on mk 50,—.

Merkin voit tilata maksamalla ko. summan kerhon postisiirtotilille. Tilin numero on 426781-0 ja vastaanottaja on Moottoripyöräkerho 69 ry, c/o Pekka Voutilainen, Palovartiantie 6 A 5, 05100 Kouvola 10. Maksukorttiin on merkittävä tunnussana "Pyörämerkki", nimi (eli kaiverus) sekä liittymisvuotesi.

Koska merkit tullaan kaivertamaan useammat kerrallaan voi tapahtua, että joudut hieman odottamaan merkkiäsi, ehkä kuukaudenkin, mutta se tulee varmasti.

Kassanhoitaja Pekka Voutilainen





## Jää-Savun maskotit

Leirintäalueen kiistattomasti kuvatuin kohde oli poro Elli vasaoneen. Turistien saapuessa kesän myötä, ilmestyy myös Elli. Se ei ole leirinnän omistajien poroja, mutta on vain todennut alueen hyväksi kerjuuaikaksi jo neljän kesän ajan. Tämän vuoden Kontio sattui ajankohtaan, että Elli ensi kertaa toi vasansa alueelle. Opettaahan mustalaisäitikin penskansa varhain kerjäämään. Kontiolaisilta vain riitti vähän leipää Ellille, mutta kelpasi sille savusian nahkatkin. Niissä kun on suolaa ja ki-

## Elli ja Vasa

vennäisiä. Lapissa on totuttu kaikki tarkasti käyttämään. Elli samalla toimii osaltaan alueen puhtaanapitolaitoksesta.

Kun Kontiorallin sisääntulo oli vilkkaimmillaan, Elli hämmäntyi ryminästä niin paljon, että jätti lähes vuorokaudeksi vasansa metsään. Moni jo ehti surra, että vasan on joku teilannut ja tehnyt paistiksi. Jopa saksalaisia epäiltiin. Leirinnän isännät eivät vielä huolestuneet. He tiesivät että poroemä var-

## Peter Falk onnettomuudessa

Pohjoismaiden yhteistyön SMC:n edustaja Peter Falk joutui liikenneonnettomuuteen Norrbottenissa ollessaan matkalla Gällivaaran ralliin, loukkaantuen erittäin vaikeasti. Onni onnettomuudessa oli että sairaanhoitaja osui välittömästi paikalle. Peter Falk on kuitenkin viimeisten tietojen mukaan hyvää vauhtia toipumassa.

hain totuttaa vasaansa vieroitukseen ja omakohtaiseen ruuan etsintään.

Kun Elli lauantaina yksinään makasi rantahietikolle, sitä tutki tarkkaan somerolainen motoristityttö. Ihmetteli tykkyttävää hengitystä, sellainen kun lehmillä ja hevosella on merkki kovasta kuumeesta ja tuskasta. Tämä ravivalmentajatyttö jopa kohotti Ellin silmäluomia ja totesi, ettei silmistä kuvastunut sairauden merkkiä. Paikalle sattunut isäntäväen edustaja sitten rauhoitti meitä huomestuneita: noin juuri poro hengittää.

Sunnuntaiaamuna sitten vasakin taas ilmestyi paikalle rallikansan iloksi. Taas kuvattiin ja ihmeteltiin kuinka ilmeetön eläin poro on. Kamelin ohella se lieneekin ilmeettömin ihmisen hoitama luontokappale. Porokansa ilmeisesti kyllä tajuaa porojen mielentilat sellaista vivahteista, mitä turisti ei tajua.

Elli vasaoneen oli motoristeille turvalliset porot. Maantielle tulleet eivät olleet. Oli useitakin kokemuksia ralliin ajaneilla motoristeilla ja pari äkkijarrutusta joutui toimittajienkin auto tekemään. Yksi porokolari kohtasi itäsuomalaisista Kontiokävijää: jalka poikki ja sairaalareissu. Toivottavasti tämän jutun tultua julki kaveri on jo ajokunnossa.

Eero

## Heijastimen käyttö jalankulkijoille pakolliseksi?

Heijastin pitäisi liikenneturvan mukaan määrätä tieliikennelaissa jalankulkijoiden pakolliseksi varusteeksi. Sen käytöstä olisi ehdotuksen mukaan määrättävä tieliikennelaissa.

Liikenneturvan heijastintoimikunta uskoo, että tällä tavoin jäisi maassamme vuosittain useita kymmeniä jalankulkijoiden kuolemantapauksia ja tätä huomattavasti suurempi joukko vammautumisia tapahtumatta pimeän ajan liikenteessä.

Jos heijastimen käytösäänöksen lisäksi lakiin otettaisiin maininta siitä, että käytön laiminlyönnistä älköön tuomittako rangaistukseen, että poliisimies voi antaa huomautuksen jalankulkijalle, joka ei käytä heijastinta, ja että laiminlyöntiä on pidettävä vähäisenä myös liikenneonnettomuustapauksessa, uskoo heijastintoimikunta lain lisäävän turvallisuutta ilman kielteisiä vaikutuksia.

Heijastintoimikunta on lähettänyt heijastimien käyttöä koskevan tieliikennelain muutosehdotuksen eduskunnan liikennevaliokunnalle päätyen nyt tehtyyn esitykseen täysin yksimielisesti.

## Perheutisia

Oili ja Orko Tallisen perheeseen on syntynyt uusi motoristipoika 9.3.1980 ja nimi on Antti. Motoristit ja toimitus onnittelevat.

Mirja ja Veikko Pätilän perhe on 27.6.1980 saanut täydennystä silloin syntyi poika joka kasteessa on saanut nimeksi Kari Juho Petteri. Motoristit, Motoristi ja toimittaja toivottavat Parhainta Onnea!



**Vakuutusyhtiöiden  
tiedotuskeskus**

BULEVARDI 28 00120 HELSINKI 12 PUHELIN (90) 19 251

**LEHDISTÖTIEDOTE**

## Normaalilla havainnoinneilla hivivahingot jopa puoleen

Puolet hirtvikolareista olisi estynyt, mikäli kuljettajat olisivat toimineet värittömästi havaittuaan hirven tai havainnoineet normaalisti tietä ja liikenneet normaalisti tietä ja liikenneettä tai tienpenkereeseen ulottuva kasvillisuus olisi raivattu. Tämä ilmenee Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunnan raportista, johon on koottu Kymen läänin liikennevahinkojen tutkijalautakunnan vuosina 1977-79 tutkimat hirtvivahingot.

Tutkimuksen perusteella Kymen läänin tutkijalautakunta ehdottaa mm. tienvarsirauvauksien tehostamista, hirtvikannan oleellista vähentämistä erityisesti taajaan asutuilta alueilta sekä tutkittavaksi mahdollisuuksia liittämään hirttivaaramerkkiin nopeusrajoitus tai -suositus.

Lautakunnan mukaan hirtvieläinvahinkojen estämiseksi olisi myös tiedotusta lisättävä tuntuvasti. Tiedottamisessa olisi painotettava erityisesti hirttivaroitusalueiden ja ajonopeuksien merkitystä sekä vakavaa suhtautumista havaittuun hirveen.

Kymen läänin tutkijalautakunta tutki kaikki poliisin tietoon tulleet 122 hirtvieläinvahinkoa kolmen vuoden aikana Kouvolan, Lappeenrannan ja Valkealan alueilla. Hämärän tai pimeän aikana vahingoista sattui valtaosa eli 83.

Merkityillä hirttivaroitusalueilla sattui kolmasosa vahingoista. Osallisissa ajoneuvoissa oli mukana 247 henkilöä, joista kahdeksan vammautui vaikeasti ja 34 lievästi.

Vahinkojen estomahdollisuudet

Hirtvikolareita oli tutkijalautakunnan arvion mukaan kaksi vahinkoa viidestä sellaisia, joissa kuljettajalla ei ollut valinneeassa tilanteessa mahdollisuuksia estää törmäystä.

Hirtvikolaria ei olisi syntynyt 20 tapauksessa, jos kuljettaja olisi havaittuaan hirven toimin välittömästi oikein eli lähes poikkeuksetta jarruttanut voimakkaasti. Kuljettajalla olisi 18:ssa tapauksessa ollut mahdollisuus havaita hirtti riittävän ajoissa seuraamalla normaalisti tietä ja sen ympäristöä. Muulla toiminnalla kuljettaja olisi estänyt vahingon 20 tapauksessa. Näistä olisi 10 vahingossa kuljettaja normaalisti katsottavalla ajotaidolla hallinnut ajoneuvonsa jarrutus- tai väistötilanteessa.

Liikennenympäristöön kohdistuneella toimenpiteellä olisi voitu estää 24 vahinkoa eli joka viides hirtvikolari. Näistä näkemien parantamisia oli 20.

Turvavyö pelasti

Vastoin yleistä mielikuvaa turvavyön suojavaikutus tuli myös hirtvitutkimuk-

sessä erittäin selvästi esille. Turvavyötä käyttäneistä 108:sta henkilöstä neljä pelasti kuolemalta ja 29:llä vyön käyttö esti tai lievensi vammoja. Vammautuneista henkilöistä 67 prosentilla turvavyön käytöllä oli tai olisi ollut vammaja estävä tai lieventävä vaikutus. Tutkituissa hirtvikolareissa ei kenelläkään turvavyön käytöstä ollut tai olisi ollut haittavaikutuksia.

Hirven koosta johtuen törmäys osui henkilöauton tuulilasias tai katon etureunaan vastaan. Tutkijalautakunnan mukaan henkilö- ja pakettiautojen tuulilasi ja katon etureuna olisivat rakennettava suojaamaan matkustajatilanykyistä paremmin myös hirtvikolarien varalta.

Yleisiä tapahtumatietoja  
Hirtvikolareissa kuljettajien ajokokeemus oli keskimäärin parempi kuin muissa tutkijalautakuntien tutkimissa liikennevahingoissa.

Hieman yli puolessa tapauksista hirtti tuli tien vasemmalta puolelta. Noin puolessa tapauksissa tienympäristön kasvillisuus todettiin näkyvyyttä rajoittavaksi tekijäksi. Metsän ja aukion rajakohdasta tuli tielle 15 hirtteläntä.

Vahinkoja sattui eniten touko-lokuun aikana ja vähiten maaliskuussa. Vain noin kolmannes vahingoista sattui valoisaan aikaan. Valtateillä hirtvikolareista sattui valtaosa eli 59 prosenttia. Valtateiden osuus tiestöstä oli 18 prosenttia.

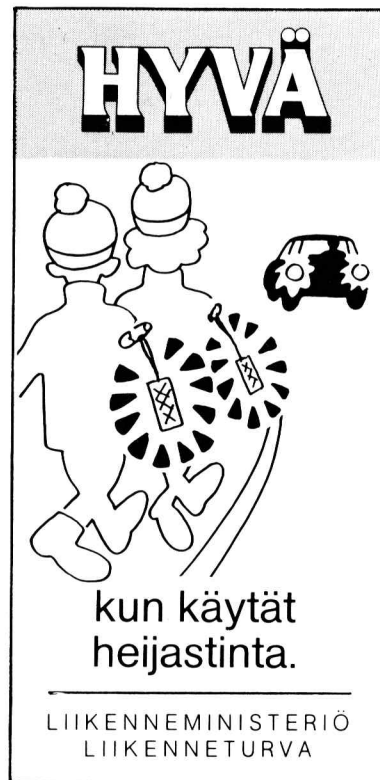
Hirtvikolaria edeltänyt nopeus oli yleensä 70-100 km/t ja hirttivaroitusalueella peräti 26 prosenttia kuljettajista ylitti suurimman sallitun nopeuden 100 km/t. Ajonopeudet pimeän ja valoisan ajan vahingoissa eivät poikenneet merkittävästi toisistaan.

## Vuoden 1980 liikenneturvalli- suus apurahat

Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta on myöntänyt 55 000 markkaa apurahoja liikenneturvallisuu- den tutkimustoimintaan vuodeksi 1980. Apurahat jaetaan seuraavasti:

Yleiset tutkimusapurahat  
Fil. tri Keijo Elion johtamalle työryhmälle 4 500 markkaa liikennekuolemia ja vakavia vammautumisia aiheuttaneiden kuljettajien asennetutkimukseen.

Yht. kand. Tapani Mäkiselle 3 000 markkaa tutkimukseen, joka käsittelee





erilaisten häiriötekijöiden vaikutusta kuljettajan reaktiokykyyn ja -aikaan.

Lääket. ja kir. tri Matti Nuutilalle 4 600 markkaa tutkimukseen veren vesipitoisuuden vaihtelusta virhetekijämä alkoholitutkimuksissa sekä tutkimukseen "Itsemurhat ja sairauskohtaukset liikennekuolemista Suomessa 1970—1975".

Fil. lis. Sakari Närväselälle sekä lääket. ja kir. tri Mikko Pasilalle 7 500 markkaa tutkimukseen sokerin aiheuttaman humalan vaarasta liikenteessä.

Dipl. ins. Mauri Pyymäelle 5 000 markkaa selvitykseen lasten suojalaitteiden käytöstä autoissa.

Valt. kand. Osmo Soininvaaralle 4 000 markkaa rattijuopumustapauksia liikennevahinkojen tutkijalautakuntien aineistossa käsiteltävään tilastolliseen tutkimukseen.

Lääket. lis. Jorma Toloselle 3 400 markkaa tutkimukseen "Liikenneonnettomuuksien uhrin tapaturma-asetelmalla ja loukkaantuneiden ennuste".

Fil. kand. Paavo Tunkkarille 3 000 markkaa porokolareita käsittelevän tutkimuksen jatkamiseen ja soveltamiseen.

Tutkijalautakunta-aineiston kohdeapurahat henkilövahinkokorvauksissa

Kasvat. kand. Raimo Karttuselle 5 000 markkaa käyttäytymistieteellisten tietojen analysointiin.

Valt. lis. Esko Keskiselle 5 000 markkaa kevyen liikenteen vahinkotutkimuksen 1976-1979 tietojen analysointiin.

Tekn. yo Pertti Niskaselle 5 000 markkaa ajoneuvoteknisten tietojen analysointiin.

Dos. Antti Penttilälle 5 000 markkaa lääketieteellisten tietojen analysointiin.

## KERHOLAINEN!

Kun osoitteesi muuttuu, muistappa ilmoittaa uuden osoitteesi kerhon sihteerille, jotta kerhon posti sinut tavoittaisi.

## M-pyörällä ajo ukonilmalla vaarallista

Ilmatieteen tutkimuslaitos on nimenyt turvalliset ja vaaralliset paikat ukonilman aikana. Tutkimuksessa todetaan, että ukonilman aikana on vältettävä polkupyörällä ja moottoripyörällä ajoa, koska nämä ovat ilman suojaavaa peltikuorta ollen näin alttiina sähköpurkauksille. Auto on todettu erittäin turvalliseksi suojaavan peltikuorensa ansiosta.



**HYVÄ**

kun huomasit,  
pysäytit ja  
päästit meidät.

LIIKENNEMINISTERIÖ  
LIIKENNATURVA

## Kerhopaitoja ja -merkkejä

saat Kouvolasta TB-huoltamolta kun ajelet siellä päin.  
Puh. 951-17 587.

## MOTO-POSTIA

Muistanenکو oikein mutta ohituskieltoa osoittavan liikennemerkkin vaihtusalueella auto saa ohittaa sivuvauvuttoman moottoripyörän. Mutta moottoripyörä ei saa ohittaa autoa vaikka ajokaistan leveys ohituksen sallisi, eli keltaista viivaa ei tulisi rikottavaksi. Onko se näin ja miksi?

Ne lukijat, jotka tavaavat saksalaista alan lehteä eli Das Motorrad'ia muistanevat asiasta äskettäin olleen artikkelin. Siinä oli erään oikeusistuimen päätös vapauttava tällaisen auton ohituksen tehneelle moottoripyöräilijälle. Perusteena kaikkien ihmisten tasa-arvoisuus. Päätös oli siis L-Saksan lainsäädännöstä poikkeava.

Olisi kiinnostavaa kuulla lehtemme lukijakunnalta kokemuksia tai näkemyksiä tästä asiasta. Onko siinä koettu vaaramomentteja, onko tullut sakkoja tai muita tuomioita. Entä ovatko autot usein ohitelleet moottoripyöräilijää keltaisen viivan kohdalla? Ja millaiset autot?

Onko kukaan vaivautunut tutkimaan uutta tieliikennelakiehdotusta niin pitkälle, että osaisi sanoa, mitä tässä tekeleessä asiasta suvaitaan ehdottaa laiksi säädettäväksi.

Kirjoitelkaapa palstallemme toivoo  
Pemaristi

## Jos Sinulla on m-pyörän kuljetushuolia

Moottoripyörän kuljetuksissa sinua auttaa Hannu Parkkinen perävaunulla johon mahtuu kaksikin m-pyörää. Soita puh. 914-89 902.

## Halutaan ostaa

Halpa moottoripyörän SIVUVAUNU. Esim. vanha Stoye tai vast. Romu-kin huomioidaan. Vast. kirjeitse: Tapio Vilmi, Perälänkatu 14, 94600 Kemi 60. Tai puh. 980-20 392 ark. 16.30 jälkeen.



**HYVÄ**

kun huomasit  
tilanteen ja  
autoit.

LIIKENNEMINISTERIÖ  
LIIKENNATURVA

## Öljyvana kaatoi mopon ja moottoripyörän Helsingissä

Moottoripyöräilijä ja mopoilija hukastuivat Helsingissä maanantai- aamuna Pasilan ja Haagan välillä kadulle valuneeseen öljyvanaan.

Toista kilometriä pitkä öljyvana ulottui noin metrin levyisenä Ilmalankadulta Hakamaen- ja Vihdintietä Pitäjänmaen liikenneympyrään. Poliisi sai tiedon öljystä kello 6.50.

Öljyyn hukastunut moottoripyörä syytti kaaduttuaan ja paloi ajokelvottomaksi. Kuljettaja selvisi vahingoitta. Kaatunut mopoilija sai naarmuja käsivarsiansa.

Palokunta levitti sahanpurua ja kaupungin puhtaanapitolaos hiekkaa öljylle tien saattamiseksi turvalliseksi.

Poliisin mukaan öljy on saattanut valua jonkin kuorma-auton lastina olleesta öljytynnyristä. Vana alkaa Ilmalankadulta pysäköintipaikalta. Poliisi arvelee, että la- valla ollut tynnyri on voinut kaataa auton lähdössä.

## Moottoripyöräilijä syöksi ikkunasta ravintolaan

Turku (STT) Moottoripyöräilijä loukkaantui ajettuaan sisään Metsämaan motellin ravintolan ikkunasta varhain maanantaina. Vuonna 1960 syntyneen loimaalaisen nuorukaisen tila ei kuitenkaan ole hengenvaarallinen.

Poliisi ei ole vielä pystynyt selvittämään miksi moottoripyöräilijä oli ajanut suoraan motellin parkki- paikalta ravintolaan. Tapahtumahetkellä noin klo 4.40 ravintola oli suljettu, mutta viereinen baari avoinna.

Motellin ravintola kärsi huomattavia vahinkoja, sillä se oli juuri peruskorjattu. Ajaja saatiin heti sairaalaan.

## Moottoripyöräilijä kuoli hirvikolarissa

Oulu (HS) Kajaanilainen Kari Mattila, 27, kuoli hirvikolarissa Sotkamon Korholan- maässä myöhään perjantai-iltana.

Mattila ajoi moottoripyörällä Sotkamosta Kajaanin suuntaan, kun hänen eteensä tielle tuli hirvi, joka yhteenrömpäyksessä lensi tien sivuun. Moottoripyöräilijä laahautui pyöränsä mukana tieltä pitkin. Hän kuoli heti.

## Harvinaisia ja ikäviä uutisia

Ohessa on saksittuina Helsingin Sanomista heinäkuun 15. päivän vaiheilta muutama uutinen, jotka taas kerran pysäyttävät ajattelemaan sitä ajamisen turvallisuutta.

Hirvivaara on siis aivan täyttä todellisuutta. Val- lankin ilta- ja aamuhämärissä. Naarmuuntunut, li- kainen tai tummennettu visiiri on myös vaaratekijä. En tiedä muuta neuvoa hirvivaaraan kuin hitaampi nopeus ja suurempi valppaus sekä tehostettu valmius nopeaan jarrutukseen. Itse olen saanut yhden hirven palaamaan aivan jo asfaltin seunalta metsään pane- malla kaikki (= 4) kriikkaria huutamaan ja tekemällä samalla tietysti täystehojarrutuksen. Se auttoi mutta kyllä samalla laski toista sataa ollut nopeuteni tuon- ne kahdeksaankymmppiin ainakin siksi loppuillaksi.

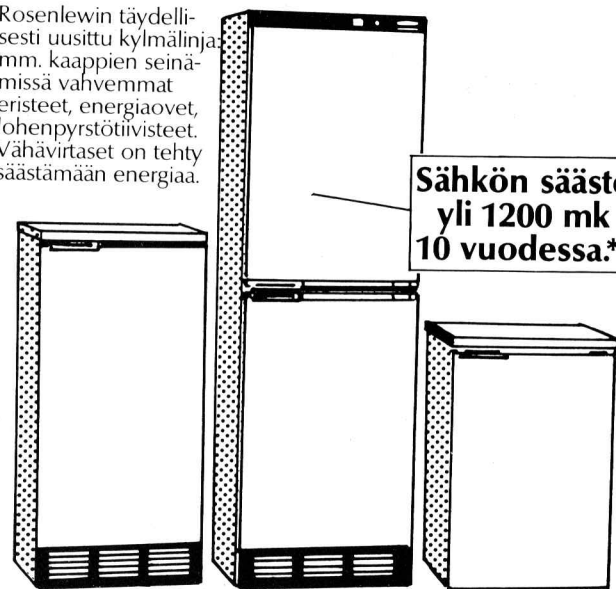
Öljyvanoihin ei auta muu kuin tienpinnan tarkkai- lu koko ajan ja ravintoloiden kkkunoista en totta vie osaa sanoa muuta kuin että ravintolaan ei yleensä pääse ajo- eli nahkakampeet päällä sisään ovesta, joten on turha yrittää ikkunoistakaan.

Turvallista loppukesää — silmät auki ajaessa!  
Pemaristi

## Motoristikin säästää energiaa vähävirtasella

### ENERGIAA SÄÄSTÄVÄT VÄHÄVIRTASET.

Rosenlewin täydelli- sesti uusittu kylmälinja mm. kaappien seinä- missä vahvemmat eristeet, energiaovet, lohenvyötöivisteet. Vähävirtaset on tehty säästämään energiaa.



\*) Laskelman pohjana energian kulutus 100 litraa kohti. Sähkön hinnaksi laskettu 25 p/kWh. Vanha Rosenlew-yhdistelmä RJP 390 kulutti: 3 kWh/vrk. Uusi Vähävirtanen RJP 340 kuluttaa lähes puolta vähemmän: 1,65 kWh/vrk.

Toimintaamme on tukenut

**Oy W. ROSENLEW Ab**