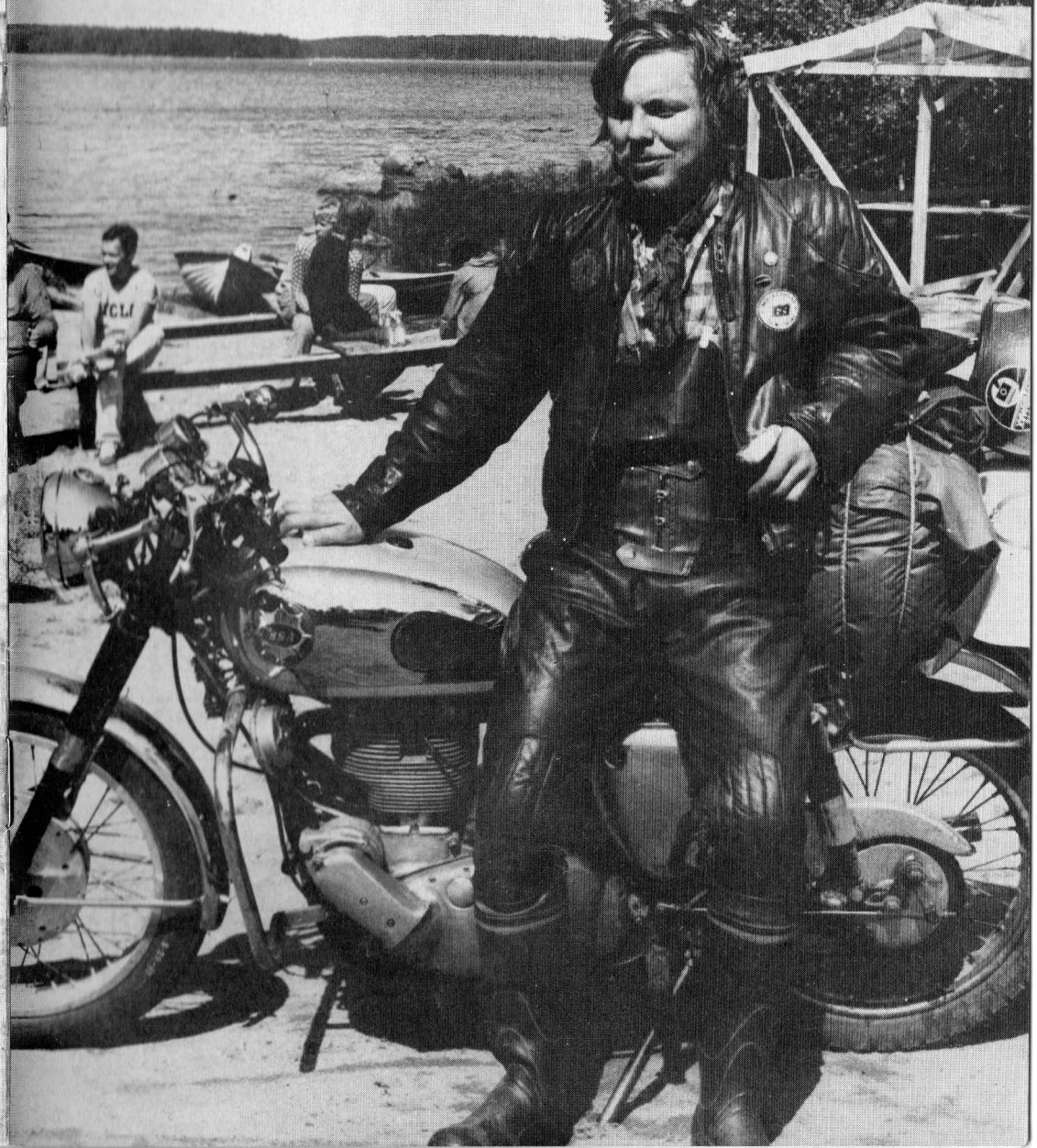




# Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

N:o 4 HEINÄKUU 1979





Moottoripyöräkerho 69 r.y:n 10-vuotisjuhla

# VUOSIKOKOUS

pidetään Padasjoen Urheilutalossa 9. päivänä syyskuuta 1979  
klo 11.00

Esillä:

- sääntömääräiset asiat
- sääntömuutos pykälään 5
- tulevan kauden tapahtumat
- muut esille tulevat asiat

Lisäksi:

- 10-vuotishistoriikki
- standardien jako
- diaesitys
- kahvitarjoilu

TERVETULOA!

69796979697969796979697969796979697969796979697969796979697969796979

Padasjoelle voit saapua jo lauantaina 08.09.-79, sillä hyvätasoinen Kullasvuori-camping odottaa mökkeineen ja saunoineen. Iltapäivällä mahdollisuus ateriaan: hyvä lihakeitto, leipä, maito, voi = 9 mk.

Illalla voidaan sitten 'parantaa maailmaa' keskustellen esim. kokoukseen liittyvistä asioista.

Mökkipaikka on edullinen, 12.50 mk/h, sis. saunan. Koska mökkejä on rajoitetusti, mökkivaraukset kerhoisännälle elokuun loppuun mennessä. Luonnonläheiset voivat yöpyä teltoissaan kohtuullista maanvuokraa vastaan. Tervetuloa!



N:o 4 heinäkuu 1979. 10. vuosikerta ilmestyy: tammi-, maaliskuu-, touko-, heinä-, syys- ja marraskuussa.

Julkaisija: MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y. jaetaan ilmaiseksi kaikille Moottoripyöräkerho 69 r.y:n jäsenille.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y:n hallitus

**Puheenjohtaja**

Simo Nokso  
Kalliokoskenkatu 2 B 10  
48600 Karhula

**Sihteeri Jäsenasiat**

Mauno Tonttila  
Lankila  
15540 Villähde

**Kassanhoitaja**

Lasse Numelin  
Ruusulankatu 19 A 24  
00250 Helsinki 25

**Kerhon postisiirtotili**

numero on 426 781-0

**Kerhoisäntä**

Reijo Relander  
Kyttärintie 26  
45810 Pilkkanmaa

**Varajäsenet**

Antti Karttunen  
Rukatunturintie 3 E 38  
00970 Helsinki 97

Antero Kalliainen  
Kisakatu 2  
44120 Äänekoski 2

**Toimittajat**

Aimo Turunen  
Tornipolku 11 A 28  
06400 Porvoo 40  
Puh. 915-155 588

Eero Mikkola  
36160 Siitama

Jussi Pursiainen  
Päkintie 9  
28360 Pori 36

Porvoo 1979 – Oy Uusimaa



## Tervehdys!

Kerhon hallitus on kaavaillut pää-tapahtumiksi neljää erilaista tilaisuutta, jotka jakautuvat tasaisesti vuoden eri jaksoille. Nämä olisivat: Talviralli, Etappiajelu, Kontioralli ja Vuosikokous, jotka ovat tarkoitettut suurille joukoille ja joita pyritään kehittämään kaikin puolin jotta niiden ohjelma, laadullisuus ja monipuolisuus tarjoaisi jokaiselle sen parhaan mahdollisen annin.

Seuraavaksi tulevat sitten pienempimuotoiset, jopa paikalliset sunnuntai-ajelut, joissa on kohde,

pari tai jopa kolme eri pistettä lähekkäin. Näihin kaikkiin kaivataan kuitenkin järjestäjiä, yksi, kaksi tai pieniä ryhmiä. Tule vuosikokoukseen keskustelemaan mahdollisuuksista, äläkä odota, että joku sinua ehdottaisi, vaan jos tiedät jonkun kohteen tai mahdollisuuden ota asia puheeksi.

Meistä kaikista se vaan on kiinni, mitä moottoripyöräily Suomessa tarjoaa ja miten se kehittyy.

Keskustellaan vuosikokouksessa!  
Aimo





**Moottori-  
pyörä-  
kerho  
69 R. Y.**

**Pöytäkirja 15.07.1979**

Hallituksen kokous

Aika 15.07.1979

Paikka Aimon mökki, Porvoon mlk  
Läsnä Aimo, Guy, Lasse, Mauno, Simo,  
Reijo

- 1 Mauno Tonttila selvitti Kontiorallin jälkimaininkeja, josta virisi keskustelu kapasiteetti- ja leirintäaluekysymyksiin yleensä.
- 2 Simo valtuutettiin hankkimaan kerhon käyttöön leiriytymislaki, jota on viime syksynä uudistettu.
- 3 Simo on selvittänyt ryhmäliikennevakuutusmahdollisuutta ja totesi tälläisen vakuutusmuodon olleen vielä joitakin vuosia sitten käytössä, mutta ei enää ole mahdollinen.
- 4 Keskusteltiin kirkkopyhä ym. tapahtumien kerhon tarjoamista virvokkeista ja tehtiin periaatepäätös ilmaistarjoilujen vähentämiseksi. Syynä on se, että jäsenmaksu ei kata edes lehden kustannuksia, joten on kohtuutonta vaatia kerhoa kustantamaan muualta hankituilla rahoilla jäsenilleen kahvia yms. jatkuvasti. Yksityisestä kukkarosta ei muutaman markan kahvit ole paljon, mutta kerholle tarjoiluista tulee tuhansien markkojen laskut, riippuen luonnollisesti osanottajamäärästä.
- 5 Esillä oli sääntömuutosehdotus kerho-sääntöjen pykälään 5 liittyen. Tarkoi-

tuksena on laajentaa hallituspohjaa varapuheenjohtajalla, vastuualueenaan suhdetoiminta kotimaassa. Varajäsenien lukumäärä nostetaan enintään neljään. Yksi varajäsenistä on suhdetoimintamies, joka hoitaa yhteydet Pohjoismaihin ja muualle.

- 6 Keskusteltiin aiheesta "Kontioralli, millä leveyspiirillä". Lähtökohtina olivat jatkuvasti nousevat liikkumiskustannukset ja pitkät viikonloppumatkat. Asiaa voidaan ruotia jäsenistön keskuudessa.
- 7 Alustavasti oli esillä jonkun hallituksen jäsenen lähettäminen mp- jatkokouluttajakurssille. Henkilövalintaa ei vielä tehty.
- 8 10-vuotis juhlavuosikokous pidetään Padasjoen Urheilutalossa 09.09.1979 kello 11.00. Esillä sääntömääräiset asiat ja sääntömuutos §5:een. Kokouksessa esitetään kerhon kymmenvuotishistoriikki, jaetaan standardeja, kerrataan kesän tapahtumia diaesityksen myötä ja nautitaan kerhon kustantamat kahvit.
- 9 Hallituksen juhlakokous pidetään Padasjoella 08.09.1979 klo 19.00.
- 10 Kokouksen matkakuluja korvattiin seuraavasti: Guy mk 14:—, Simo mk 24:—, Reijo mk 24:—, Mauno mk ?.

Reijo Relander  
kokouksen sihteeri

**Muistathan!**

lähettää Kontion valokuvaotoksesi kerhon valokuvauskilpailuun!

## Puheenjohtajan palsta

### Karhulassa heinäkuussa

Kerho on pyrkinyt järjestämään tämän kesän aikana enemmän ja monipuolisempia tapahtumia jäsenilleen. Ihmetyttää vain se ettei jäsenistö ole ottanut järjestettyihin tilaisuuksiin kovin runsaslukaisesti osaa.

Etappiajelu ja MP-koulutuspaketin esittelytilaisuus olivat osanottajien lukumäärän puolesta pettymys. Itse tapahtumat olivat erittäin antoisia ja osanottajat olivat hyvin tyytyväisiä. Kirkkopyhän osanottajamäärä yllätti myönteisesti. Liekö, että kerholaiset vierastavat kaikkea uutta vai mistä johtunee uusien tapahtumien pienet osanottajamäärät. Onko tilanne se etteivät kerhon hallituksen jäsenten ja muiden kerholaisten ajatukset kulje samoja teitä vai missä on vika? Joka tapauksessa tuntuu turhautavalta pyrkiä tarjoamaan jotain uudenlaista ohjelmaa jollei siihen osallistu kuin muutama kymmenen vakionaamaa, jotka näkee joka tilaisuudessa. En tarkoita sitä, että olisimme kyllästyneet katselemaan toisiamme, vaan soisin useampien kerhon jäsenten käyttävän, kerhon palveluksia hyväkseen. Odotettua huomattavasti pienempi osanottajamäärä saa lähinnä tapahtumien järjestäjät turhautumaan, koska enakkoon tehtävä työmäärä on miltei osanottajamäärästä riippumaton.

Onko tilanne se, että valtaosalle jäseniä riittää Kontioralli ja kerholehti vai onko ideamiehissä vikaa. Kerhon syyskokouksessa on mahdollisuus vaihtaa

noikkamiehiä jollei toiminta tyydytä. Yleensä kaipaisin enemmän palautetta järjestetyistä tapahtumista ja uusia ideoita toiminnan ja jäsenten aktivoimiseksi.

Kesän päätapahtuma Kontioralli keräsi taas lukuisan motoristijoukon yhteen. Rallipaikka oli käydä ahtaaksi ja alueen palvelujen kapasiteetti oli melkoisesti ylikuormitettu, mutta sopuisan ja leppoisan motoristihengen avulla pulmista selvitettiin. Kokonaisuutena ralli oli varsin miellyttävä, kuten Kontiorallit yleensä. Kiitos siitä järjestäjille, sekä osanottajille. Ei niin hyvää etteikö huonoakin, muutama epäkohta jäi kaivelemaan mieltäni. Hiukan enemmän vastuuntuntoa kaipaisi joitain henkilöiltä. Rallin onnistumiseen tai epäonnistumiseen vaikuttaa jokainen rallipaikalla oleva, toiset enemmän jotkut vähemmän. Kontioralli on paisumassa osanottajamäärältään sellaiseksi, että rallipaikalla olevien on pyrittävä itse vaikuttamaan rallin onnistumiseksi. Mikäli näin ei tapahdu on rallin osanottajamäärää rajoitettava taas kerran jollain keinoin. Mielestäni osanottajamäärän rajoittaminen on huonoin, mutta tehokkain keino rallin toteuttamisen kannalta. Huono sen vuoksi, että uusille yrittäjille ei anneta mahdollisuutta päästä kuvioihin mukaan. Tehokas siksi että mitä valikoidumpi porukka on sen vähemmän hämminkiä syntyy. Tulevaisuudessa tullaan kyllä menemään tietynlaiseen karsimiseen eli se joka reilusti töppää rallipaikalla saa porttikiellon Kontioralliin ja törkeimmässä tapauksessa voidaan jopa erottaa kerhosta mikäli on jäsen. Toivoisin jokaisen hoitavan omat asiansa siten ettei muiden tarvitse niihin puuttua vai ottavan huomioon myös muut rallipaikalla olijat. Meitä on tietysti moneen

veneeseen ja se on aivan luonnollista. Rallissa ollessa on kuitenkin tajuttava että silloin ollaan samassa veneessä ja eletävä sen mukaisesti, eli otettava huomioon myös toiset veneessä olijat.

Mikäli jokainen söheltää ja huiskii airoilla omalla tavallaan ei vene kulje ja kanssamatkustajat vain kastuvat pärskeistä. Rallivene kulkee eteenpäin ainoastaan yhteistoiminnalla ja mieluiten siten ettei siinä tarvita vanhanajan kaleerilajien mukaista tahdinmäärääjää ja piiskuria. Paljon mukavampi olisi kaikille jos tämä tahti löytyisi luonnostaan yhteispeilillä.

Tämänvuotisessa Kontiorallissa oli melkoinen määrä tahdissa sekoilevia, ainakin aikaisempia vuosia enemmän. Tämä sekoilu näkyi ja kuului rallin aikana ja myös sen jälkeenkin, sillä rallipaikka oli varsin roskainen motoristien jäljiltä. Muutama kohta alueesta muistutti enemmän huonosti hoidettua kaatopaikkaa kuin kunnan motoristin telttapaikkaa. Vaikuttaa siltä etteivät jotkut tiedä muovikassille muuta käyttöä kuin viinojen kuljetuksen, koska jätepusseiksi tarkoitettuja muovikasseja ei siihen tarkoitukseen käytetty.

Edellä kirjoitetusta voisi ralliin osallistumaton päätellä, että ralli meni täysin pieleen. Kokonaisuutena ralli oli varsin onnistunut. Kun otetaan huomioon että yli 1 200 ihmistä viettää viikonlopun telttaillen oli käyttäytyminen ja alueen siisteys varsin hyvä. Meno ja meininki ei suinkaan muistuttanut mitään juhannusriehaa.

Jokaisen tulisi pyörällä liikkua tai telttailemallaan muistaa ettei ole yksin, tai jos onkin tulee paikalle jälkepäin joku toinen, eli me emme voi missään

## Moottoripyöräkerho 69 r.y. Touring Finlandia MK

PÖYTÄKIRJA  
Yhteistyön luominen  
1979-03-22

Aika 22.03.1979 klo 19.00-21.10  
Paikka Kievari-Grilli, Mäntsälä  
Läsnä MP-69:stä TFMK:sta  
pj Simo Nokso pj Oiva Nuutinen  
Mauno Tonttila vpj Olavi Autio  
Lasse Numelin Jussi Suomalainen  
Reijo Relander Reino Hakala  
Guy Wikström Nils Enholm  
Matti Mäkelä  
Pekka Talja

### § 1

Kokouksen avasi Oiva Nuutinen.

### § 2

Puheenjohtajaksi valittiin Oiva Nuutinen, sihteeriksi Simo Nokso.

### § 3

Pöytäkirjan tarkastajiksi ja ääntenlaskijoiksi valittiin Jussi Suomalainen ja Lasse Numelin.

### § 4

MP-69 r.y:n ja TFMK:n välinen yhteistyö:

— päätettiin perustaa yhteistyötoimikunta, joka kartoittaa yhteistyöalueet ja laatii esityksen yhteistyön toteuttamiseksi.

olosuhteissa elää kuin ainutkertaisesti. Eletään ja esiinnyttään mieluummin niin, että toiset voivat ottaa oppia motoristien esimerkistä.

Hyvää loppukesää ja mukavia ajokilometrejä!

Simo



Vakuutusyhtiöiden  
tiedotuskeskus

BULEVARDI 28. 00120 HELSINKI 12 Puhelin (00) 19 251

Tammi-huhtikuun aikana ilmoitettiin vakuutusyhtiöille liikennevakuutuksen perusteella 36 530 liikennevahinkoa. Lisäystä viime vuoteen oli 13 prosenttia, kerrotaan Vakuutusyhtiöiden tiedotuskeskuksesta.

Poliisin keräämien ennakkotietojen mukaan sai tammi-huhtikuussa surmansa liikenteessä 148 henkeä. Viime vuonna vastaava luku oli 134.

Vapaaehtoisen autovakuutuksen piiriin kuuluvia vahinkoja ilmoitettiin tammi-huhtikuussa 21 308 lukumäärän ollessa viime vuonna 19 505. Autovahingoista oli varkausvahinkoja 2 158 ja autopalovahinkoja 1 755. Vuonna 1978 vastaavat luvut olivat 2 762 ja 1 363.

— toimikunnan jäsenet ovat Olavi Autio kokoonkutsujana, Reino Hakala, Pekka Aalto, Guy Wikström, Lasse Numelin ja Antti Karttunen.

— esityksen hyväksyvät kerhojen hallitukset.

— yhteistyötoimikunta kokoontuu huhtikuun aikana.

### § 5

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 21.20.

Vakuudeksi

Oiva Nuutinen Simo Nokso  
puheenjohtaja sihteeriksi

Pöytäkirjantarkistajat

Jussi Suomalainen Lasse Numelin

Yleisten teiden liikennevahinkojen lukumäärä on 70-luvulla alentunut neljänneksellä. Kaduilla tilanne ei ole suuresti muuttunut — vahingot ovat vähentyneet vain kolme prosenttia. Muilla teillä ja alueilla vahinkojen lukumäärä sitävästoin on noussut noin viidenneksellä. Tämä ilmenee vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilastosta, jossa on verrattu vuosina 1971 ja 1977 liikennevakuutuksen perusteella korvattuja vahinkoja.

Yleisillä teillä sattuneissa liikenneonnettomuuksissa kuolleitten ja vammautuneitten määrä on vähentynyt kuuden vuoden aikana 43 prosenttia. Kaduilla uhrien määrä väheni 14 prosenttia. Muilla teillä ja alueilla uhrien määrä on sitä vastoin lisääntynyt 11 prosenttia.

— Liikenneturvallisuus on 70-luvulla parantunut pääasiassa yleisillä teillä. Tämä onkin varsin luonnollista, sillä toteutetut liikenneturvallisuustoimenpiteet eivät ole kohdistuneet yhtä voimakkaasti kaduilla ja muilla alueilla liikennöimiseen kuin yleisillä teillä, toteaa liikenneturvallisuusinsinööri Lasse Hantula Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunnasta.

Liikennevakuutuksen perusteella korvattiin vuonna 1971 kaikkiaan 82 300 liikennevahinkoa ja 1977 seitsemän prosenttia vähemmän eli 76 400. Näissä vahingoissa vammautui tai kuoli vuonna 1971 23 000 ja 1977 15 800 henkilöä. Virallisen tilaston mukaan sai tieliikenneonnettomuuksissa surmansa vuonna 1971 yhteensä 1 143 henkeä ja vuonna 1977 709.

### Vahingot lieventyneet kautta linjan

Vahingot ovat keskimäärin lieventyneet kaikkialla mitattuna uhrien luku-

Jatkuu sivulla 31...





## ***Kontiossa taasen kohdattiin***

*Pyöräkansan vuoden odotetuin suurtapahtuma Kontioralli sai matkamieliset motoristit kokoontumaan yhteiseen palaveriin ennätysmäisen runsaalla joukolla.*

*Pohjois-Karjala levittäytyi kauneimmillaan motoristien ihasteltavaksi. Pielinen saarineen on Karjalan helmi.*

**Keskiaukeamalla  
palkintojensaajat  
kuvattuina  
Kontio-patsaineen**



*Täältä se alkoi, pyörä tuli ja meni. Kaikesta huomasi, että kaikilla oli jotain yhteistä mielessä. On hyvä että kontrolli sijaitsee huoltoasemalla, jossa voidaan huoltaa ja tankata.*

## **Kontiota parhaimmillaan**

Kontrollissa Juankosken Tielassa Eerikäisen Martti kumppaneineen toivotelivat ystävällisesti iloiset motoristit tervetulleiksi, hoitelivat muodollisuudet ja opastivat matkaan. Valittavana oli kaksi reittiä, pitempi tie hyväpintaisena halkoen vaaraselänteitä ja siten tarjoten valtavia korkeuseroja jossa pienet ilmalennot eivät olleet varmasti mitenkään harvinaisuuksia. Toinen reitti vaikkei se ihan sellaisia väänteitä vatsanpohjassa aiheut-

tanutkaan, halkoi sekin suuria salomaita, eikä hullumpi sekään.

Kontion päätepaikka sijaitsi Juuassa Piitterin leirialueella. Kun rallin portit perjantaina avattiin, ensimmäiset tulijat olivat Jussi Kotoneva Ylihärmästä ja Esko Linna Alahärmästä. Senjälkeen olivat Risto Eskolalla ja Mauno Tonttilalla ryhmineen vastaanotettavia tasaisena virtana aina läpi yönkin. Perjantaina painoi järjestäjiä suuri huoli, miten saada kaikki



Täällä asiat selvisivät, nimet olivat kortistossa, leimat reittikarttaan ja sitten vaan matkan päälle.

osanottajat mahdutettua suhteellisen pieneen ja rajoitettuun alueeseen, kun enakkoon jo tiedettiin, että pitkälti toistatuhatta motoristia on tulossa. Hyvin kuitenkin mahduttiin alueelle ja motoristihengen mukaisesti elettiin kaikessa sovussa ahtaudesta huolimatta.

Rallin varsinainen ohjelmallinen puoli alkoi lauantaina tasan puolilta päivin lipunnostolla. Illalla oli rallin avaus jossa puhuivat MP69:n pj Simo Nokso ja Piitterin leirinnän toim. joht. Teuvo Tuononen, myöskin kunnan puolesta, kunnan matkailuasiamiehen ollessa esytynenä äkillisen leikkauksen vuoksi.

Kerhon pj Simo Nokso puhui motoristeille mm. seuraavasti: ”Hyvät Motoristit! Minulla on ilo järjestävän kerhon puolesta toivottaa Teidät tervetulleiksi tähän kolmanteentoista Kontio-Ralliin. Toivon, että te jokainen viihtyisitte täällä, nautitte Kontiorallin annista, sen antihan on perinteisesti se että nautitaan luonnon läheisyydestä, solmitaan uusia tuttavuuksia ja tavataan vanhoja ystäviä. Kontioralli on kaikei Suomessa matkamoottoripyöräilyn alalla jo vakiintunut, ja toivon että jokainen teistä pitää täällä mielessään tämän Kontiorallin merkityksen. Me olemme tämän rallitoiminnan uranuurtajia ja edelläkävijöitä. Se miksi ralli muodostuu, riippuu vain teistä jokaisesta, ei niinkään järjestäjistä. Saanen esittää tässä yhteydessä kiitokseni leirialueen omistajalle ja rallitoimikunnalle järjestelyistä. Toivotan kaikille leppoisaa ja rauhaisaa rallimientä.”

Piitterin leirintäalueen toimitusjohtaja Teuvo Tuononen: ”Tervetuloa Piitteriin! Minulla alueen isäntänä on mieluinen tehtävä toivottaa Teidät Motoristit tervetulleiksi tänne rallin päätepisteeseen Juu-

an Piitteriin. Kun ensimmäisen kerran otitte yhteyttä ja puhuitte tuhannesta osanottajasta, otin tiedon vastaan kovin sekavin tuntein, sillä tämän alueen kapasiteettihan on vain 120 telttaa. Kun kyseessä on näin valtaisa joukko, toivon että ymmärrätte olevat puutteet, sillä parhaalla tahdollakaan niitä kaikkia ei olla saatu korjatuksi. Toivon että ilmoja piisaisi ja ettette pitäisi kiirettä vaan kävisitte tuolla vaaran päällä ja katsoisitte kaunista Karjalaa. Siellä aukeaa Karjala kauneimmillaan, katse kantaa viiteen pittäjään, korkeusero Pielisestä on 46 metriä. Tervetuloa Juukaan ja tulkaa pian uudelleen!”

Vierailijoina Kontiossa nähtiin perjantaina nuotioillassa kirjailija Turunen keskustelemassa motoristien kanssa, liekö seuraava romaani moottoripyöräiheinen? Lehdistöä tuttuun tapaan, samoin paikallinen poliisi ja liikkuva poliisi. Koulusta oli kolmen moottoripyörän ja huoltoauton 'goodwilli' ryhmä erikoisesti matkannut Kontioon, nämä pyöräpoliisit esittelivät tuliterä Bemujan hyvin kiinnostuneelle suurelle motoristijoukkoille ja vastailivat mitä moninaiimpiin heille osoitettuihin kysymyksiin. Hienoa pr:ää kaikilta ja kaikkien motoristien puolesta kiitokset jokaiselle vierailijalle.

Lauantai-illan ohjelmallisesta ulkoilmajuhlasta muodostui erittäin mukava ja korkeatasoinen yhdessäolon hetki. Olihan illan juontajana ammattinsa osaava Esa Simonen (Robin) ja erikoisen päteviä motoristi esiintyjä. Aluksi juontaja loihiti lavalle Juuan Kalevan Nuorten tytöt jotka esittivät kolme kansantanhua, joiden jälkeen hän esitti oman laulemansa ”Punaiset posket ja miten ne hankitaan”. Ja mikä mukavinta että esim. laulut oli-





*Kontioralli alkoi juhlavasti lipun nostolla.*



*"PIRUNPOLKKA" Juuan Kalevan Nuorten kansantansseja oli värikästä katseltavaa.*

vat enimmäkseen pyöräihisiä. Laulukööri esitti Syrjäsen Karin (Syrkky) sanoittaman ja sepittämän laulun "Kontio -79 blues" (sanat tois. lehdessä).

## Karhuja muistoksi Kontiosta -79

Palkintojen jaon suorittivat Simo Nokso ja Mauno Tonttila. Kontiokarhuja he ojensivat seuraaville:

Vanhin osanottaja: Tauno Terävä 56 vuotta. Pisin matka nainen: (omalla pyörällä ajaen) Senja Taponen.

Pisin matka miehet: Ismo Vairinen Tai-

vassalosta. Pienin moottoripyörä: Mikko Naskari Honda 100 cc. Vanhin moottoripyörä: Henry Poutala NSU 500 vm -39. Pisin matka sivuvaunulla: Kari Salonen Turku. Pisin matka ulkolainen. Horst Ebel L-Saksa Düsseldorf.

Onnittelut kaikille karhujen voittajille.

## Uudet tähdet esiin

Hiukan hämärtyvässä ja sadetta entelevässä illassa alkoi sitten ennennäkemätön ja kuulematon uusien lupaavien kykyjen esiintyminen, jonka aloitti Eki Asi-





*"KONTIOSSA AINA SOI TÄÄ BLUES". Vapaasti valikoitunut laulukööri esiintymässä.*

kainen "Maarata tangolla". Ja pyöräkansa huusi jatkuvasti: "Lisää Asikaisen rockia!" Vapaiden taiteilijoiden rungon muodostivatkin Kari Syrjänen, Eki Asikainen ja Yrjö Näkkäräjärvi eli "Ykä" sekä muutamia motoristeja jotka halusivat pysytellä tuntemattomina. Mainittakoon tässä yhteydessä myös, että "Ykä" sai FIM:ssä 125 cc Yamahalla pisin matka pienimmällä pyörällä palkinnon sekä kauimmainen kerho palkinnon (Kainuun Moottorikerho).

Vaikka Kontioralli on alkuperäisestään paljon muuttunutkin, niin se on kehittynyt silti ainutlaatuiseksi suureksi pyöräkansan vuotuiseksi tapahtumaksi. On suurenmoista että meillä omasta kes-

kuudestamme löytyy tällaisia lahjakkuuksia ja osaavia motoristeja jotka sydämensä halusta antavat toisillekin unohdettomia elämyksiä. Kontiossa oli tunnelmaa miltei sormin kosketella. Ja siellä kyllä tunsu kiitosta siitä, että olemme saaneet näin kauniin ja puhtaan maan asuttavaksi ja tämän maan moottoripyöräilijät pystyvät antamaan näinkin laadukkaan hetken, kesä on lyhyt, mutta sitä riemullisempi oli tuo yhdessäolon hetki jota varmasti muistellaan vielä myöhemminkin. Kontiosta jäi mukava maku!

Eräs pieni mukava yksityiskohta Kontiosta, kun joillakin tuntuu olevan ongel-

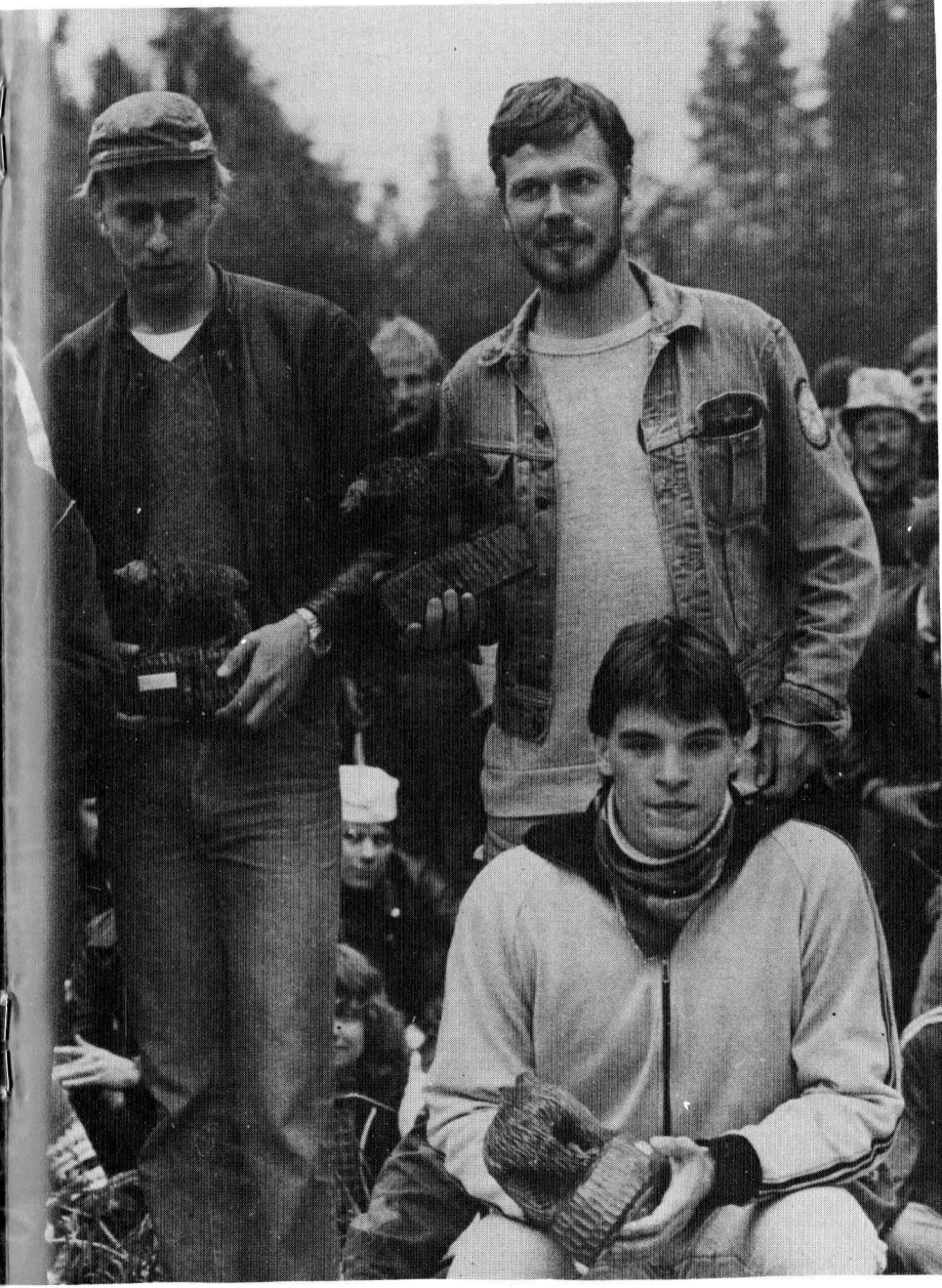
mana miten päästä mukaan. Hyvää kekseliäisyyttä osoittaa seuraava esim. Simo Ahtiainen Lieksasta, joka on yhtä vanha kuin Kontiokin, joten ikä ei riitä vielä hankkimaan kevytmoottoripyörää. Hän on ratkaissut pulmansa siten, että on liittynyt kerhon jäseneksi ja siten saamallaan kutsukortilla kutsuu aina jonkun vanhemman motoristin mukaan ehdolla, että hänelle järjestyy kyytiläisen paikka. Tosi motoristin Simon kommentti Kontiossa: "Kyllä täällä silmä lepää."

Sunnuntaina puolen päivän aikaan muutamat motoristit esittivät pahoittelevat terveiset tuonne Seinäjoen Moottori-

kerhon paidoissa sikäläistä kerhoa edustaneille motoristeille jotka jättivät leiri-paikkansa sikamaiseen kuntoon, kaikki jätteet pitkin nurmikoita heiteltynä. Muutamat vastuuntuntoiset lappeenrantalaiset motoristit siivosivat sitten heidän törkyiset jälkensä. Samoin ei uskoisi, että jo aikuisen miehen iässä olevat motoristit käyttäytyvät siten kuin mukana ollut tamperelainen Corona jengi, sellaista tyhjänpäiväistä, älytöntä ja tyhmää möykkäämistä jolla he häiritsivät kaikkien muiden oloa. Vain joissakin pikkulapsissa tapaa joskus vastaavaa itsensä tehostamisen ja huomatuksi tulemisen tarvetta. Mutta niinhän se on että 'joukossa



*"HYVÄN TAHDON LÄHETILÄITÄ" vierailulla. Mielenpöytä vaihto oli vilkasta molemmin puolin. Vieraat totesivat mp-liikennekäyttäjätymisen kohentuneen viime vuosina kiitettävästi.*





tyhmyys tiivistyy', ja 'tyhjat tynnyrit kolisevat eniten'.

Täysin varauksettoman kiitoksen antoivat paikalliset liikkeet ja paikallinen poliisi "seurasimme keskustassa liikennettä ja huomiomme kiintyi siihen, että isoillakin pyörillä voi ajaa noin rauhallisesti ja tyylikkäästi." Huoltoasemilla todettiin, "ajoittain oli ruuhkaa, mutta pyöräilijät tankkasivat itse ja jokainen kävi maksamassa laskunsa. Suuren tukensa

antoivat Rengas- ja Varaosa Lahdesta ja samoin Tiepalvelu, Jussi Siira. Kiitokset heille korvaamattomasta avusta ja tuesta, samoin kuin kaikille muillekin väsymättömästi työskentelystä rallin onnistumiseksi.

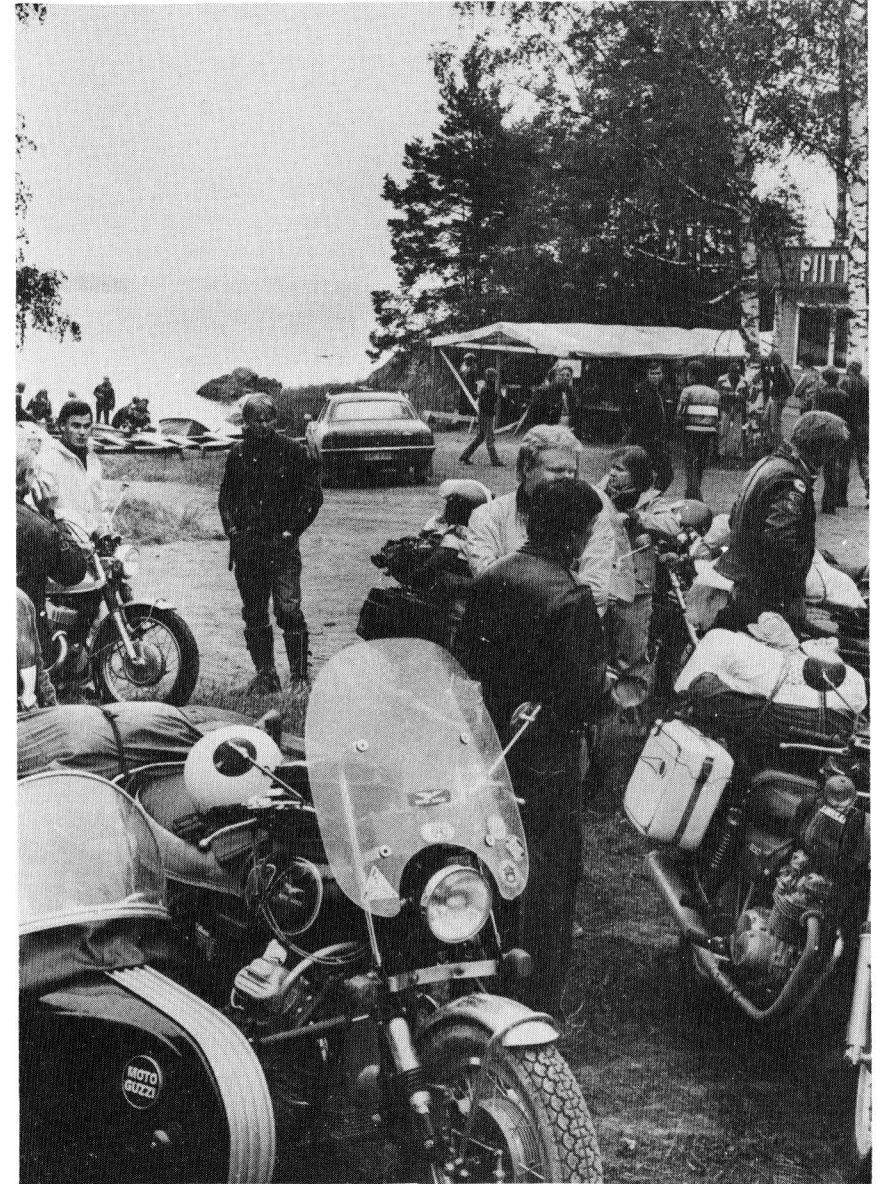
Aimo

**Kontiota valokuvien kertomana vielä lisää ensi syksyn numeroissa.**



### **'Meit' oli poikia Sotkamosta monta'**

*Sotkamolaisia motiristeja vasemmalta: Raimo Meriläinen 4:s kerta mukana, Harri Ojalalla ensimmäinen, Martti Hostikka 7 kontiota, Sulo Immonen 2 kontiota, Mikko Laitinen ja Risto Rusanen ensimmäisen kerran.*



*Meitä mukana olijoita oli paljon, kaikkiaan 1247 osanottajaa, ja moottoripyöriäkin mahtui alueelle 797 pyörää.*

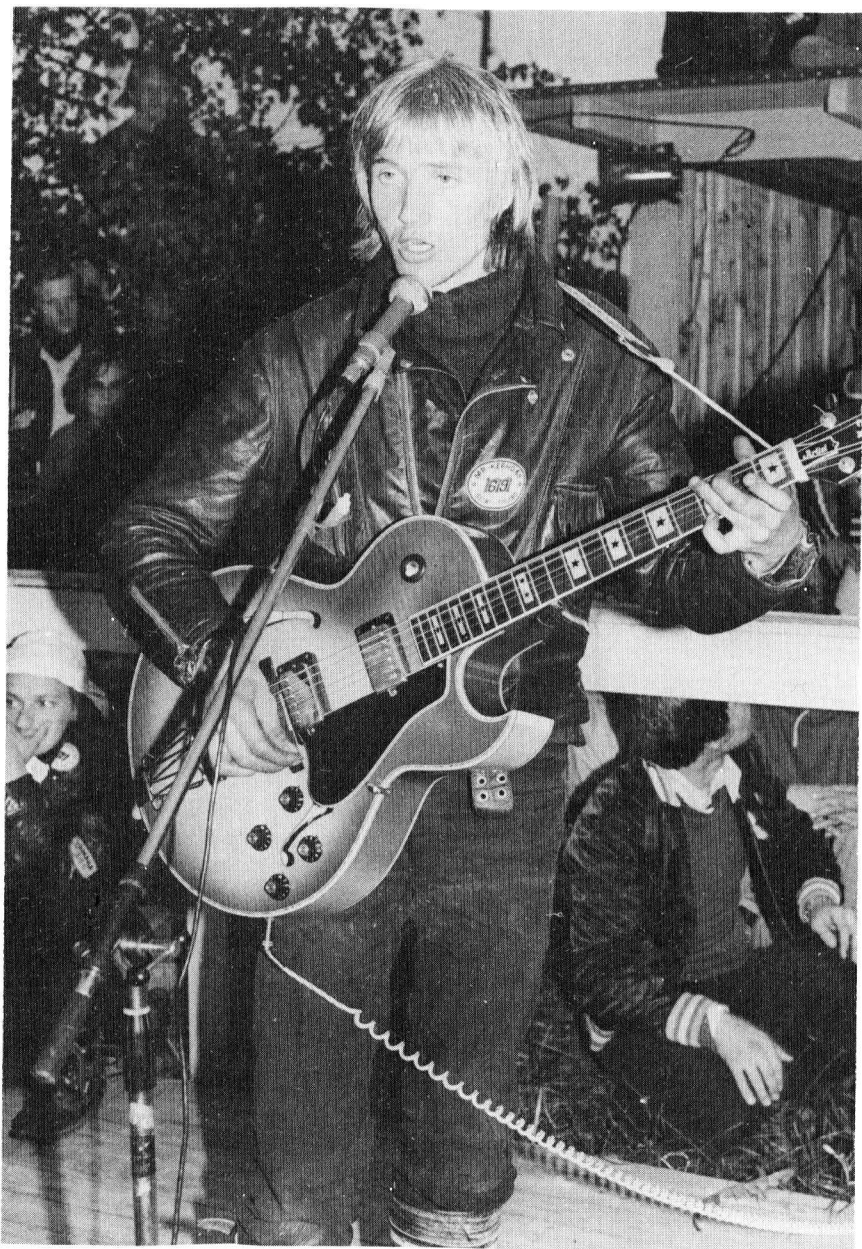




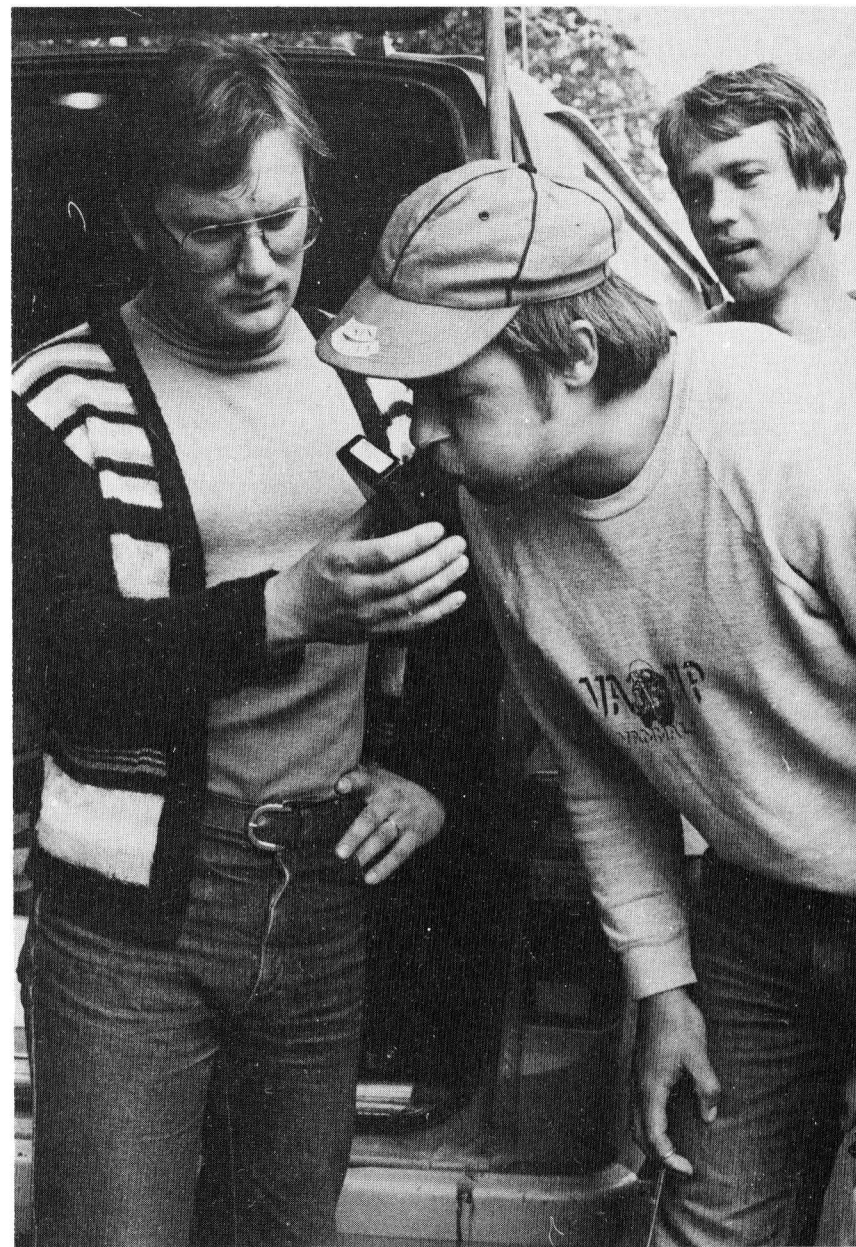
*Moottoripyörämaailman show alan kotimaiset huiput viihdyttämässä, laidoilla säestävät "Syrkky" ja "Ykä" kun aito motoristi "Eki" esiintyy.*



*'MAARATA-TANGO' 'Kolmas kierros tuo, se mulle onnea ei suo.' Myös Ekin koreografia hipoi täydellisyyttä. "Ai, että piti oleman hauskaa."*



*Korvalle mieluista kuultavaa olivat myös Oriveden Jukan laulelmat, ja miten nautittavaa kaikki olisikaan ollut jos sähkölaitteet olisivat toimineet virheettömästi?*



*Saloniemen Ekillä riitti puhallutettavia, kerhon alkometri oli täystyöllistetty.*



# Kontiossa

## Pielisen Balladin mailla

Kontiorallin leirintäalue Piitteri Pikku-Kolin juurella koki tungoksen: 800 telttaa 120 teltan alueella. Ja pyörät siinä välissä. Mutta sopu tilaa antoi. Eikä joidenkin pelkäämästä kaaoksesta ollut merkkiäkään. Monen mielestä Kontioralli on päästetty liian suureksi ja suureksi se tulee silloin, kun se on ”liian” etelässä. Mutta käsi sydämelle: kenen olisi pitänyt sieltä pois? 1300 osanottajaa ja vain pari heistä kuohahti sopimattoman rajan ylitse: tilastollinen ihme missä tahansa jos 1 300 suomalaista on koolla. Motoristien joukko on kypsytynyt ja kypsymässä. Vaikka ei nyt – perjantaiyön muutamien raakkuja-telttakuntien vuoksi – voinut kokoontumiselle antaa niin korkeaa arvosanaa kuin Petkeljärven 10-vuotis Kontiolle, ainakin tyydyttävä arvosana on paikallaan. Ihmekös jos heinäkuun vaihteessa vähän riehadetaankin, onhan se monella loman alku. Ja laiturille päässeet vasikatkin kirmaavat ja möykäävät.

Allekirjoittaneella oli nyt kunnolla aikaa kierrellä laajalla leirialueella. Katsella, kuunnella, jututtaa tuttuja ja saada uusiakin tuttavuuksia. Eräs mukanaolija sattuvasti vertasi tätä motoristiväen suurokokousta samana viikonvaihteena eri puolilla tapahtuviin uskonsuuntien kokouksiin: ajetaan tapaamaan uskonveljiä ja sisaria, vahvistumaan uskossa. Motoristikin voi olla omassa elämänsäpiirissään

yksinäinen taistelija, painostettu ja hullunakin pidetty. On niin lohduttavaa kohdata muita samanlaisia ja saada itseluottamusta olla edelleen motoristi. Siinä sitten voi kavereille tunnustaa ilot ja surut, onnistumiset ja epäonnit. Ollaan koolla motorismin herätyshengessä. Sitten palataan kotiin virkistyneinä ja latautuneina.

Tämän ”esipuheen” jälkeen muutamia ”tähdenvälejä”:

\* \* \*

Rallin vastaanotto ja huolto toimi läpi vuorokauden joustavasti. Monien Kontioiden vastuu on ollut liian harvojen varassa. Lahdenseurun porukka oli saatu riittävästi liikkeelle ja se oli valmistautunut selviämään suurrallista ja se selvisi.

\* \* \*

Piitterin isäntä piti ravintolan auki koko ajan. Hintataso oli kohtuullinen ja lihasoppa hyvää. Ja myyjät jakoivat hymyillä loppuun saakka. Se oli miellyttävää palvelua. Varsinkin kun matkan varrella oli kohdannut tymeätkin palvelua ja maksanut limsapullostaa 3,10.

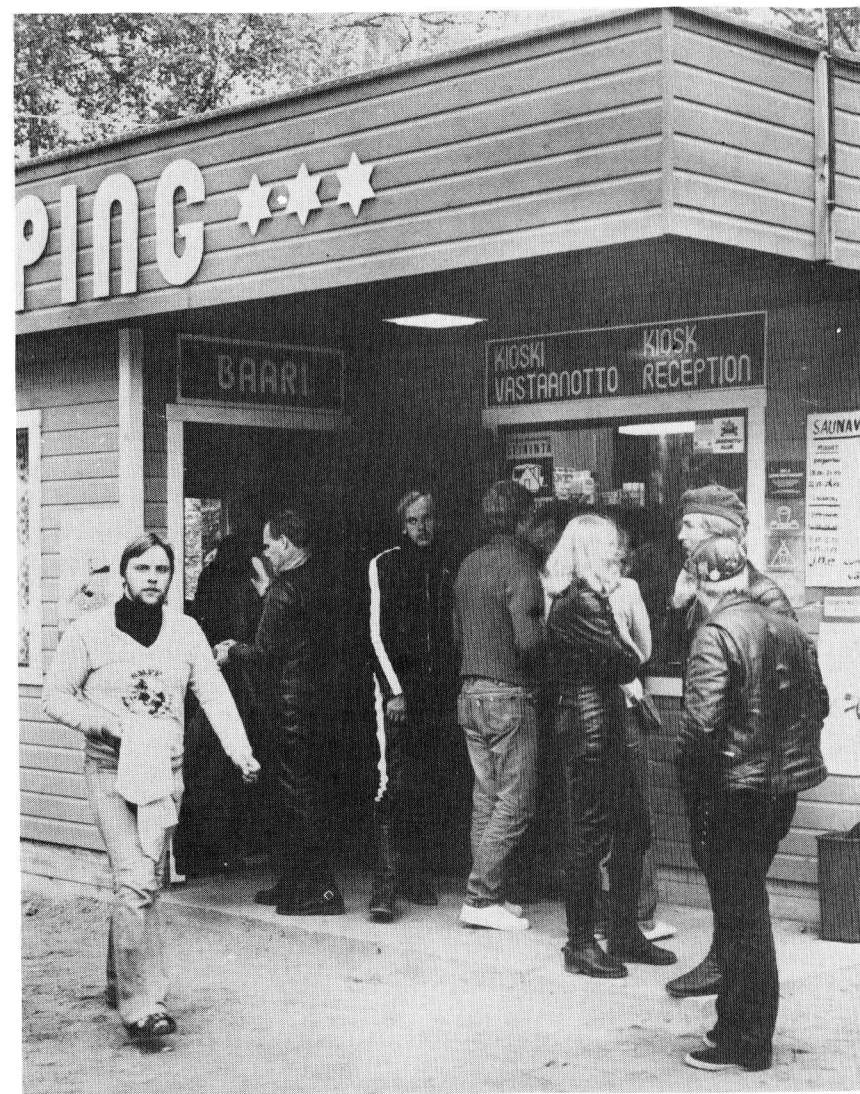
\* \* \*

Kunnon saunomismahdollisuutta näin suurelle joukolle on mahdoton järjestää. Olisi tarvittu 5 saunaa lisää.

\* \* \*

Rallin harvoista ulkomaalaisista nuoret ensikertalaiset saksalaiset olivat myönteisiä ja avoimia kavereita. Onkohan siellä uudenlainen polvi syntymässä? Elämänmyönteinen Robin juonsi lau-

antain ohjelmatunnin taidolla. Kun hän päästi ison porukan taiteilijajaksilöt irti, leiskui lavalla niin monipuolinen ohjelma, että voi vain aavistaa mitä kykyjä piilee motoristien keskuudessa. Hämeenlinnan





ydinjoukko esiintyi jo tunnustettujen perinteiden perustalta, mutta toppahousuinen Asikainen ja Vaalan mies naamat peruslukemilla temppeja tehden loivat aivan uutta ohjelmaperinnettä: improvisoitua komiikkaa. Tunnelmallisen takauman ohjelmaan antoi Oriveden Jukka kitaroinen ja yleisö pyysi häneltä toisenkin kappaleen. Lopuksi edusti motorismin joukkovoimaa Tampereen Koronajengin letkis. Kuinka kauan olis jytke ja jytä lavalla jatkunutta, mutta sade alkoi karvoittaa joukkoa teltoille.

\*\*\*

Kenenkähän tilauksesta yhä kiihtyvä sade hiljensi rallikentän puoleen yöhen mennessä? Edestakainen liehuminen loppui ja jatkettiin pienissä toveriryhmissä. Mutta armelias luonto antoi aamulla auringon paistaa ja lupasi kuivaa kotimatkaa.

\*\*\*

Monet kiipesivät lähellä olevalle Pikku-Kolille. Siellä aukeni mahtavina Pielisen balladin vedet ja metsät. Kuka ei kiipeämiseen vaivautunut paljon menetti.

\*\*\*

Tulevista Kontioista jututtiin monissa ryhmissä. Huhuja oli, että Hämeenlinnan porukka vie ensi Kontion Pohjan perille. Vie tai ei, siihen tunnuttiin luottavan, että järjestelyt ainakin pelaa ja ohjelmaa on, kun on kokeneet järjestelijät.

\*\*\*

Seuraaviksi järjestäjiksi ehdotettiin Vammalan seudun vakiintunutta porukkaa, ja mahdollisina nähtiin myös Pohjo-

lan pojat Oulun—Kajaanin—Sotkamon seuduilta. Vuosikokoushan sen ratkaisee.

\*\*\*

Muutaman mp-poliisin lyhyt vierailu oli ilmeisesti piristävä kokemus puolin ja toisin. Hienosti sanoen ”gudvilliä” ja ”peeärrää” — puolin ja toisin. Ja usasta palautetut Bemut kiinnostivat.

\*\*\*

Mahdollisuus testata lähtökuntansa Alkometrillä sätkäytti muutamia melko tavalla. Olisi saanut ilmeikkään kuvan siitä kaverista joka, epäillen kyllä, olisi halunnut lähteä, mutta mittari näytti punaista 1.4 promillea. Useimmilla pakitottaneilla oli 0.7—0.8 promillea. Hyvä hankinta kerholle se mittari.

\*\*\*

Koruton ja lämmin oli se tilaisuus, jossa Robin lauloi Lahden porukalle ja leirinnän isäntäväelle loppulaulun. Kertoi myös, ettei tämä ralli hänelle työmatka ollut. Rentoutumaan ja latautumaan hän tuli samanmielisten pariin.

Niinhan se kai oli useimmille meistä: rentouduttiin ja latauduttiin Piitterissä. Vahvistuittiin uskossa ja veljeydessä.

Siitaman Eero



## Kontio -79 blues

1.  
Kuus ysi -kerhoon liityin minäkin  
liitypä kerhoon tähän sinäkin.  
Puheenjohtaja on Simo Nokso  
Karhulasta BMW:llä ocksä.

2.  
Nastolasta nasta mies alust' asti  
mukana on ollut — kuka ties  
Tonttilan Manu on tää mies  
kyllähän sen jokainen ties.

3.  
Porvoosta poika Aimo Turunen  
mukana on ollut alust' pitäen.  
Lehteä hän meille toimittaa  
sen kaikki postissa kotiin saa.

4.  
Eero Mikkola — tietomies  
lehteen tähän jutut aina ties.  
Hän Siitamassa tilaa hoitelee  
elokuussa rallin sinne järkkäilee.

”Aina yhä uudestaan,  
täällä kanssas kun kohdataan  
muuttuu muoti aina pyörien,  
vaan täältä koskaan pois jää en:  
Ralli kun tää taas ohi on  
kukaan ei saa olla onneton.  
Kun ensi vuonna taas me kohdataan  
jos talven yli vain jaksellaan.”  
Niin — aina kun sua muistelen  
se tuntuu niin kuin irti pääsis en  
kun silloin syttyy meissä liekki uus,  
Kontiossa aina soi tää blues:”

5.  
Risto Eskola — herkkusuu  
Siitamassa saffkat laittaa — kukas muu

maistuu lihapullat, muusi ja muut  
illalla kostuu sahdista suut.

6.  
Kerhon rahakirstun vartija  
Numelinin Lasse on tarkkana  
debet ja kredit tasapainossa  
ei tarvi jäsenmaksuja korotella.

7.  
Kääpälästä tuli Raimo Teitto  
ei Kouvolasta ole pitkä heitto  
kirkkopyhän ideaisänä  
on papall' ollut sormensa pelissä.

8.  
Jos ulkomailla joku ralli on  
Saukkosen Risto aina paikalla on.  
Saksaksi jos joku jotain kyselee  
Risto vastaa kyllä — Bitte Sehr.

”Aina yhä uudestaan,  
täällä kanssas kun kohdataan  
muuttuu muoti aina pyörien,  
vaan täältä koskaan pois jää en.  
Ralli kun tää taas ohi on  
kukaan ei saa olla onneton.  
Kun ensi vuonna taas me kohdataan  
jos talven yli vain jaksellaan.  
Niin — aina kun sua muistelen  
se tuntuu niin kuin irti pääsis en.  
Kun silloin syttyy meissä liekki uus,  
Kontiossa aina soi tää blues:”

9.  
Kossilan Timo — punapartainen  
Carillosta värinkö on saanut sen.  
Missä pitkä sinilippa vilahtaa  
Timoa ei tarvi kaukaa hakeakaan.

## MYYTÄVÄNÄ

Myydään Dunstal GT koko K A T E. Käytetty BMW R 60/5 Moottori. Läh. Ossi Venola, Niemenkatu 6 As 1. 70100 Kuopio 10.

Myyn H O N D A CB 500 Fourin eniten tarjoavalle maastamuuton takia. Rek. 24.9.-78, takuu voimassa, aj. 15 000 km. Täyd. matkavarusteet, sivulaukut, perälaukku, koko kate. Timo Pullinen, Hämeentie 48 A 10. 00500 Helsinki 50. Puh. 90-7539875 (koti) ja 90-1622758 (työ).

10.

On laulun lopuks' vielä yksi juttu tää se ei kellään varmaan käyttämättä jää on alkometriin hyvä puhaltaa ja sitten vasta kotiin startataan.

11.

Sen Relanderin Reijo meille hommasi Numelinilta hän rahat aneli ei kuskeille tule enää murheita alkometrillä neulat ei viipota. "Aina yhä uudesta, täällä kanssas kun kohdataan muuttuu muoti aina pyörien, vaan täältä koskaan pois jää en. Ralli kun tää taas ohi on kukaan ei saa olla onneton. Kun ensi vuonna taas me kohdataan jos talven yli vain jaksellaan. Niin — aina kun sua muistelen se tuntuu niin kuin irti pääsis en kun silloin syttyy meissä liekki uus, Kontiossa aina soi tää blues:

Uudenveroinen Belstaff R A S V A P U - K U, väri musta. Housut 72 cm 28 1/2" ja takki 84 cm 33". Uudenveroiset amerikkalaiset V A R S I K E N G Ä T nahkaa, kumipohjilla ja nauhakiinnityksellä. Koko 4 1/2 ja 9 1/2. 27.8.-79 jälkeen puh. 90-8055106 iit.

CBX 1000 H O N D A myydään tai vaihdetaan. Rekisteröimätön. Läh. puh. 921-444 752.

## HALUTAAN OSTAA

Yamaha RT 350 cc:n punainen B E N - S A T A N K K I. Pikaiset tarjoukset Lasse Suhonen, Ylinikkilänkatu 11. 33730 Tampere 73. Puh. 931-633 866.

## Kuolema korjaa satoa

Lukaisepa läpi oheiset lehtiutiset. Olet varmaankin nähnyt niitä jo aikaisemminkin tänä vuonna sanomalehdissä?

Nimen kohdalla voisi olla myös sinun nimesi. Ajattele tätä nyt — ja harkitse kun taas seuraavan kerran liikenteessä ohitat, kiihdytät, ryhmytät toiselle kaislalle, ylität keltaisen viivan, ihaillet liian kauan mittareitasi tai maisemia sivullasi. Tai muuten töppöilet.

Elämä yleensä ja moottoripyöräily erikseen on niin hieno juttu, että sitä ei pitäisi ehdoin tahdoin mennä riskeeraamaan.

Safety first — se on vanha mutta aina ajankohtainen iskulause.

**Yksi kerholainen vaan.**

M-pyöräilijän surma

## Törmäsi traktorin äkeisiin

Moottoripyörällä törmäsi traktorin äkeisiin ja kuoli sunnuntaina Palmiossa. Surmansa sai 19-vuotias palmiolainen Heikki Riikonen.

Traktori kääntyi Salo — Turun vanhalta valtatielellä yksityistelle. Palkalla on sekä kaarre että notkelma. Vastään tullut moottoripyörällä ei ilmeisesti huomannut traktorin ajoi siltä päin.

Riikonen sinkoutui reijä, ja hän kuoli

Moottoripyörä ja henkilöauto yhteen Parkanosssa

Moottoripyörällä loukkaantui Parkanon keskuksessa eilen illalla kello 19.30 sattuneessa henkilöauton ja moottoripyörän yhteensotussa.

Parkanolaisen miehen kuljettama henkilöauto oli matkalla Parkanon keskuksessa Tampereen suuntaan. Terveystieteiden keskuksella kuljettaja ukaalilaisen miehen takana tuli kulmaan. Moottoripyörän etuosat painui kasaan. Kuljettaja veti Parkanon terveyskeskukseen, jonne hän jäi tarkkailtavaksi. Auton etuosassa vaurioitui melko pahoin kuljettaja ja kaksi matkustajaa selvisivät vammoista.

Moottoripyörällä kuoli Leppävirralla

Kuopio (HS) Moottoripyörällä tieltä suistunut nuorukainen kuoli ja kydyssä ollut loukkaantui vakavasti lauaintain vastaisena yönä Leppävirralla Sorsakosken taajamassa. Surmansa saanut oli Kari Keisänen, 18. Hänen kydyssä ollut nuorukainen oli saman ikäinen. Moottoripyörän kuljettajalla ei ollut ajokorttia eikä kummallakaan ollut ajohetkellä kypärää päällä. Moottoripyörä syöksyi kovaa vauhdissa ulos tieltä loivassa alemmalla kaartuvassa mutkassa. Moottoripyörän kuljettaja sai surmansa välittömästi.

Moottoripyörällä kuoli Humpilassa

Moottoripyörällä kuoli Humpilassa

Moottoripyörällä jäi kuorma-auton alle Humpilassa valtatie 2:lla keskiviikkona ja kuoli saamiinsa vammoihin Louisa-hämeen aluesairaalla Forssassa. Surmansa saanut oli 1956 syntynyt Jaakko Nikkinen.

Moottoripyörä ja kuorma-auto ajoivat peräkkäin — moottoripyörä edellä — Porista päin. Kuorma-auton kuljettajan mukaan moottoripyörä oli äkästi kääntynyt vasempaan kaupan kohdalla, jolloin kuorma-auto törmäsi pyörään.

Nikkinen kuoli sisäiseen verenvuotoon.

24/5-79 HS

Moottoripyörällä auton kylkeen Kankaanpäässä

Nuori moottoripyörällä törmäsi U-käännöstä yrittäneen henkilöauton kylkeen eilen kello 14.20 Kankaanpään Torikadulla. Moottoripyörällä selvisi rajusta kolarista lievin vammoin.

Autoilija yritti tehdä täyskäännyksen kapella kadulla. Kadun varteen pysäköidyt autot estivät näkyvyyttä niin paljon, ettei autoilija havainnut takaa lähestyvää moottoripyörää, vaan ajoi suoraan tämän eteen. Törmäyksessä sinkoutui moottoripyörän kuljettaja katuun ja pyörä lensi osittain auton konepellin päälle. Pyörällä vietiin hoidettavaksi Kankaanpään terveyskeskukseen.

## Motoristi kuoli traktorin alle

ALASTARO (TS) Iita-auringon sokaisema nuorukainen ajoi päin vastaantulutta traktorin Alastarolla maanantai-ilta. Nuorukainen sai surmansa onnettomuudessa.

Moottoripyörällä ruhoutui pahoin traktorin alle

ja sai surmansa välittömästi. Traktori ja moottoripyörä hajosivat. Onnettomuus tapahtui maen harjanteella mutkassa kaartessa, jolloin pyörällä oli siirtynyt ajoradan vasemmalle kaistalle. Surmansa saanut nuorukainen oli syntynyt 1961.

## Pyörä tieltä -ajaja kuoli

Nuorukainen kuoli ajettuaan moottoripyörällä tieltä lauantaina Loviisan saaristotieltä Määrilahdessa. Onnettomuuden uhri, 17-vuotias Dan Borgman luisui pyörän mukana toista sataa metriä tien reunassa olevaa ojaan pitkin.

Borgman kuljettiin Loviisan terveyskeskukseen, missä hän kuoli vammoihinsa noin tunnin kuluttua onnettomuuden sattumisesta.

Perjantaina 25. toukokuuta

HS

Perjantaina 25. toukokuuta

## Moottoripyörällä kuoli kolarissa Suonenjoella

Kuopio (HS) Moottoripyörällä sai surmansa henkilöauton törmäyksiä hieneen valtatie 9:llä Suonenjoella. Torstai-ai-noon onnettomuus sattui henkilöauton kääntyessä vasemmalla olevalle sivutielle kuljettajan havaitsematta vastakkaisesta suunnasta lähestyvää moottoripyörää.

Surmansa saanut oli rautalampilainen ammattikoululainen Martti Turunen, 18. Auto kaantui nurin ja syttyi palamaan, mutta siitä kuljettanut nuori mies selvisi naarmuilla.

TS. 12/6-79

# MOTO- POSTIA

## Rakkaat Motskapojat

Ette osaa arvatakaan, miten iloinen olin maaliskuun numerossanne esittämätänne tervehdyksestä. Kiitän siitä sydämellisesti.

Yksi suuri huoli minulla on kuitenkin teistä yhä. Miksi läheskään kaikki, mopojojista ei juuri kukaan, eivät vielääkään käytä aina suojakypärää?

Meidänkin pihaan "lensi" viime kesänä yksi kiharatukkainen, kaunis poika etuhampaansa.

Ettekö nyt vanhemmat pojat voisi paremmin pitää huolta noista nuoremmista, erikoisesti mopoilijoista, ja pakottamalla pakottaa heidät kaikki hankkimaan kunnollisen suojakypärän? Riittävästi ajo-opetusta pitäisi myöskin hankkia ennenkuin lähtee mopollakaan hurvittelemaan!

Teillä on nim. jatkuvasti mustana ja varoittavana pilvenä taivaallanne uhka. Jos moottoripyöräonnettomuuksia tulee vähänkin enemmän, niin varmuudella pyörien vero nostetaan taas huippulukemiin. Silloin viedään rakas harrastusmahdollisuus monelta kunnolliselta ja maltavaiseltakin moottoripyöräilijältä.

Yrittäkää joka kerho saada myös kotikuntanne kunnanisät ja -äidit käsittämään, että teille on viisainta järjestää omia harjoituspaikkoja. Näin ette sitten jatkuvasti häiritse herkkähermoisia kuntalaisianne.

Toivottavasti olette myös uudesta eduskunnasta löytäneet moottoripyöräharrastuksellenne suojelusenkeleit!

**Muistakaakin käyttänytä aina ihmisiksi. Ei ilkivaltaa.**

Kaikkea hyvää teille jokaiselle toivoo  
**Lyyli Aalto**

## Rouva Aalto

kiitokset mieltä lämmittävästä ja innoittavasta kirjeestä, tällaiset kirjeet antavat aina uusia voimia tehdä työtä kaksipyöräisten tien parantamiseksi.

Kyllä tuo mopoilijoiden kypäräpakko on huolenamme edelleen kuten ilmenee Motoristin viime numeron pöytäkirjastakin. Myöskin kerhon hallitusta aiotaan laajentaa jotta tämänlaatuiset asiat tulisivat vieläkin tehokkaammin hoidetuiksi.

Tuntuu kovin ihmeelliseltä, ettei asiaa saada lopulliseen ratkaisuun. Luulisi että asia olisi sillä selvä, kun määrättäisiin mopoilijoiden kypäräpakko voimaan niinkuin se on moottoripyöräilijöilläkin. Ensin se oli siitä kiinni, ettei markkinoilla ollut mopoilijoille sopivia suojakypäriä. Nyt kun on jo kypäriä, kerrotaan jopa, että kun jossakin ulkomailla oli astunut voimaan mopoilijoiden kypäräpakko, niin mopojen myynti olisi laskenut huolestuttavasti, ja että nyt sitten tämän perusteella mopojen valmistajat vastustaisivat mopoilijoiden suojakypärän käyttöpakkoa.

Julkaisemme ohessa rouva Aallon lähettämän lehtileikkeen ollut Hämeen Sanomissa 9.5. otsikolla: "Alamittaisten mopoilu kismittää Turengissa." Tuttua asiaa ja hyvin negatiivinen ilmiö useimilla taajama-asuntoalueilla jossa alaikäiset mitään piittaamatta häiritsevät asukkaiden rauhaa. Tässä olisi hyvin epäkiitettävä työsarka paikalliselle moottorikerholle jotta kunnalta saataisiin vähemmän häiriötä tuottava paikka pojille harjoittelumaastoksi.

Hyvää Kesää, terveisin

Aimo

Rämät mopot ja niillä sahailevat pojankosit piinaavat poliisia joka herran vuosi.

— Karkuun ne menevät kun poliisiin näkevät. Aina. Omalaatuista, että toiset vanhemmat vielä ostavat mopon alle 15-vuotiaille, ihmettelee komisario Pertti Jantunen Janakkalan poliisista Turengista.

Risoilla mopoilla rassaavat pojat ovat olleet Turengissa tänä keväänä harmiksi ihan

## Tehovalvonta kiittää

kaikkia Kaakkois-Suomen leirintäalueilla viime juhannuksena liikkuneita ja leirityneitä motoristeja hyvästä ja asiallisesta käyttäytymisestä.

Kympin huuli: Onnellisen moottoripyöräilijän tuntee siitä, että hänellä on hampaanvälit täynnä hyttysiä.

valituksiin asti. Komisario Jantunen kääntää katseensa vanhempien puoleen — sieltä päästä kuriton mopoilu on pistettävä aisoihin.

Poliisi on kiinnittänyt mopopoikien villiin menoon huomiota Turengissa mm. Seppäläntiellä, Ratastiellä ja Myllytiellä. Kävelijät valittelevat mopedisasteesta Hausjärventien ja Konttilantien välisessä maastossa.

Taudin kuvaan kuuluu paitsi nuoruus myös piittaamattomuus. Mopot ovat monesti kilvettämiä, vailla äänenvaimentimia ja jopa viritettyjä. Tällaiset ohjaukset rassaavat helposti rauhallisten jalankulkijoiden korvaa ja hermoa.

— Ei poliisin ole niitä helppo tavoittaa. Mopo kulkee polullakin, poliisiauto ei. Karkuun ne aina menevät kun poliisiauton huo- maavat, Jantunen sanoo.

Alle 15-vuotiaalle ei laki paljon mahda. Sen sijaan vanhempia voidaan periaatteessa vaika rangaista lapsen luvattomuuksista.

— Leväperäisyyttä on vanhemmissa paljon. Jos pojalla on epäkuntonen mopo, ei sillä ajelu rajoitu liikennealueen ulkopuolelle.

Suoranaisia kolareita ei Jantunen muista poikien ajelusta aiheutuneen. Hän haluaa kuitenkin nimenomaan korostaa kodin ja vanhempien vaikutusta lastensa asenteisiin.

## Vakuutusyhtiöiden...

Jatkoo sivulta 7.

määrällä sataa vahinkoa kohti. Muutos on tälläkin tavalla tarkasteltuna suurin yleisten teiden vahingoissa, vaikka ne ovatkin edelleen tuntuvasti tuhoisampia kuin kaduilla ja muilla alueilla sattuneet vahingot. Yleisillä teillä sattui vuonna 1971 yhteensä 54 henkilövahinkoa sataa vahinkoa kohti. Vuonna 1977 luku oli laskenut 42:een. Vastaavat luvut kaduilla olivat 17 ja 15 sekä muilla alueilla 9 ja 8.

Vuonna 1971 kaikista liikennevahingoista sattui yleisillä teillä 31, kaduilla 53 ja muilla alueilla 16 prosenttia. Vuonna 1977 yleisten teiden osuus kolaripaikana oli laskenut 24:ään prosenttiin ja katujen sekä muiden alueiden nousut 55:een ja 21:een prosenttiin.

### Ajankohdissa muutoksia

Suurin eli 14 prosentin vähentyminen vuodesta 1971 on tapahtunut kesäajan vahingoissa. Talviaikana vahingot ovat jopa lisääntyneet. Viikonpäivittäin tarkasteltuna eniten ovat vähentyneet lauantaisin (12 prosenttia) ja sunnuntaisin (17 prosenttia) sattuneet vahingot.

Vuodesta 1971 ovat vahingot vähentyneet muilla alueilla paitsi Pohjois-Pohjanmaalla ja Lapissa. Vähentymistä on erityisesti ollut Uudellamaalla ja Hämeessä.

★

### RUMAT SÄÄRET

Mies, joka myi naisten sukkia, kertoi toverilleen:

— Joskus, kun naiset ovat yksikseen kotosalla, minä panen jopa sukat jalkaan.

— Myytkö sinä paljon sillä tavoin?

— Enpä oikeastaan. Minulla on niin rumat sääret...