



Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

N:o 4 HEINÄKUUN 1976



Continentalin
2 uutuutta
superpyörille

CONTINENTAL UUTUUEDET

RB 2 3.25 S x 19 Tarjoushinta 95,-
K 112 4.25 H x 18 Tarjoushinta 145,-
Myös K 111, K 102 ja RB renkaat

RB 2 K 112

**TARJOUKSIIN
198,-
rukka**

**Boeri Integral Indy
kypärät**

Tarjoushintaan 210,-

- hyväksytty malli
- koot: S, M, L
- värit: valk., kelt., sin., t-sin., pun., oranssi

Nyt suosittu, parannettu RUKKA-sadehaalarit
juuri motoristeja varten

Koot Naisten 34 - 36 - 38 - 40 - 42 - 44 - 46
Miesten 46 - 48 - 50 - 52 - 54 - 56 - 58

Värit: Turvallisuus oranssi, kelt., t-sininen

moto-center

MAURI HUTTULA Teollisuuskatu 32
67100 KOKKOLA 10 Puh. 968-12490

69 Motoristi N:o 4 heinäkuu 1976. 7. vuosikerta
ilmestyy: tammi-, maaliskuu-, touko-, heinä-, syys- ja marraskuussa.
Julkaisija: MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.
jaetaan ilmaiseksi kaikille Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n jäsenille.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.:n hallitus

Puheenjohtaja
Orko Tallinen
Haminantie 21
46900 Inkeroinen

Kerhoisäntä
Henrik Budich
Käpylänkatu 18
48600 Karhula

Toimittajat
Aimo Turunen
Tornipolku 11 A 28
06400 Porvoo 40
Puh. 915-145588

Sihteeri
Kari Ahola
Mantereenkatu 2
13210 Hämeenlinna 21

Varajäsenet
Teuvo Koponen
Erottajankatu 6
13130 HML 13

Pertti Michelsson
Aulangontie 46
13210 HML 21

Kassanhoitaja
Jan-Anders Söderholm
Graniittitie 6 A 20
00710 Helsinki 71

Simo Nokso
Tuulikinkatu 5 A
48700 Kymnlinna

Jaakko Panhelainen
hämeenpuisto 21 A 1
33210 TRE 32

Kerhon postisiirtotili
numero on 426 781-0

Porvoo 1976 Oy Uusimaa



Tervehdys!

Liikenneministeriö on pyytänyt kerholtamme lausuntoa asetuksesta ajokorttiasetuksen muuttamiseksi. Syystä että ministeriön kirje oli pitkään hakoteillä, jäi kerhon hallitukselle liian lyhyt aikaraja paneutua perusteellisesti asetuksen muutosehdotukseen.

Kerhon hallitus korosti antamassaan lausunnossa koulutuksen tarpeellisuutta. Uutta ajokorttia hakeville on pyrittävä antamaan kuljettajaopetusta, sillä järjestelmällisellä koulutuksella pystytään antamaan tarvittavat perustiedot

ja -taidot ajoharjoitteluun ja kuljettajatutkintoon.

Erikoisesti korostimme, ettei pelkästään muun ajoneuvon ajokortin suorittanut saa kuljettaa moottoripyörää, ellei ole erikseen suorittanut moottoripyörän ajoharjoittelu- ja käsittelykoetta.

Kaikki mukaan kerhon vuosikokoukseen päättämään yhteisistä asioista, vauhdittamaan kerhomme toimintaa sekä etsimään kerholle uusia toimintamuotoja.

Tapaamisiin aimo

Moottoripyöräkerho 69 ry:n

VUOSI- KOKOUS

**pidetään Siitamassa nuorisoseuran talossa 5 p:nä
syyskuuta 1976 klo 12.00.**

Esillä:
Sääntömääräiset asiat
Kontioralli
Muut esille tulevat asiat.

Siitama sijaitsee n. 30 km Tampereelta Jyväskylän suuntaan,
Orivedeltä n. 13 km. Siitaman asemalta käännyttävä Suinulan
tietä.

Tervetuloa!

Kahvitarjoilu
HALLITUS

Nähtyä - Kuultua - Koettua KONTIOKÄYNNILLÄ KANSALLISPUISTOSSA

Vaihtelun sanotaan virkistävän. Kontioon on totuttu ajamaan maata pituus-suunnassa. Nyt melkoisessa määrin poikisuunnassa. Varsin monille uusissa maisemissa ja ennen ajamattomilla reiteillä. Puumalan kierukat ihastuttivat monia, mutta monia vihastuttivatkin. Kun tulivat siinä uskossa että Puumalaan päästyä tästä kohta pääseekin teltan pystytykseen. Sitten pitikin ajella muutama sata kilsaa järvien kannaksia ja rajanpintaa suurvaltanaapurin sotilaiden kiikarien tähyttävänä. Toivottavasti eivät luulleet motoristiarmeijan olleen militaristisissa riennoissa.

Kun tulimme Puumalaan noin klo 17.20 perjantaina, lossin pielessä oli lansi täynnänsä pyörää ja motoristia. Onneksi otettiin vähän ajallista varaslähtöä ja sumaa purettiin että muille tuli tilaa. Jotkut oivalsivat reittitilanteen ja menivät oikoteitä voittaen aikaa, mutta menettäen paljon verratonta suomalaista maisemaa.

Olimme perillä klo 21.30 Petkeljärven kansallispuistossa ja pystytimme teltan niin kärkeen kuin ne vihreät nauhat antoivat myöten. Kovin paljon joukkoa ei vielä ehtinyt perille siihen mennessä. Ihasteltiin ja ihmeteltiin hienosti valittua paikkaa. Luonto antoi parastaan kaikin puolin. Entistetyt juoksuhaudat ja korsut kyllä muistuttivat että paikka oli 36 vuoden takaista taistelun ja kuoleman kenttää. Taisi olla jotain ansiota niillä miehil-

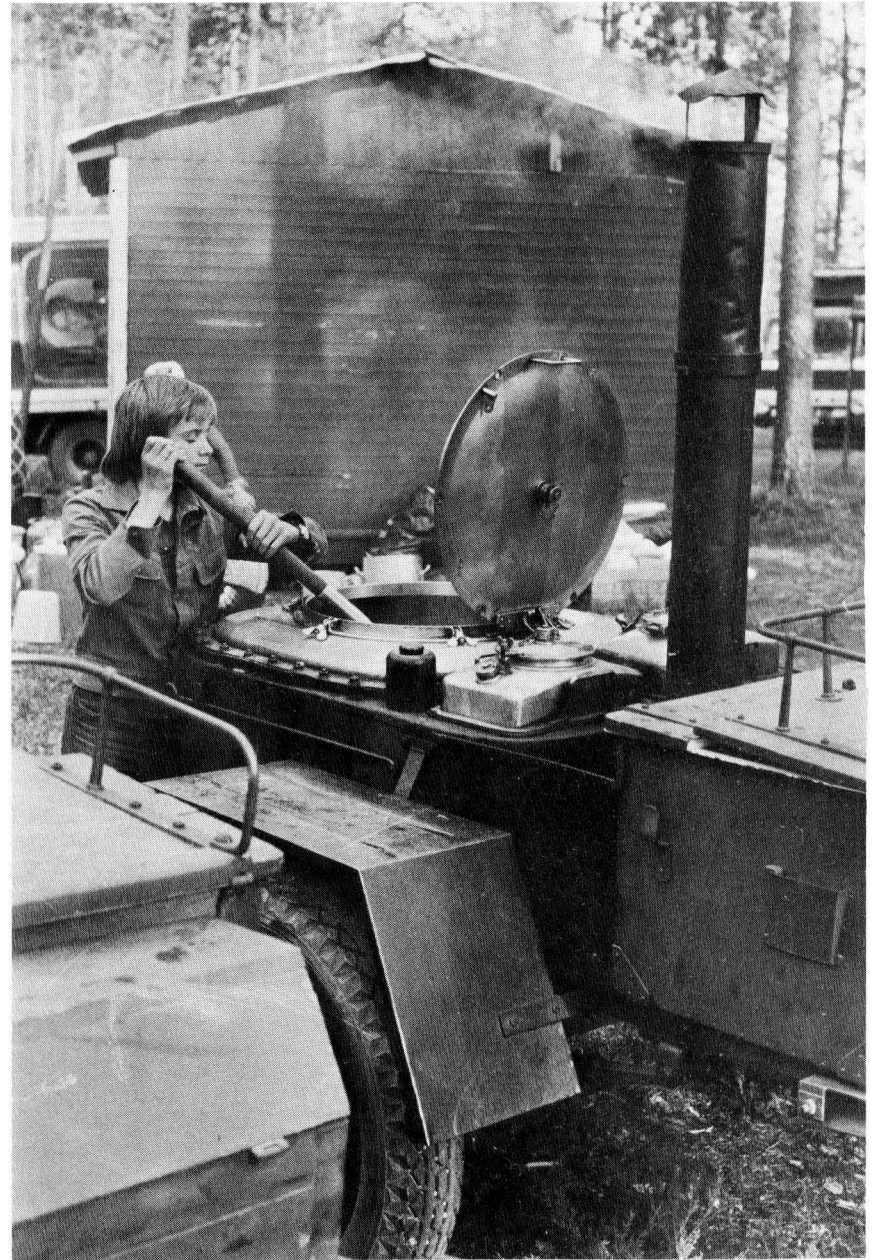
lä, jotka silloin 100 päivää palelivat ja tappelivat näissä poteroissa 25-40 asteen pakkasissa, että lähes 800 kypäroityä ja nahkavormuista urhoa (ja urhotarta) saattoi ärhäköillä, mutta rauhanomaisilla ratsuillaan karauttaa veljelliseen kokoontumiseensa. Ja Kontiohomman 10-vuotisjuhliin ja samalla suomalaisen rallimotorismin kasvun ja kehityksen selmukseen. Siihen joka motorismin alennuksen vuosina oli ensin muutaman harvan rohkea unelma ja joka sitten suoraan riistäytyi jättikasvuun.

Täällä sitä nyt oltiin rauhoitettujen ikihonkien katveessa, honkien jotka ovat arpeennuttaneet sisäänsä tuhannet luodit ja sirpaleet. Eräällä Suomen hienoimmista luonnonpuistoista puhtaine vesineen ja verrattomien rantapolkuineen. Jos nyt ei ollut Lapin lumousta, oli toisenlaista luonnon tenhovoimaa.

Ensimmäinen yö sitten olikin yhtenäistä saapuvien pyörien jyrinää. Viileässä yössä toimihenkilöinä rallista vastuussa olleet hesalaiset saivat istua pöytänsä vieressä ja hoidella tulevien "sisäänajon". Vasta klo 5 maissa aamulla virta tyrehtyi. Suuri joukko kun joutui yöpymään jo Puumalassa, koska tarkastusasema suljettiin klo 22. Kun siellä yösuma aamulla laukaistiin, kesti taas useita tunteja kunnes tulevien virta täydeltä pyyhkäisi rallipaikalle. Jälkijoukkoahan sitten piisasi pyhäyöhön saakka.



Lähes ennätysmäärä 743 motoristia kokoontui vuoden suurtapahtumaan Kontioralliin, kaikki tyyliä omaten ja siten luoden korkeatasoisen ja viihtyisän juhlatapahtuman.



Pääkokki on pistänyt lusikkansa soppaan.



Rajavartioston pitkälle koulutettu Ruija-koira antoi tottelevaisuusnäytöksen, saavuttaen esiintymisellään motoristien jakamattoman suosikkien ykkössijan.



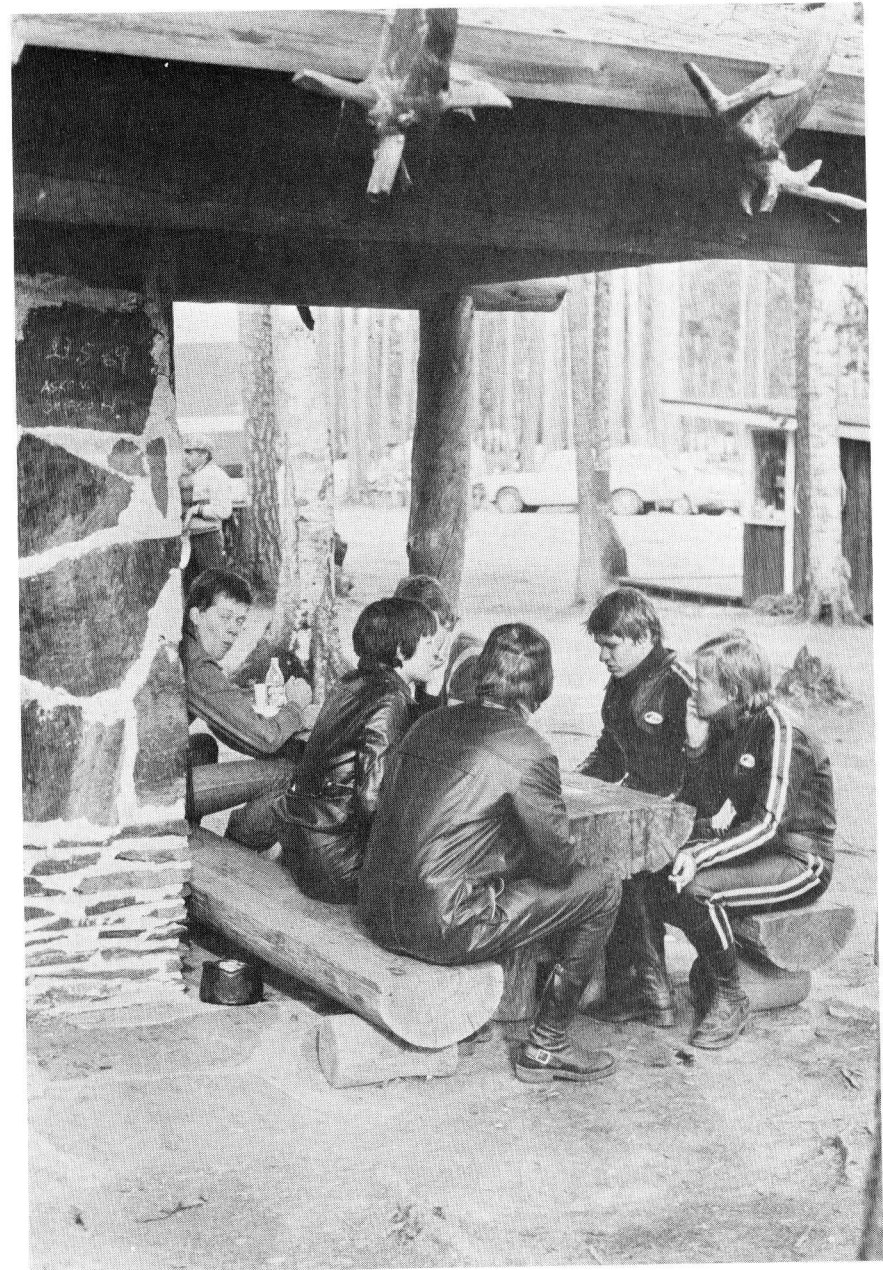
Tämän kirjoittaja kun pääsi ralliin lähinnä lehtimiehenä ja valokuvaajana, piti ryhtyä tunnustelemaan paikkaa, tilanteita ja tunnelmia. Oli tuttujen tapaamisen iloa. Uupunutta tulijaa ilmeisesti lämmitti kun montakin ennen ehtinyttä oli antamassa lämmintä tassua ja ilmaisemassa iloa: tulithan sääkin, tottakai. Kaikista Suomen ralleista Kontiolla ilmeisesti on vahvin ja selvin veljeyden ja yhtenäisyyden tunne. Sakki on tavallaan karsiutunutta ja jo valmiiksi Kontiotunnelmaan virittynyttä. Agressio toista kohtaan on tuntematon ilmiö. 10-vuotisjuhla loi ilmeisesti oman osansa vireeseen. Käytös ja teltojen ympäristön siisteys oli entistä parempaa. Saattoi aistia kypsyyttä, ja vain harva ensikertalainenkaan nuorukainen kuohahti murrosikäisen itsetehotukseen. Sakin runsauden huomioonottaen joukossa oli tyyliä. Tämän tyylikkyyden varmin todiste oli se aito mukanaeläminen, millä lauantai-illan ohjelma koiranäytöksineen, palkintojenjakoineen, nuotanvetonäytöksineen ja veljesryhmissä vietettyine jatkoineen yhdessä elettiin. Olisi totisesti televisio saanut olla välittämässä tämän illan tyylikkyyden muidenkin tietoon. Mutta toisaalta juuri julkisuuden puuttuminenkin loi aitoa tunnelmaa ja rikkumattomuutta.

Puolenyön aikoihin kävelimme, muutama kerhon johtohenkilö ja mm. Oulun moottorikerhon jämerä puheenjohtaja, juhlakenttää katsellen. Poliisiauto oli juuri käynyt ja lähtenyt pois. Ei ollut mitään toimintaa virkavallalle täällä. Yhdestä suusta todettiin, että tosi hienosti menee. Joukko on paljon rauhallisempaa kuin odotettiin. On ilmeisesti kyllästytty korostettuun riehaan. Muutama äänekäs-

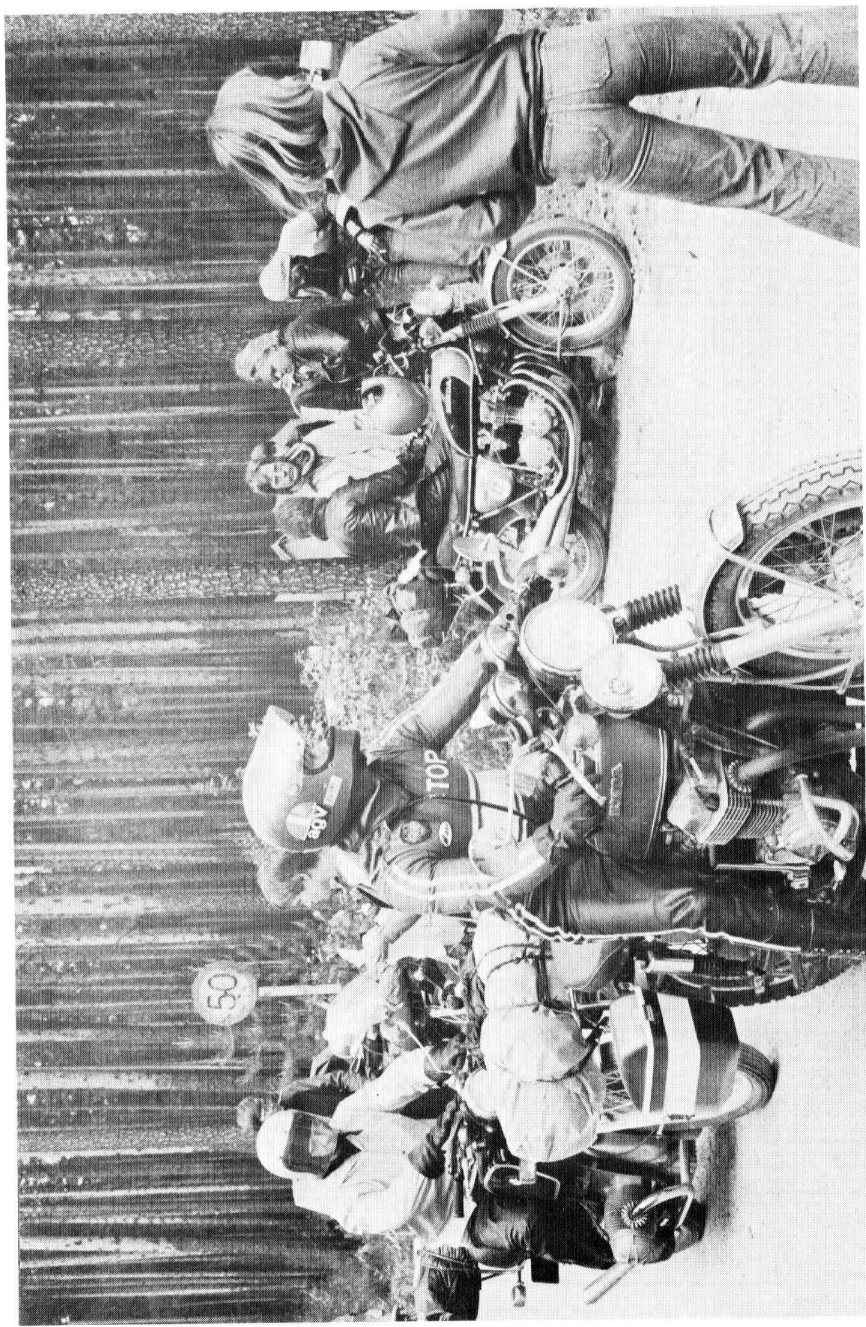
kin showmestari joukossa on piriste, kun he auliisti antavat osansa, kuin klovni sirkuksessa. Tosin ei heidän sovi loukkaantua, jos joku paluuvoimia kokoava karkoittaa heidät telttansa nurkalta klo 3 aamulla. Klovninkin pitää osata valita aikansa ja paikkansa. Kipakan vastaanoton olivat ansainneet ne paikalliset jannut, jotka tanssi-illasta ajoivat rallipaikalle pulloja särkemään.

Vanhan järjestöihmisen kokemuksella jälleen joutui toteamaan, kuinka harvoilla hartioilla rallin veto tapahtuu. Niin kuusysin helsinkiläisporukasta kuin ruokahuoltoa hoitaneesta Ilomantsin Urheilijoiden ”joukkueesta” oli muutama lupautunut luistanut pois ja lisännyt oman kuormansa toisten kannettavaksi. Tästä syystä ei kaikki sujunut niin kuin oli ajateltu. Mutta syntyneiden aukkojen vajaus täytettiin ja ralli pelasi vajavaisinkin voimin.

Ilomantsin urheilijoiden rallikoneistoa voi suorastaan ihailla kuinka täsmällisesti he pystyivät hoitamaan 800 ihmisen huollon. He olivat varanneet kaikkea riittävästi, jopa santsareille riitti annoksia. Vain postikorttien myyntiä eivät voineet arvata niin suureksi ja merkit pääsivät loppumaan jo lauantaia. Huoltoryhmä ansaitsee parhaat kiitokset toiminnastaan. Heille ilolla suo sen ylimääräisen mainoksen mikä paikka nyt saa eri puolilta tulleiden motoristi-turistien kautta. Useat urheiluseuran jäsenet ilmaisivat ihailunsa motoristien käyttäytymisen tyylikkyydestä. He olivat varautuneet kokemaan yhtä ja toista. Muutamien nuorten motoristitelttakuntien siivoomattomat telttapaikat jääkööt motoristien häpeäksi. 95 % ymmärsi jaettujen roskapussien vihjeen. Ja asetti tyhjat limsa – kaljapul-



Aamukahvit on nautittu, ja nyt on mukava seurustella muuten vain.



Anja Auto (selin) otti saapuvat motoristit vastaan ja kirjasi kirjoihin 530 moottoripyörää.

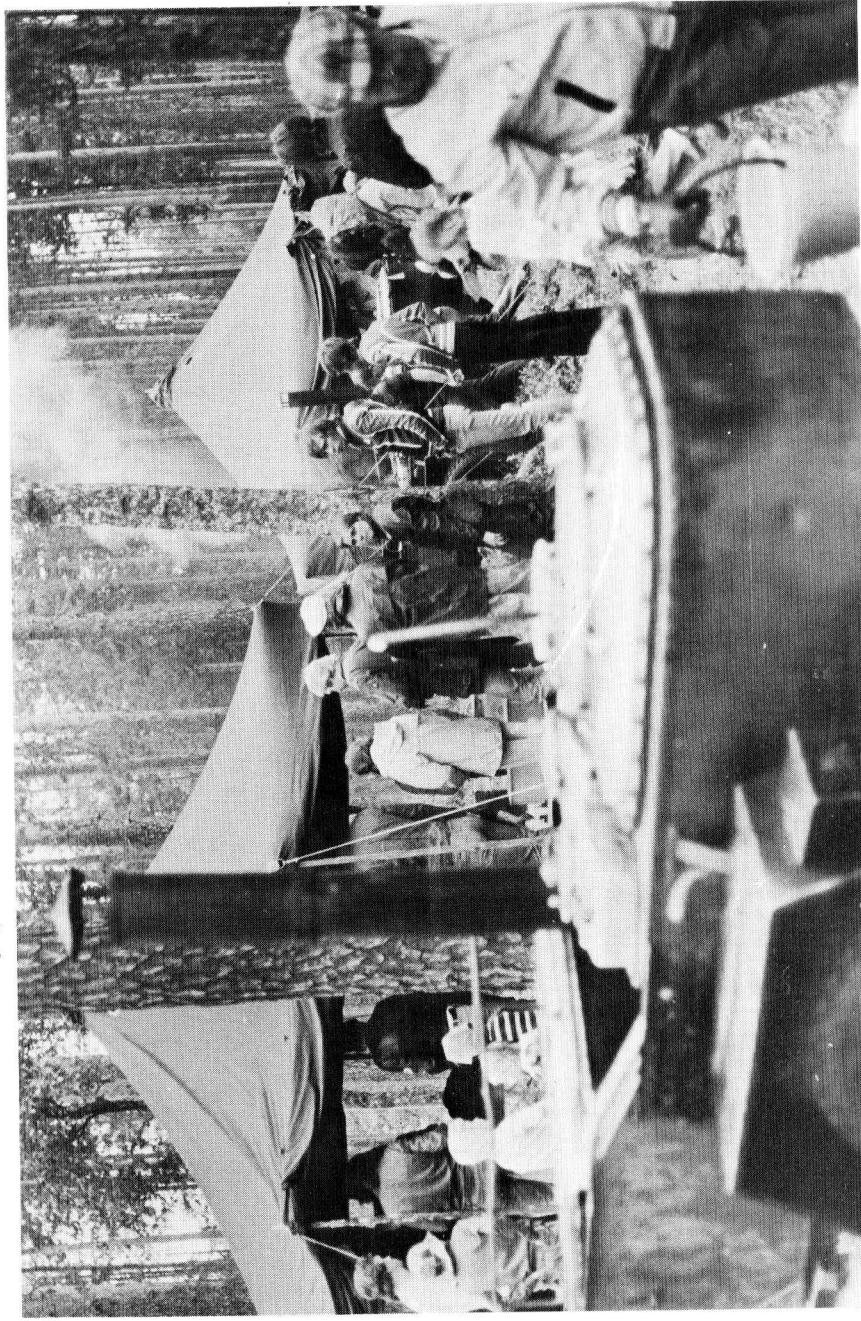
"Saundi soi" Syyjäsen Kari on viritännyt kitaransa, ja kohta oli lauluhyye koossa. Oikealla kavari esitti herkän yksintarssin.





Ulkolaisten vieraiden osallistuminen supistui 3 kansallisuuteen, Ruotsi, Hollanti ja Saksa.

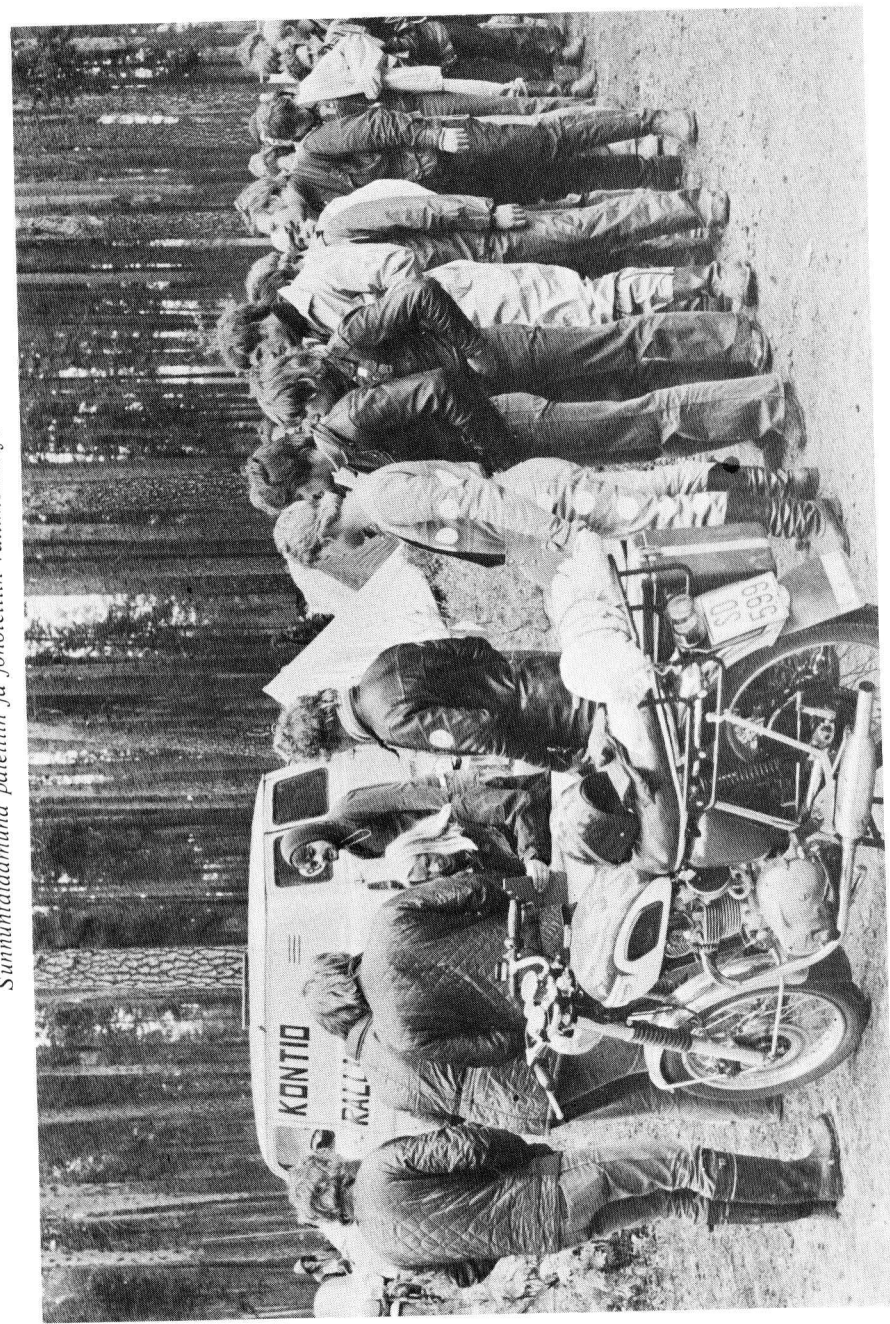
Ruokailu oli järjestetty armeijalta lainaun kenttäkeitin ja teltojen muodossa.







Kymmenettä Kontiorallia juhliivia motoristeja palkintojenjakotilaisuudessa lauantai-iltana.



Sunnuntaiamuna palettiin ja jonotettiin rallimerkkejä sateessa.

lotkin siististi ryhmään puun juurelle. Tämä "juomaraha" oli melkoinen lisätulo urheiluseuralle. Keräilyryhmään teki vaikutuksen se, että usean telttakunnan pullot oli jo koottu valmiisiin kasoihin. Yleisten leirintapaikkojen viikonloppujen jäljiltä näky on vallan toinen, sirpaleetkin keräilemättä ja roskat hajallaan.

Rallin hinta: 25 mk telttapaikat + sauna + ateria + aamukahvi oli halpa. Vitonen meni rallimerkkeihin. Limsa ja makkara myytiin alle useimpien tanssipaikkojen hintojen. Järjestäjiä ei voi syyttää kiskomisesta.

Sunnuntai-aamuna oli jääkaappikylmyys: +4 astetta. Alkoi vihmoa vettäkin tuulen säestyksellä. Rallikansa joi aamukahvia, pukeutui ja värisi. Tuskin monikaan silti katui tänne tuloaan. Kaksi tai kolmesataa kilometriä jouduttiin palaamaan sateessa, sitten ainakin etelä-Suomessa selkeni. Sääli niitä jotka jättivät hyväuskoisesti kumisaappaat kotiin. No, sateen sattuessa ajetaan sateessa. (sanoi aikoinaan Orko Tallinen) Ja satuuhan sitä sadetta Suomessa kuivanakin vuotena.

Tässä nyt on toimittajan toivomuksesta ensi kertaa mukana olleen "huoltomiehen" näkemys 10-v. Kontiosta. Se lämmitti luonnon ja motoristi-ihmisen aitoudestaan. Kiitos teille kaikille, jotka loitte tämän hienon kokonaisuuden. Oli kypsyyttä ja tyylää.

Eero Mikkola

Keskiaukeama: Nämä miehet ovat nähneet ja kokeneet kaikki kymmenen Kontiorallia. Muistoksi uskollisesta mukana olemisesta rallitoimikunta myönsi heille kultaisen Kontioralliplaketin ja viirin. Vasemmalta: Orko Tallinen, Mauno Tonttila, Simo Hänninen ja Taisto Nuotivaara.

TIEDOKSI

Kerhon kesänviettopaikkaa on kuluvan kesän aikana käyty katsomassa. Paikka on erinomainen, ja se sijaitsee Savossa viitostien tuntumassa Siilinjärveltä noin 24 km Iisalmeen päin. Pajujärven kylän kohdalta käännytään vasempaan, tienviitta Alilampi 4 km jonka jälkeen on viitoitus paikalle.

Elokuun 28 päivänä -76 on tarkoitus, että menisimme joukolla katsomaan sitä paikkaa ja viettämään viikonvaihteen siellä, jolloin voisimme yhdessä suunnitella alueen tulevaa käyttöä.

terv. Orko Tallinen

Kontiorallissa on löydetty 1 kpl SAA-PAS, Britti-Ralli MERKKI + vuosilaatat (omistaja tietänee määrän) sekä Hondan AVAIMET. Nämä kaikki saa periä osoitteesta: Olavi Autio, Liusketie 9 D 33, 00710 Helsinki 71.

Viime lehdessä olleessa Daytonan matkan jutussa ensimmäinen haastateltava oli Risto Eskola Lahdesta, hänen nimensä oli jossain vaiheessa tipahtanut pois (toimittajan töppäys) joka asia näin korjattakoon.

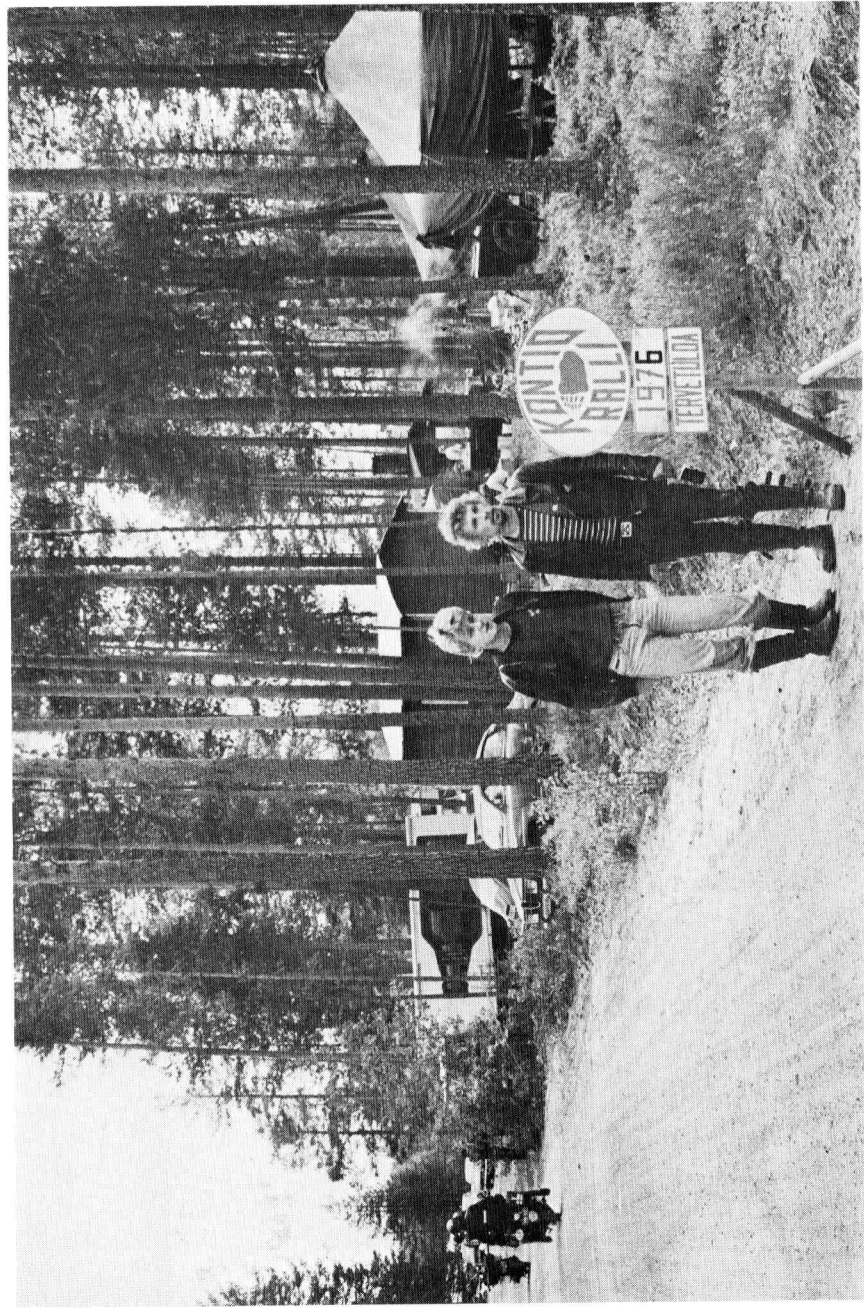
MYYTÄVÄNÄ

HONDA XL-250 vm-76. Ajettu 2000 km. Kyselyt os. J-A Söderholm, Graniittitie 6 A 20, 00710 Hki 71. Työ puh. 90-401 2860.

Musta 600 cc BMW R 60/5 vm-73. Ajettu 15000 km. 24 litran tankilla. Kunto ja ulkonäkö kuin uudet. Tiedustelut iltaisin puh. 931-632 331.



Sunnuntaina lähdettiin kotimatkalle sateisessa ja koleassa säässä.



Juhtarallit Petkeljärven luonnonkauniissa kansallispuistossa. Taustalla pelaa huoltapuoli.

Teuvo Aro ja Seppo Routainen jakoivat pisimmän matkajan palkinnon. 6000 kilometriä. Kotipaikka Lahhti.





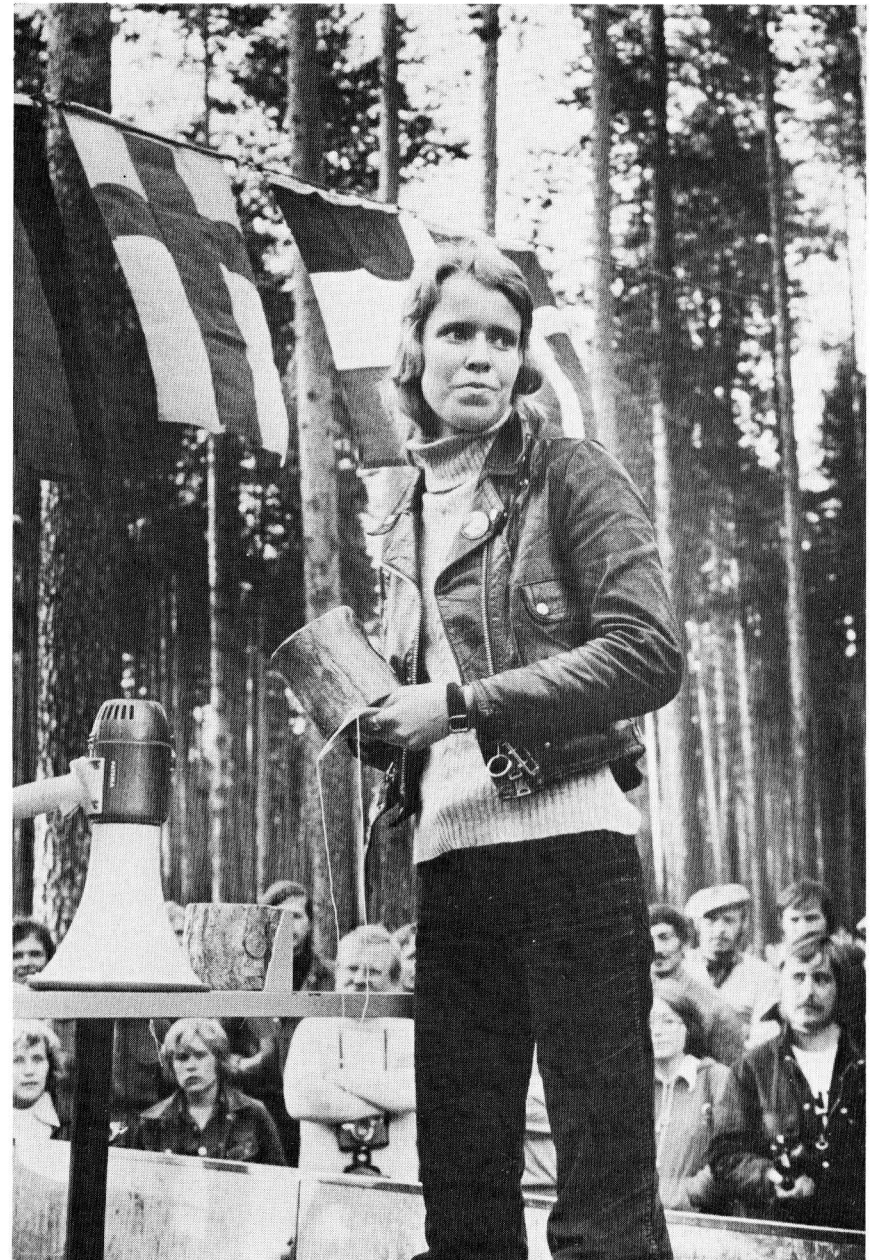
Leo Zenjuga vanhin osanottaja (66 v) sota-Zundapp -44. 552 km.



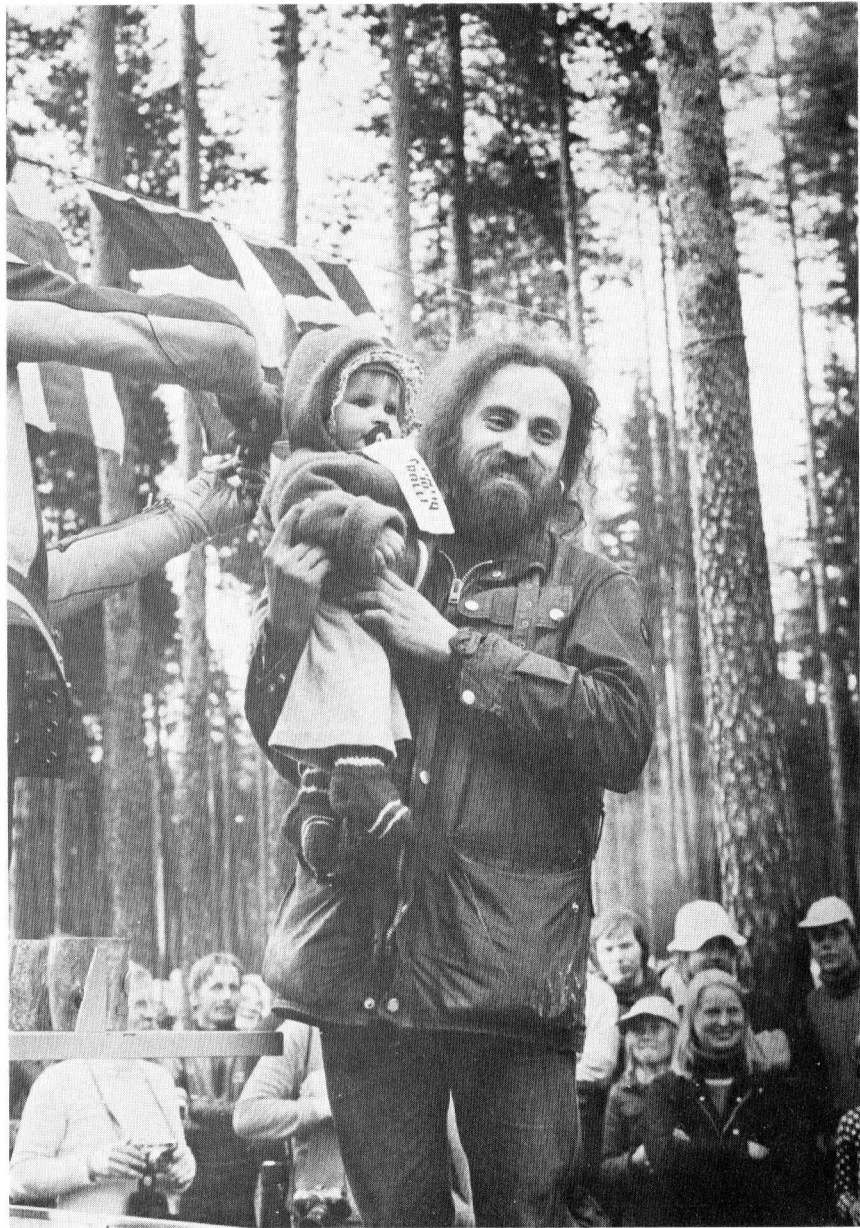
Simo Nieminen, Rudge 500 cc vm 1939. 680 kilometriä.



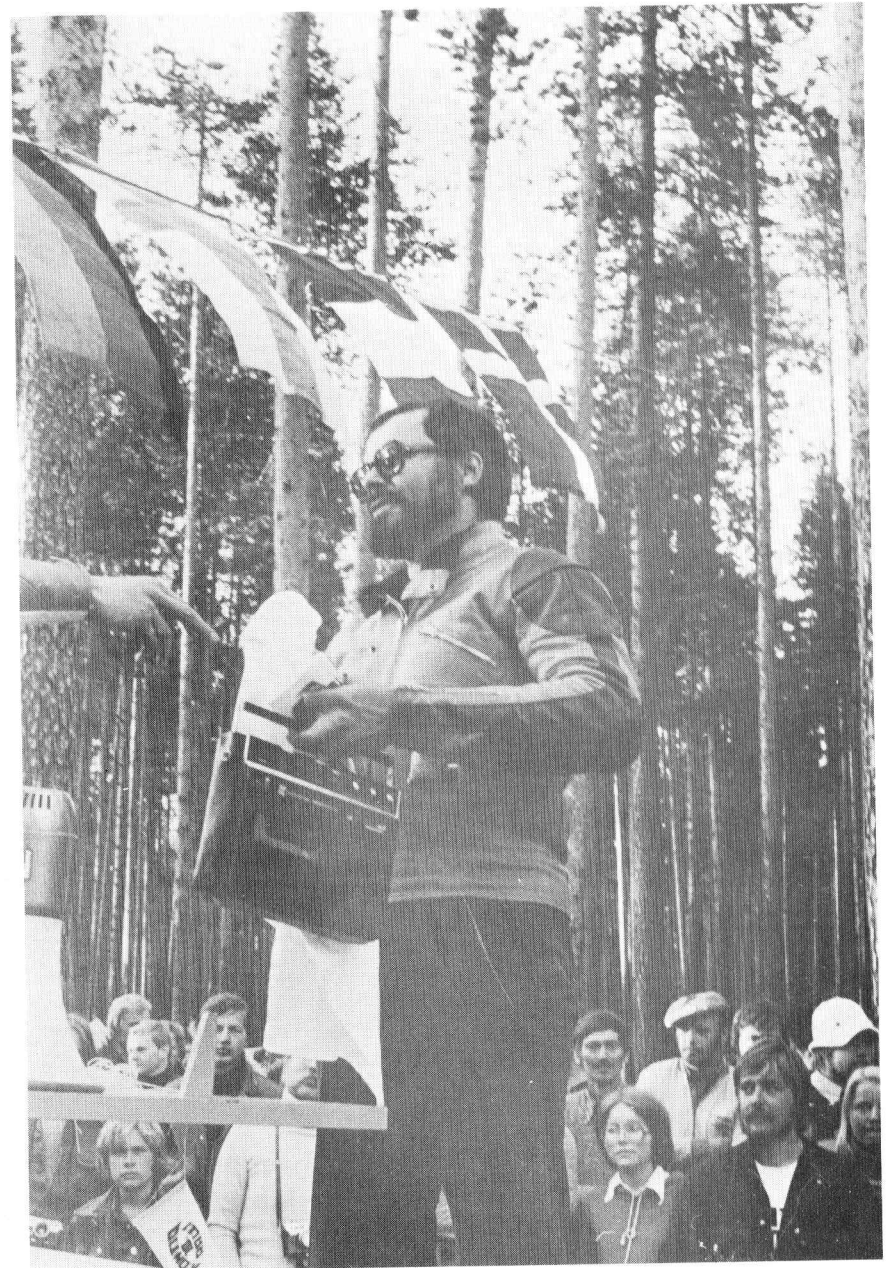
Kari Harju (17 vuotta) pisin matka pienimmällä pyörällä. Honda 100 cc -73. 780 kilometriä.



Ulla Vilpo, pisin matka naisten sarjassa. 800 km. Honda 100 cc -75.



Anna-Maija Jääskä (7 kk) nuorin osanottaja matkasi Seinäjoelta vanhempiensa Eskon ja Raijan kanssa.

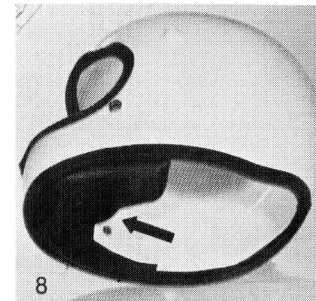
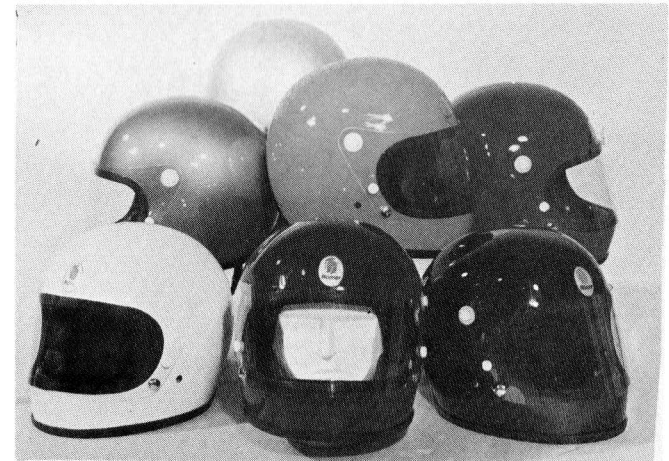


Ahti Lindstedt pisin matka sivuvaunulla, BMW R 26 Velorex sivuv. 770 km.



Berndt Stobbe, pisin matka ulkolainen (32 v) Moto Guzzi 850. 3682 kilometriä.

KORKEATASOINEN KYPÄRÄUUTUUS!



Römer 2000 LX 220,—

- hyväksytty kypärä
- saksalainen valmiste
- poski- niska- ja leukaosat aitoa nahkaa
- värit: hohto-oranssi, met. hohtosininen ja valkoinen
- visiirit: tavallinen 15,— naarmuuntumaton 20,—
- saatavana myös leuan alapuolelle kiinnittyvä nahkainen tuulisuoja 15,—

**NAHKAPUVUT 1-OSAINEN 750,—
2-OSAINEN 810,—**



SOITTELE

Tampere
puh. 931-30501