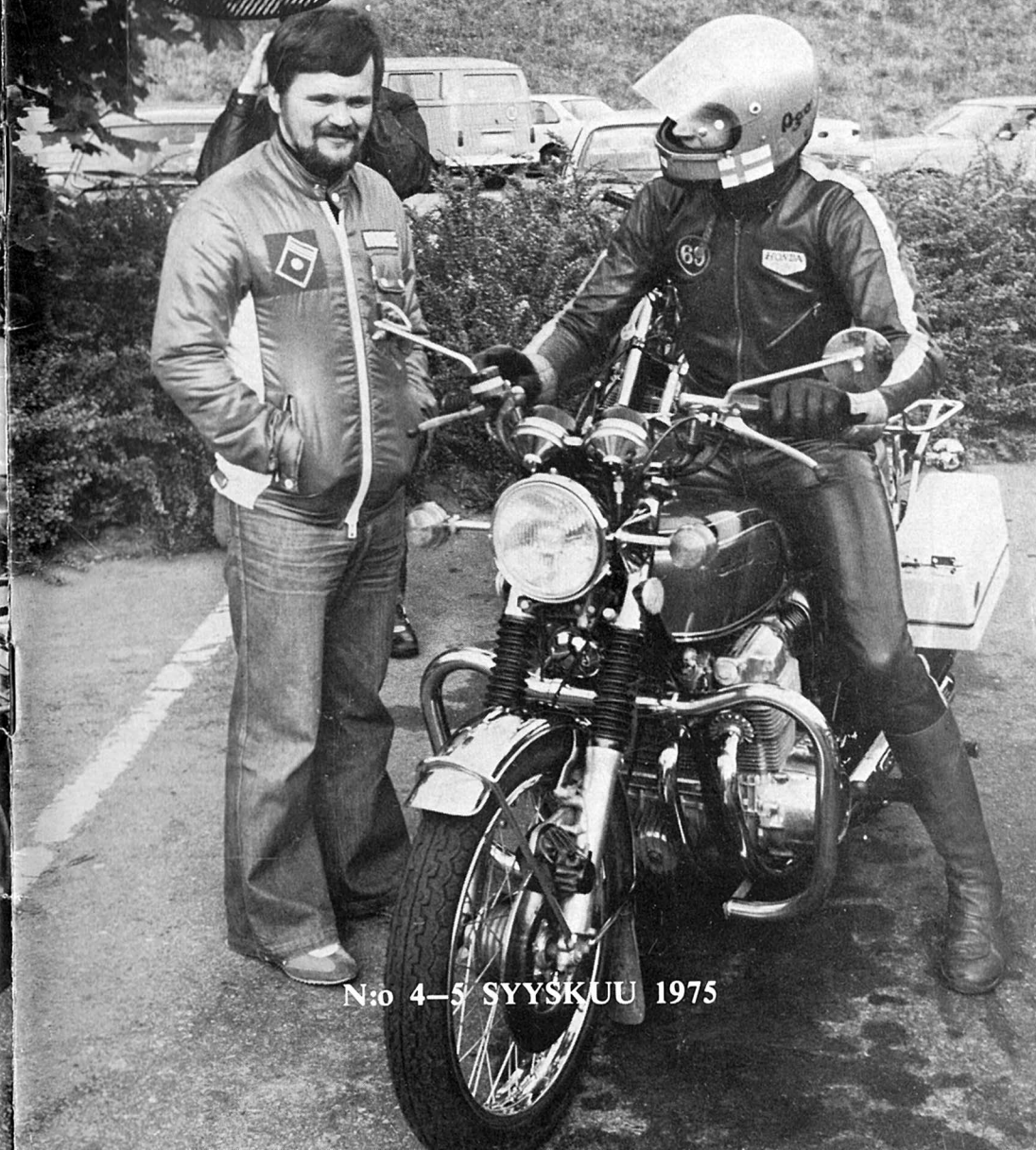




# Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY



N:o 4-5 SYYSKUU 1975



*Moottoripyöräkerho 69:n*

## **Pikku-Joulua**

*vietetään Motelli Valtatie 1:ssä Paimiossa (Turusta 24 km Helsinkiin päin) 22.11.75 klo 19.00 alkaen. Ennakoilmoittautumiset 25 mk Aluesäästöpankin Salon konttoriin tili no:1040021875 Hannu Bergroth Perttelinkatu 39 24240 Salo 24 17.11.75 mennessä.*

*Ilmoituksessa mainittava sana PIKKU-JOULU, sekä aikooko yöpyä motellissa. Yöpymiset maksetaan perillä. 3 henk.huone on 37 mk/henkilö ja 2 henk. huone 43 mk/henkilö.*

*Jokainen varmaan tuo myöskin pienen lahjan mukanaan Pukin konttiin. Saunomiseen ja uintiin on myöskin mahdollisuus.*

*Lisätietoja saa osoitteella Hannu Bergroth Perttelinkatu 39 24240 Salo 24 puh. 924/14105.*



**TERVETULOA**



N:o 4-5 SYYSKUU 1975 6. vuosikerta  
ilmesty: tammi-, maalisk-, touko-, heinä-, syys- ja marraskuussa.  
Julkaisija: MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.  
jaetaan ilmaiseksi kaikille Moottoripyöräkerho 69 r.y:n jäsenille.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y:n hallitus

**Puheenjohtaja**  
Orko Tallinen  
Haminantie 21  
46900 Inkeroinen

**Kerhoisäntä**  
Henrik Budich  
Käpyläkatu 18  
48600 Karhula

**Toimittajat**  
Aimo Turunen  
Tornipolku 11 A 28  
06400 Porvoo 40  
Puh. 915-145588

**Sihteeri**  
Kari Ahola  
Mantereenkatu 3  
13210 Hämeenlinna 21

**Varajäsenet**  
Teuvo Koponen  
Erottajankatu 6  
13130 HML 13

Pertti Michelsson  
Aulangontie 46  
13210 HML 21

**Kassanhoitaja**  
Jan-Anders Söderholm  
Matkamiehentie 10 A 5  
00320 Hki 32

Simo Nokso  
Tuulikinkatu 5 A 2  
48700 Kymnlinna

Jaakko Panhelainen  
Hämeenpuisto 21 A 1  
33210 TRE 32



## **Tämä on motoristi**

Joku teistä, hyvä motoristin lukija, saa Motoristi-nimisen lehden ehkä ensimmäisen kerran käteensä. Joku toinen on tiennyt odottaa lehdykäistä kuin Mopsi illallistaan. Joku kolmas on ehkä pettynyt Motoristiin ja näin luopunut odottamisesta.

Tässä tämä nyt sitten on!

Motoristi on Moottoripyöräkerho 69:n kerholehti, jota jaetaan ilmaiseksi jokaiselle jäsenmaksunsa suorittaneelle henkilölle. Levikki tänä vuonna on n. 650 kpl. Perustamisvaiheessa se on suunniteltu ilmestyväksi kuusi kertaa vuodessa. Lehden sisällön pitäisi olla tiedottava, neuvova, mielipiteitä vaihtava, tekniikkaa sisältävä, ralleista, illanvietoista, retkistä ja muista tapahtumista kertova, asiallinen, puolueeton, huumoria sisältävä jne. Sisällölle asetettavia vaatimuksia on niin paljon kuin kerhossa on jäseniä. Lehden tulisi olla nopea tiedotusväline, joka välittäisi uutiset ja tiedotukset niin nopeasti ettei jäsenistön tarvitsisi lähteä jonkin huhun perusteella liikkeelle toteamaan onko huhussa perää vai ei. Motoristin tehtävänä on yhdistää kaukana toisistaan asuvat moottoripyörän harrastajat yhdeksi kerhoksi.

Motoristin, tämän yhteisen yrityksemme, tavoitteena on jälleen ilmestyä kuusimeroisena edessä olevan toimintavuoden aikana. Siksi toimittajaryhmän toiveena on-

## ”AJONEUVON IKÄ,,

Liikenneministeriö on asettanut toimikunnan pohtimaan mahdollisuuksia pidentää ajoneuvojen käyttöikä. Selvitystyötä pidetään tarpeellisenä siksi, että ajoneuvojen tuonnista tinkimällä voitaisiin myös osaltaan korjata kauppavajettamme.

Liikenneministeriö on jo toimikuntaa nimittäessään esittänyt joitakin ylimalkaisia ehdotuksia. Tarkoituksena on tutkia ainakin mahdollisuudet ohjata ajoneuvokaluston valintaa ja käyttöä, tehostaa korjaustoimintaa ja parantaa teiden kuntoa. Kaikki vaihtoehdot tuntuvat kelvollisilta. Niitä kannattaa siis yksityiskohtaisemminkin selvittää.

Jos kauppavajetta joskus todenteolla ryhdytään paikkaamaan rajoittamalla uusien ajoneuvojen tuontia ja pidentämällä vanhojen käyttöikä, on tietenkin muistettava, ettei turvallisuudesta ole varaa edes kaupan tasapainottamisen nimissä tinkiä. Ajoneuvojen kunnosta voidaan toki huolehtia entistä paremmin ja pitää ne siten pitempään käyttökelpoisina.

Teknisten järjestelyjen ohella on välttämätöntä korostaa myös asenteiden merkitystä. Jos esimerkiksi auto tai moottoripyörä jatkuvasti on joillekin ih-

misille pääasiassa statussymboli, ajoneuvojen tuontia tuskin maltetaan hillitä.

Huomiota kannattaa kiinnittää myös tunnettuun totuuteen, jonka mukaan mikään ei ole niin kallista kuin pitää vanhaa ja huonoa autoa. Tavallisen kansalaisen näkökulmasta saattaa uuden auton ostaminen olla monta kertaa vaivattomampi vaihtoehto kuin vanhan kunnossa pitäminen ja jatkuva korjaaminen.

Jos ajoneuvokannan ikää halutaan pidentää, ei sen vaihtuvuutta välttämättä tarvitse samassa suhteessa hillitä. Monessa tapauksessa alunperin kallis auto on vähän käytettynäkin parempi kuin ulkomailta tuotava uusi mutta halpa ajoneuvo. Kaiken kaikkiaan on tuskin liikenneturvallisuuden kannalta edullista, jos hintapaineen ja verotuksen vuoksi siirrytään kovin pieniin autoihin.

Australian Jac Findlay voitti moottoripyörien TT-ajon FIM-mestaruuden luokassa alle 750 ksm. Viimeisessä osakilpailussa Hockenheimissä hän sijoittui kolmanneksi.

Loppupisteet:

1) Jac Findlay Australia 50, 2) Barry Sheene Englanti 45, 3) Patrick Pons Ranska 42.

kin, että mahdollisimman monella olisi tilaisuus irrottaa hieman enemmän kallista aikaansa tälle kerholehdelle ja tiedottamisen hyväksi yleensä. Mikään toimittajakunta ei yksin pysty täyttämään kaikkien odotuksia, vaan siihen tarvitaan kiinteätä yhteistyötä aktiivisen ja tiedottamishenkisen lukijakunnan kanssa. Lähettäkää kirjoitelmia, ideoita tai vaikkapa toivomuksia käsiteltävistä aiheista. Kirjoittakaa, ei siihen tarvita kirjailijaa. Samoin mukava kuva niin moottoripyörästä kuin muistakin riennoista on tervetullut.

Hyviä ilmoja ja ennen kaikkea kivoja syysajoja lukijoille! P. Michelsson

## Hämeenlinnan kuulumisia

Viime talvena jo perinteiseksi muodostuneet saunaillat maanantaisin ja peliillat torstaisin jatkuvat kesätaun jälkeen Hämeenlinnassa.

Saunailtaan voi sisällyttää kuntolenkin esim. hölkäten valaistulla pururadalla syksyisin ja keväisin ja hiihtäen talvella tämän samainen lenkki. Sen jälkeen peseydytään ja hikoillaan saunanlauteilla ja pulahdetaan välillä Ahvenistonjärveen uimaan. Talvella on mahdollisuus avautointiin saunan yhteydessä, jos vain kantia riittää.

Ahveniston Urheilukeskuksen sauna on kerholaisille varattuna maanantaisin klo 18–21.

Torstaisin on kerhon jäsenillä lentopallopelejä Vuorentaan kansakoululla. Sali on avoinna klo 18–21. Kovan pelin päätyttyä on suihku ja pesutilat käytettävissä.

Sinnekä sitten vaan joukkoon julmaan hikoilemaan ja kuntoa kohentamaan kaikki lähistöllä olevat ja miksei myös kauempanakin asuvat motoristit. Kerholaisen kotipaikkaan katsomatta kaikki mukaan.

Vinkkinä sinne Keski-Kymen Motoristeille ja miksipä ei muillekin; Koettaa hakata sitä nahkakuulaa oikein innokkaasti sen verkon yli. Täällä Hämeenlinnan puolella Teodori ja kumppanit alkavat jo päästä pelinpäästä kiinni. — Vieläkin harmittaa, että meni se vääinen koitos (haaste) pipariksi sen huonon sään vuoksi. Mutta mitä noista

## Puheenjohtajan palsta

Inkeroinen 1.10.-75

Ensinnäkin kiitän luottamuksesta ja koetamme taas kaikki yhdessä viedä kerhoamme eteenpäin sekä tehdä parhaamme kerhon ja moottoripyöräilyn hyväksi.

Kun kerhomme jäsenet kattavat koko maan on tietenkin tarkoituksen mukaista, että kerhon toiminta myöskin tapahtuu mahdollisimman laajalla alueella.

Vuosikokouksessa hyväksytyt toimitasuunnitelman mukaan on kerhollamme setsemän erilaista tapahtumaa jotka järjestetään eripuolella maata, lisäksi tulee kesänviettopaikkaan tutustuminen sekä siellä mahdollisesti tehtävät kunnostustyöt keväällä. Ottakaamme aktiivisesti osaa kerhomme toimintaan.

Nyt kun varsinainen ajokausi alkaa taas kerran olla takanapäin ja monelle se tietää pitkää syksyä eikä oikein tahdo keksiä mitään tekemistä kun se pyöräkin on niin hyvässä kunnossa ettei mitään suurempaa remonttia tarvitse tehdä.

Mutta mitenkähän on sen ajajan ja matkustajan laita, siinä on varmasti parantamisen varaa niin ruumiillisessa kuin henkisessäkin kunnossa.

Paras lääke kunnan kohentamiseksi on kaunis syksyinen sunnuntaiaamu, pieni pakkane ja metsäpolku.

Terv. Orko Tallinen

menneen kevään räntäsateista, onhan näitä päiviä edessäpäinkin.

Katsellaan almanakkaa ja soitellaan tai kirjoitellaan, otetaan vahinko takaisin. Mut' muistakaa, että pallo on pyöreä.

terveisin MIKKI





Pöytäkirja kirjoitettu Moottoripyöräkerho -69 ry:n sääntömääräisessä vuosikokouksessa Ravintola Viiden numerossa 21 päivänä syyskuuta 1975 alkaen klo 12.00.

1 §

Kerhon puheenjohtaja avasi kokouksen, ja toivotti osanottajat tervetulleiksi.

2 §

Todettiin kokous sääntöjen määrämällä tavalla kokoonkutsutuksi. Kierto- kirje kaikille kerholaisille, jossa mainittiin kyseessäolevat päätettävät asiat.

3 §

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin yksimielisesti Orko Tallinen, sihteeriksi Mauno Tonttila, pöytäkirjan tarkastajik-

si Henrik Budick ja Olavi Autio, jotka toimivat myös äänenlaskijoina.

4 §

Luettiin kerhon toimintakertomus.

5 §

Rahastonhoitaja Jan-Anders Söderholm luki kerhon tilit, jonka lopputulos oli kerholla varoja 34.198,30. Tilintarkastuskertomuksen luki Olavi Autio, mainiten mm että kerhon näkyvään toimintaan pitäisi suunnata entistä enemmän varoja.





Tili ja vastuuvapaus myönnettiin.

6 §

Toimitettiin hallituksen varsinaisten jäsenten, varajäsenten, tilintarkastajien ja tilintarkastajien varamiesten valinta. Puheenjohtajaksi ehdotettiin Orko Tallista ja Antti Karttusta, äänestyksen jälkeen Orko Tallinen valittiin äänin 78, Karttunen 3 ääntä.

Sihteeriksi ehdotettiin Kari Aholaa, joka valittiin. Kerhoisännäksi ehdotettiin Henrik Budickia ja Hannu Bergrothia, äänestyksen jälkeen Henrik Budick valittiin äänin 52, Bergroth 6 ääntä.

Rahastonhoitajaksi ehdotettiin Jan-Anders Söderholmia, joka valittiin.

Kerholehden toimittajaksi ehdotettiin Aimo Turusta, joka valittiin. Hallituksen varajäseniksi ehdotettiin Simo Noksoa ja Teuvo Koposta, jotka valittiin.

Tilintarkastajiksi ehdotettiin Olavi Autiota ja Antti Seiseä, jotka valittiin, varalle ehdotettiin Antti Karttusta ja Pertti Mickelssonia, jotka valittiin.

7 §

Päätettiin jäsenmaksusta ja ainaisjäsenmaksusta. Entisen suuruiset maksut 20,- vanhoilta ja 30,- uusilta jäseniltä päätettiin pitää ennallaan. Samoin ainaisjäsenmaksu, joka on vuosimaksu 15 kertaisena jäi ennalleen.

8 §

Toimintasuunnitelma.

Naistoimikunta pyrkii tänäkin toimintakautena järjestämään iltamat, asian järjestäjänä toimii naistoimikunnan puheenjohtaja Raili Toivonen.

Pikkujoulun järjestää Hannu Bergroth, paikkana olisi Motelli Valtatie 1 Paimiossa.



Talvirallinen järjestää Olavi Autio, paikka ja aika vielä avoinna. Talvitapahtuman järjestäjänä toimii Hannu Järvinen porukoineen, paikka Sierravuori.

Kirjokiven saunaillan järjestää Orko Tallinen, iltaan pyritään saamaan joitakin päättäviä virkamiehiä tenttiin.

Kevätajelun järjestää Risto Eskola, aika toukokuun alkupuolella, paikka vielä avoin.

10.s KONTIORALLI. Järjestelytoimikunnan puheenjohtajat Olavi Autio ja Reijo Huuhtanen, jotka valitsevat järjestelytoimikunnan Helsingistä ja sen ympäristön motoreista. Lisäksi edellisten Kontiorallien järjestelyistä vastanneista muo-

dostetaan ryhmä, joka antaisi neuvoja ja suunnitteluapua.

Kerhon lehteä Motoristia päätettiin julkaista edelleen. Toimittajan apulaisiksi valittiin Pertti Mickelson ja Jaakko Panhelainen.

Rallikalenterin kokoa Reijo Huuhtanen ja Risto Saukkonen, maaliskuun puoleen väliin mennessä, mikäli saavat tarvittavaa aineistoa. Pertti Holla toi esille, että kerhon varoja pitäisi suunnata nimenomaan lehden kustantamiseen, lehti on eräs näkyvämpiä yhdistäviä teki-  
jöitä.

9 §

Kesänviettopaikka. Lapinlahden Paju-





järvellä olisi paikka, jonka kerho voisi vuokrata tarkoituksiinsa Simo Nokson ehdotuksesta, jota kannatettiin. Paikka päätettiin vuokrata yhden vuoden koeajaksi, tällä nähtäisiin olisiko paikalle riittävää käyttöä.

10 §

Puheenjohtaja päätti kokouksen ja kiitti paikalla olleita innokkaasta osanotosta asioiden käsittelyyn.

Orko Tallinen  
kok.puheenjohtaja

Mauno Tonttila  
sihteeri

Henrik Budick  
pöytäkirjan tarkastaja

Olavi Autio  
pöytäkirjan tarkastaja

## Toimintakertomus vuodelta 1974–75

Kerhon toiminta on kuluvana toimintavuonna ollut perinteellisten tapahtumien sävyttämä. Näitä on ollut seuraavasti: Ensimmäiset naistoimikunnan illat Tikkurilassa, pikkujoulu Inkeröissä, talvitapahtuma Sieravuoressa, talviralli Jaalassa, saunailta Kirjokivellä, kevätajelu Verlan tehdasmuseolle ja yhdeksäs Kontioralli Sallassa.

Hallitus on kokoontunut seitsemän kertaa. Hallitus on toiminut yhteistyössä Liikenneturvan järjestämässä liikenne tietoisuudessa ja antanut tietoja kypäränormien määrittämiseksi.

Hallituksen jäseniä on käynyt tutustumassa tarjolla olevaan kesäviikkoapaikkaan Lapinlahdella. Kerhon lehti on ilmestynyt neljä kertaa.



## Tuloslaskelma 01.08.1974 — 31.07.1975

### Varsinainen toiminta

#### Tuotot

Kerhotoiminta	1090:85	
Kontioralli	10313:00	
Korot	854:10	12258:30

#### Kulut

Kerhotoiminta	2823:74	
Kontioralli	4582:41	
Motoristi	8720:31	
Muut kulut	920:53	17046:99
		4788:96
		- 4788:96

### Varainhankinta

#### Tuotot

Jäsenmaksut		+ 14390:00
-------------	--	------------

#### Omatoiminen tuotto

Poistot		- 421:00
---------	--	----------

#### Tilikauden ylijäämä

mk 9180:04

## Tase 16. päivänä heinäkuuta 1975

### Vastaavaa

#### Rahoitusomaisuus

##### Rahat ja pankkisaamiset

Postisiirtotili	8471:52	
Kork.kork.tili	1151:78	19987:30

##### Siirtosaamiset

Tulot Kontiorallista		10300:00
----------------------	--	----------

#### Vaihto-omaisuus

Kerhomerkit	1595:00	
KR-merkit	1800:00	3395:00

#### Käyttöomaisuus

Kalusto		516:00
		mk 34198:30

### Vastattavaa

#### Vieras pääoma

Siirtovelat		
KR-kulut	2110:00	
Jäs.maks.	3000:00	5110:00

#### Oma pääoma

Pääoma	19908:26	/
Tilik.ylij.	9180:04	29088:30
	mk	34198:30

Helsingissä 25 p:nä elokuuta 1975

**Orko Tallinen**  
**Kari Ahola**  
**Henrik Budich**  
**Paula Vekama**  
**Jan-Anders Söderholm**

## Tilintarkastuskertomus

### Tilintarkastus ajalta 1.8.75—31.7.75.

Tarkastettuamme kerhon tilit totesimme seuraavaa:

Tilit on oikein avattu.

Tilikausi on ollut voitollinen ja on tuottanut 9 180,04 mk, jolloin kerhon koko omaisuus on 34 198,30 mk.

Tilit on laadittu hyvän kirjanpitotavan mukaan.

Edellä olevan perusteella olemme päättäneet ehdottaa tili- ja vastuuvapauden myöntämistä kerhon hallitukselle ajalta 1.8.74—31.7.75.

Kuitenkin tilintarkastajien ominaisuudessa olemme päättäneet huomauttaa seuraavista asioista:

Suurin osa kerhon rahoista on määrääkaistilillä, joka nykyisen inflaation vallitessa on tappiollista.

Kerhotoimintaan on käytetty 2 823,74 mk, joka on mielestämme liian pieni summa.

Olemme päättäneet ehdottaa myös Motoristiin käytettävän summan koroittamista.

Helsingissä elokuun 28. päivänä 1975

Olavi Autio Markus Seise

TAMPEREEN SPEEDWAYRATA vajosi Pyhäjärveen. Lähes 20000 m<sup>3</sup>:n maamassojen romahdus Pyhäjärveen ei ollutkaan speedwayradan loppu. Speedwayradasta tulee kansainväliset mitat täyttävä eli 301 m. Sortumakohta olisi joka tapauksessa pitänyt korjata jo turvallisuuden vuoksi. Ensi keväänähan on tarkoitus ajaa Tampereella MM-finaalin karsinta.

Moottoripyöräkerho 69 ry.

Pöytäkirja hallituksen järjestäytymiskokouksesta 21.09.1975 Sääksmäellä. Kokouksessa olivat läsnä: puh.joht. Orko Tallinen, toim. Aimo Turunen, kerhoisäntä Henrik Budich, kassanhoitaja Jan-Anders Söderholm sekä KR-toimikunnan puh.joht. Olavi Autio.

### § 1

Todettiin, että v. 76 Kontioralli on järjestyksessä kymmenes ja tämän johdosta pyritään luomaan hieman juhllisemmat olosuhteet tälle tapahtumalle. Vuosikokouksen päätöksen mukaan rallipaikka pyritään löytämään jostakin lähempää kuin pohjoislapista. Ideoitsijaryhmää kootaan edellisten rallijärjestäjien joukosta, mutta varsinaiset käytännön järjestelyt hoitavat helsinkiläiset.

### § 2

Kontiorallin -76 tapahtuma-aika on perinteellisesti heinäkuun ensimmäisen viikonlopun aikana, ts. 03—04.07.76. Ennakkoilmoittaminen katsottiin edelleen tarpeelliseksi. Rallin tulee edelleen pysyä nk. kutsurallina.

### § 3

Rallitoimikunta pitää ensimmäisen kokouksensa viikolla 39/75 ja tämän jälkeen toimikunta ottaa yhteyden kerhon hallitukseen. Silloin sovitaan mm. rahoituskysymyksestä.

### § 4

Kerholehden "Motoristin" painatus päätettiin siirtää Porvooseen, Oy Uusimaan tehtäväksi.

### § 5

Hallituksen seuraava kokous päätettiin pitää 18.10.75 klo 17.00 toim. Aimo Turusen kotona, Porvoossa.





*Puheenjohtaja ja sihteeri ajoivat Siitamaan jossa työryhmä puri lausuntoa nelisen tuntia.*

*Kuvan näppäsi Eero*

## Eräitä riskitekijöitä moottoripyöräilyssä

Valtakunnallisen matkapyöräilijöiden kerhon edustajina pyydämme kokemuksiimme perustuen kiinnittää huomiota seuraaviin seikkoihin:

1. Ajajan varusteet: turvallisuuden kannalta merkittävät. Nahka-vaatetus ainoastaan suojaa tai lieventää vammalta onnettomuustapauksessa. Visirien naarmuuntuminen ja likaantuminen aiheuttaa häikäisytilanteissa vaaratekijöitä.

Ajovarusteissa nahkaiset ajosaappaat

ja ajosormikkaat välttämättömiä.

2. Ajajan pätevyys: ajokortti moottoripyöräilijöille, kriteeriksi iän lisäksi ajokokemus. Ajajan koko kontra pyörän koko.

3. Pyörä: pyörän alkuperäisvarustuksen muuttaminen useimmiten heikentää ajo-ominaisuuksia ja luo riskitekijöitä.

4. Pyörän matkustaja: kokemattoman kyyditseminen aiheuttaa riski tekijöitä. Pyörän hallintaan vaikuttaa kuljetettavan

väättä käyttäytyminen ajettaessa. Alkoholin vaikutuksen alainen kuljetettava ajoturvallisuudelle vaarallinen.

5. Pyörän lainaaminen: ajokortittomalle ja taitamattomalle vastuutonta.

6. Ajamiseen liittyvää: ajo ryhmissä aiheuttaa vaaratekijöitä ja kilpailutilanteita, sekä aiheuttaa muissa liikenteen ryhmissä aggressioita.

Ajoneuvojen välimatkat riittävän pitkät.

Ohitustilanteet luovat ylimääräisiä riskejä.

Yleistä: moottoripyörää ei arvosteta tasa-arvoisena liikenteessä.

Vanhempien vastuu pyörän hankinnassa ja sen käytössä.

Oluen ja väsymyksen väheksyminen liikennesriskinä.

Taajama-alueilla tapahtuu suurin osa onnettomuuksista, matkapyöräilijöillä onnettomuudet verraten harvinaisia.

Moottoripyöräkerho 69 ry psta

Orko Tallinen  
puheenjohtaja

Kari Ahola  
sihteeri



## Kevätajelu

Erittäin miellyttävä yllätys oli kerhon kevätajelu Verlan tehdasmuseoon keväällä, juuri eloon herännyt viheriöivä luonto ympärillämme oli miltei käsin kosketeltavissa tuo aistimus, että kesä on tullut. Suuri elämys oli saapua moottoripyörällä

kauniiseen Verlan puistikkoon jossa koski kohisten ryöppysi. Jorma Ripatti ja Raimo Teitto ottivat meidät ystävällisesti vastaan, kun oli kuulumiset vaihdettu ja kahvit nautittu alkoi elokuvaesitys joka oli kuvattu aivan viimeisinä tehtaan toiminnan päivinä, pätevät oppaamme kertoivat mielenkiintoisesti tehtaan vaiheista eri aikakausina, sekä aloitimme kierto-



# Kontio ralli 1975

Vuosi on jälleen kulunut viime kontios-  
ta Ropilla. Tällä kertaa oli Kontio-rallin  
järjestäneet Kouvola – Anjala – Kuu-  
sankoski linjalla toimivat motoristit Timo  
Kossilan johdolla. Lähtöpäivä oli kaunis,  
niin kuin useimmat päivät menneenä ke-  
sänä. Reitti jota pitkin ajoimme Sallaan  
oli vaihteleva ja mielenkiintoinen, siellä-  
päin Suomea on luonto osannut panna  
parastaan. Matka Sallaan oli kuitenkin  
niin pitkä, että oli pakko jäädä Kajaaniin  
kimpsuineen ja kampsuineen ja kaunis  
kaupunkihan tämä Kajaani on ja yllättä-  
vän kansainvälinen. Nukuimme siis Ka-  
jaanissa yön ja jatkoimme aamutuimaan  
matkaa Sallaan, jossa olisi katsastus, itse  
rallipaikka oli kyllä niin visusti salassa,  
että piti pientä jännitystä yllä koko mat-  
kan ajan, mihin sitä lopulta joutuisi.

Kajaanin jälkeenhän on Kuusamo ja  
sepä vasta on kaunis paikka ja tuoksah-  
taa jo Lapilta. Siellä nimittäin morjeste-  
limme ensimmäisiä poroja. Tämäkin

käynnin tehtaalla tutustuen prosessiin  
puusta kartongiksi sideaineena ainoas-  
taan puun luonnollinen pihka joka ei var-  
masti vesistöjä saastuttanut, sillä mitään  
kemikaaleja ei käytetty. Ihmettelyä riitti  
jokaisella osastolla, että näillä vehkeillä  
tai noin yksinkertainen ja niin tehokas,  
tai siinä kuumuudessa piti vielä työsken-  
nellä. Kierroksen päättyessä ja katselles-  
sa valmiita kartonkipinoja sekä kirjoitta-  
essamme nimemme museon vieraskirjaan  
nousi kartongin arvo mielessämme aivan  
uuteen suureen arvoonsa. Kiitos kaikille  
miellyttävästä sunnuntaista.

Kontio oli siis järjestetty Lappiin, jossa  
matkat ovat ”poronkusemia” täällä voi  
myöskin tavata Aslakin ”jänkähällä joik-  
haamassa”. Kuusamosta irtaunuimme  
sillä mielellä, että takaisin tulomatkalla  
täytyy poiketa katselemaan Kiutakongäs-  
tä, Julmaa Ölkkyä sekä Rukatunturilta  
näki vaikka kuinka pitkälle Lapin-  
maisemaa.

Pianhan oli Sallakin edessämme, ja  
pian löytyi katsastuspaikkakin, siellä  
meidät otettiin vastaan iloisin mielin ja  
hymyssäsin.

Tuntui siltä, että meitä olikin jo odo-  
tettu, meitä kaikkia kerholaisia. Todettu-  
aan, että olimme lähteneet ehjällä pyöräl-  
lä, sekä urallisilla renkailla matkaan, neu-  
voivat katsastusmiehet meidät perille ja  
eksymisen varalta olivat hankkineet kart-  
toja itse rallipaikalle.

Niin sitten sonnustauduimme mat-  
kaan, ensin oli ajettava vasemmalle ja sit-  
ten oikealle sekä suoraan ja kun tulee  
Naruska niminen kilpi, niin siitä eteen-  
päin ja perillä ollaan. Eipä olisi voinut  
ajaa ohi, matkan päässä oli nimittäin  
Kontionkypäälä aivan kuin stop merk-  
kinä, sekä puolensataa pyörää ja iloiset  
vastaanottajat hyttysverkkoineen. Olim-  
me siis perillä ja onnellisia.

Naruska oli siis se maaginen paikka  
jota oli pidetty salassa koko ajan. Narus-  
ka nimi on niin kiva, että itse rallikaan ei  
voi olla muuta kuin kiva, ajattelin mieles-  
säni. Kiva ja onnistunut se ralli oli  
tänäkin vuonna. Hyvä tuuli alkoi jo kat-  
sastuspaikalla ja perillä tunne vain vah-  
vistui. Telttakylä alkoi siis pikkuhiljaa

saada laajemmat puitteet, teltoja oli nyt  
jo vaikka kuinka, mitä olisi myöhemmin.

Vatsakin alkoi olla sitämieltä, että ke-  
vytkenttä lounas olisi paikallaan no mi-  
käs, paikalle oli tullut liikkuva myymälä,  
eli kauppa-auto, josta sai lisäystä muoni-  
tukseen.

Ilmoille kaikui jossakin vaiheessa il-  
moitus saunasta ja naisilla oli oma vuo-  
ronsa, joten hyvästi matkapölyt. Pisteitä  
järjestäjille eri vuoroista. Itse tämä narus-  
ka oli kaunis paikka lapinmaisemaa riitti  
jokaiselle. Itikat ja kesäyön aurinko kum-  
mastutti.

Niinhan siinä kävi taas kuten viimeksi,  
tuli valvottua ja valvottua kun odotteli  
sitä etelän hämärää.

Tehdessäni pientä lenkkiä kerholaisten

luota toiselle, tiedustelin matkanvaiheita  
ja kuulumisia sekä rallin paikkaa ja hen-  
keä, olivat useimmat sitämieltä, että tämä  
on se aito Kontio-ralli kun taas joukosta  
löytyi joitain jotka olisivat halunneet  
kernaasti katsella ohjelmaa, jotkut olisi-  
vat jopa osallistuneet, sillä tälläkertaaahan  
ei rallissa ollut järjestettyä ohjelmaa, va-  
paamuotoisena kylläkin löytyi.

Fim-ralli oli vienyt jälleen meistä osan  
ulkomaille, mutta ehkä tapaamme heidät  
ensi Kontiossa kokemusta rikkaampana.

Ilmat Kontiossa olivat vertaansavailla.  
Ei satanut, vaan aurinko se kehveli jaksoi  
paistaa aamusta toiseen.

Muutamat halusivat hieman verryttää  
ja katsella maisemia, lähtivät oikein jal-  
kapelillä eteenpäin Naruskasta, patikoi-



Kossilan Timppa (vas.) ovela ilme kasvoilla, sensijaan Teudori palelee aivan selvästi  
vaikka päällä onkin juuri ostettu uusi villapaita, mutta katsokaas Hannua hän ei pale-  
le, sillä hänellä on aivan jotakin muuta hauskaa.





*Kontiossa emme nähneet poroa, mutta Lemmenjoella tämän lapin eläimen saimme linssiimme.*



*"Ei tämä voi olla totta!" Pentele on se vaan sittenkin, heinäkuu ja visiiri paksussa jäässä, onko ennen moista nähty ihmetteli Hannu Bergruth."*

vat muutaman kilometrin, vaan eikös vai-  
vat palkittu. Aukeelta paikalta, läheltä  
"mahtavan" Rajavyöhykettä, löytyi luu-  
rankoja sekä luodinlävistämiä pääkallo-  
ja. Oli se pojille melkoinen yllätys, het-  
kessä tuli mieleen menneet lähitaistelut ja  
jutut Tuntemattomasta". Oltiin kuitenkin  
niin lähellä rajaa, että oli parasta poistua  
hyvässä järjestyksessä Naruskaan.

Ralli paikalla jatkui tunnelma rauhal-  
lisena pieniä nuotiopiirejä oli ilmestynyt  
sinne tänne, uudet kerholaiset ihmetteli-  
vät, kuinka tämä ralli voi poiketa niin  
paljon muista kotimaisista ralleista, mut-  
ta olivat siitä yksinomaan ylpeitä. Nauru  
solisi ja laulu kaikui lapin yöttömässä  
yössä.

Palkintojen jako sai ihmiset pois kes-  
kustelu piireistä, kyllä olikin tämä vuo-  
tinen voittaja kaarti värikästä.

Ansoituneimmat olivat:

Pienimmällä pyörällä oli tarponut lop-  
puun asti Kari Harju Honda 100 Jalas-  
järvi.

Nuorin osanottaja oli Terhi Tikkanen.  
3 vuotta.

Vanhin osanottaja oli Leonard Zenju-  
ga 64 vuotta.

Pisimmän matkan kotipaikkakunnalta  
Naruskaan oli ajanut kotimaiset naiset  
Eija Mikkola Karkkila.

Pisimmän matkan kotipaikkakunnalta  
Naruskaan oli ajanut, kotimaiset miehet  
Martti Toikka Rymättylä.

Ulkolaisista oli matkaa taittanut poika  
nimeltä Jakob Bachman Sveitsi.

Vanhimman pyörän omisti Simo Nie-  
minen HML. pyörä oli Rudge vm. 31.

Palkinnot menivät taas omistajilleen  
kiitokseksi saavutuksista. On kertaalleen



*Lapissa kun kerran oltiin asiaan kuului tietenkin tehdä porontaljan ostos, tässä tutki-  
taan nahkoja ja tingitään hintaa, poromiehen kertoessa meille paljon asiaa poroista  
ja karhuista. Syntyiväthän ne kaupatkin lopulta.*

# Suzukilla ja lentokoneella

Joidenkin ammattilentäjien ”maanpäällisenä” harrastuksena on moottori-pyöräily. On myös joitakin harrastajia, jotka sekä pyöräilevät että lentävät. Metallimies **Eino S a i k k o n e n** 21 Orivedeltä ajelee viikonloppu- ja työmatkoja 500 cc Suzukilla. Joinain viikonloppuna hän 2–3 kaverin kanssa vuokraa nelipaikkaisen urheilukoneen ja katselee maisemia ilmasta. Koska monia saattaa kiinnostaa motorsimin ja lentämisen elämysten vertailu, jututimme Emppiä hänen kokemuksistaan.

Moottoripyöräilyyn Emppi innostui

todettava, että laulussa ”Lapin luonto luo outoa taikaa”, on jotain kumman perää, vaikka taisi tälläkertaa olla järjestäjillä taikasauvansa pelissä mukana.

Sunnuntai aamun valjetessa päiväksi oli pakattava jälleen kampeet ja suunnattava kohti kotia, moni pyöräilijä ei kuitenkaan suunnannut nokkaa kohti etelää, vaan loman jatkeeksi jatkoivat matkaa kohti pohjoista. Me kuitenkin lähdimme eteläänpäin.

Isoksi muodostunut telttakylä purettiin ja mielissä oli hauska tapahtuma ja onnistunut aito Kontio-ralli vuonna 1975 Naruskassa. Kiitos tästä lankeaa Timo Kossilalle sekä niille avulijaille järjestäjille, jotka iloisella mielellään ja hymyllään antoivat alkuvauhdin rallille.

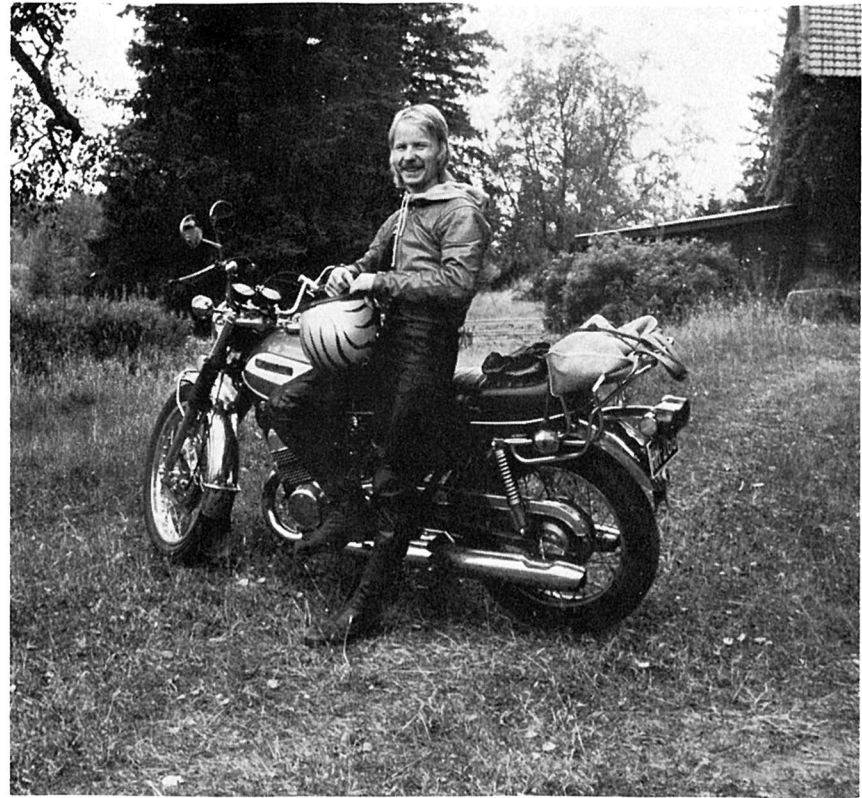
*Teksti: Paula Kuvat: Aimo*

varhaisessa nuoruudessaan. Ensi oppi saatiin kaverien pyörillä, ja sitten seurasi sarja omia Suzukia 80 kuutioisesta alkaen. Pestautuminen Finnairin kenttähuoltohenkilökuntaan Seutulaan v 1972 sytytti piilleen lentohalun. Työpaikalla oli tietty etunsa tämän harrastuksen alkamiseen. Kustannuksetkin olisivat pienemmät kuin ulkopuolisilla.

45 tunnin lentokurssille silti tuli hintaa yli 3000 mk. Yksin opettajalle meni tonni. Tällä hetkellä yksityisen lentolupakirjan hinnaksi tulee, kaikki kustannukset laskien, yli 5000 mk. Lentotunti 4-paikkaisella vuokrakoneella maksaa 100 mk. Kun saa kavereita mukaan lennolle, ei 25 mk tunnilta tästä elämäksestä varsin kova hinta ole.

Lentämään oppiminen ja lentosuoritus ei Empin mielestä teknisesti suuntaantuneelle miehelle ole vaikeaa. Lennonjohto valvoo tarkasti harrastajakoneenkin lentoa. Kun trimmaa koneen vaakalentoon, voi vivut hoidella parilla sormella ja melko vapaasti keskittyä alla olevan maaston tarkasteluun. Paljon tarkempi pitää motoristin olla liikenteessä ajellessaan. Vaikeinta lentämisessä on lasku. Se on aina ainutkertainen suoritus. Ohjaaja kyllä joutuu siihen keskittymään niin täydellisesti, että pelkääminen tavallisesti jää mukana olevien kaverien huoleksi.

Lentokurssin aikoihin Emppi oli ilman moottoripyörää. Mutta veri veti maan-



*Kuva Eero*

tiellekin. Kun Seutulassa oli vuorotyö, oli vapailla mukava pyöräillä kotona Orivedellä. Tuli hankittua 250 cc Suzuki ja käytyä muutamissa ralleissakin. Vuoro- ja yötyö alkoi kyllästyttää ja 1974 tuli muutettua Tampereen Valmetille, jossa oli metallimiehille paikkoja. Nyt sopii asua kotona Orivellä. Lentokerhon jäsenyyttä Tampereella tuo tietyt etunsa ja joinain viikonloppuna tulee lennettyä. Kesäkautena pyöräily kuitenkin on vetänyt pitemmän korren. 1975 on tullut ajeltua melkoisesti, vaikka pyörärikkö esti Kontiomatkan ja vähän muitakin

suunnitelmia. 500 cc Suzukin tuli vaihdetuksi keväällä.

Emppi on todennut, että lentäjä- ja pyöräporukat ovat omalla tavallaan reilua porukkaa. On mukava kuulua molempiin. Lentäjien kesken ehkä puhutaan vielä enemmän koneista ja suorituksista kuin pyöräporukoissa pyöristä. Lentoporukassa kokeneet varsin auliisti jakavat tietonsa nuorille ja aloitteleville. Niinhän tapahtuu pyöräporukoissakin, ellei nuoret aloittajat pyöri vain omissa jengeissään. Eri-ikäisten yhteinen harrastus matkamotorismissakin parhaiten siirtää



Kuva Panhe

kokemusta ja koului porukkaa kunnan ajoon ja välineiden hoitoon.

Empi on nykyisin harvoja Oriveden matkamotoristeja. Yleensä ei enää pyöräilijät aja kirkonkylän ulkopuolella, eikä edes lähiseudun kokoontumisiin. Kuuy-sin alaostoksi Tampereen seudulle perustettu Pirkanmaan Matkamotoristit sai Empistä jäsenen perustamiskokouksessaan.

Talvikautena ilmeisesti lentäminen on muutaman viikonlopun harrastuksena. Eihän saavutettua taitoa pidä päästä ke-sannolle.

Eero Mikkola

MOOTTORIPYÖRÄ KAUTTA AI-KOJEN näyttely Tampereella 13–14.9. sai mittavat puitteet, etualalla kerhomme Olavi Sallisen sivari Moto-Guzzi herätti ansaittua huomiota sivareitten rivistössä. Nähtävänä oli moottoripyöriä eri vuosilta —Remmi vetoisista Wankkeliin, sekä m.p. varusteita ja valokuvia vuosien varrelta. Näyttelyn järjesti Suomen Automobiili-historiallinen klubi. Tampereen kerho r.y. USA:sta kuuluu kummia Remmiraaseerit kokeilevat tulevaisuuden pyöriä juuri hammashihnoilla saadakseen voiman välityksen mahdollisimman tehokkaaksi. Näin historia toistaa itseään.

J.P.

## FIM-RALLY. 1975

XXX Fim-rally, isäntämaana jo kolmatta kertaa Puola, tapahtumapaikkana Lublin 4.–6.7.

Sataakuuttakymmentäyhtä suomalaisosanottajaa suosi mitä kaunein sää koko rallin aikana. Oli hellettä kyllä nahoissa tarkeni. Perille saavuttuamme meidät yllätti sekaannus mikä vallitsi vastaanottopaikalla; järjestäjä paikallinen Moottoriliitto PZM oli alunperin mitoitannut rallipaikan 1000:lle motoristille. Ja näin ollen n. 1800:n hengen saapuminen paikalle aiheutti ”kärsivällisyysvieterin” venymistä puolin ja toisin.

Lievään kaaokseen oli järjestäjä varautunut ja se osaltaan helpotti tilanteen laukeamista.

Kun kulkuvälineet oli siirretty paikalliselle stadionille; saimme eväät. Täysin rauhoittuneina heittäydyimme aurinkoisen taivaan alla levittäytyvälle nurmelle mussuttamaan paikkakunnan eväitä. Toiset asiaa havaitsematta siirtyivät vastamaalatuille stadioninpenkeille. Joten hetken kuluttua saimme nähdä keltaisia ja vihreitä pyrstöjä. Oli pojat maallanneet penkit muutamaa tuntia aikaisemmin, siten saivat pöksy pyykkiä kaikki varjoon auringolta pyrkineet.

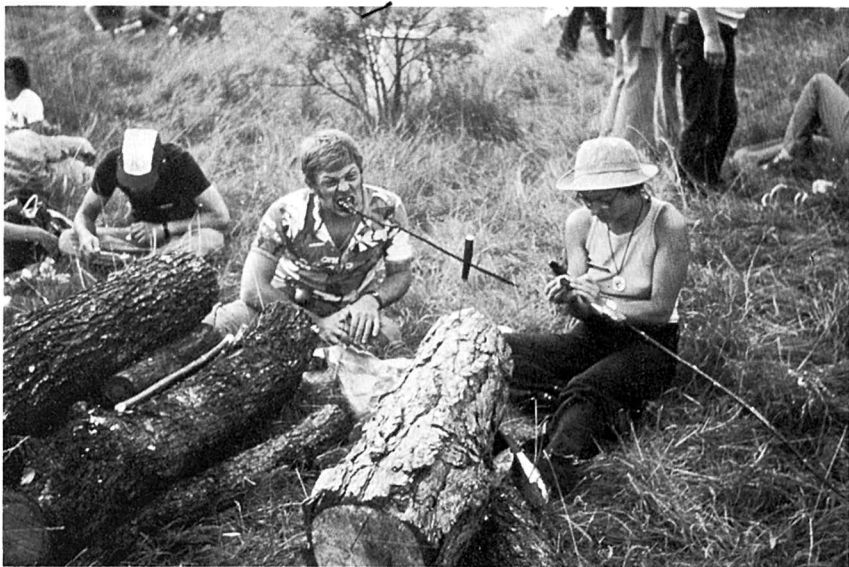
Hetken siinä lepäilyämme, alkoi rituaali nimeltä majoitus. Ja kyllä siitä ”rituaali” muodostuikin kaikkineen pape-reineen. Alkoi jo tuntua siltä, että paikallisen murteen hallitseminen olisi sentään



Suomi hyvin edustettuna.

Kuva Aimo Karlsson





*Sihteerimme aamiainen ruohikolla.*

*Kuva Aimo Karlsson*

melkoisen hyvä asia, näitä asumus juttuja ja ratkottaessa. Systeemit kuitenkin selvisivät, sillä eräs sievä puolatar astui kuvaan ja tulkitsi vaihtoehdot sujuvalla englannilla.

Osa majoittautui "Hotel Studenskaan" paikalliseen ylioppilasasuntolaan, ja toiset katsoivat parhaaksi mennä Camping alueelle telttailemaan, joka helteisen sään ansioista oli varmasti parempi vaihtoehto.

Perjantai illan hämärtyessä siirryimme "WestiwSport" hallin avajaisiin. Tervetulo toivotuksen jälkeen, saimme siellä eteemme paikallisen kansallisruoan "Gulaschin", jota nautimme paikallisen janojuoman, ja kansantanssien sekä laulujen säestyksellä.

Meidät oli toivotettu tervetulleeksi XXX Fim-ralliin.

Lauantaina aamiaisen jälkeen lähdim-

me kiertoajelulle: kohteina Nateczow ja edelleen Pulawy:n kautta Kazimierziin. Jälkimmäisessä söimme lounaan. Päivä vierähti iltaan yllämainittujen paikkakuntien nähtävyyksiin tutustumisessa.

Lauantai-iltaa jatkettiin vielä Albrechtowka nimisellä paikkakunnalla, missä meille oli järjestetty "puistojuhla". Kärjistimme "krakovaa" ja sammutimme janomme "astiapivalla", lisänä oli tietysti maan tavan mukaan laulua ja tanssia, silmän ja korvan iloksi, näin päättyi lauantai-ilta.

Oli aika siirtyä linja-autoihin ja palata Lubliiniin.

Sunnuntaina aamiaisen jälkeen seurasi kiertoajelu ja lounas Lublinissa. Yhtenä kiertoajelun kohteista mainittakoon "Majdanekin" keskitysleiri, jäänne toisen maailmansodan kauhuista. Kansojenparaati juhlisti sunnuntai-iltapäivän, oli aika

näyttää, koko mahtava konepyöräkalusto paikallisille asukkaille. Suuria ja pieniä koneita jyrähteli käyntiin, oli touring mallia, sekä näyttäviä sportteja, ja siltä väliltä. Ilmassa oli todella suuren juhlan tuntua. Kyllä paikkakunnan kansalla riitti katsottavaa. Paraati oli kyllä mieliinpainuva näky, kun 20 eri kansallisuutta edustavaa konepyöräilijää teki ohimarsin.

Sunnuntai illan hämärtyessä siirryimme "Westiw Sport Halliin" minne oli järjestetty illallinen sekä palkintojen jakotilaisuus, hyvän ohjelman myötä.

Runsas osanottomme palkittiin seuraavasti:

41 pist	1 sija	"CHALLENGE ITALIA"
73 pist	1 sija	"TROPHEE AUSTRIA" Touring Finlandia
161 pist	3 sija	"CHALLENGE MARCEL HAECKER"
37.478 pist	1 sija	"PRIZE OF HONOUR" Touring Finlandia
7.200 pist	2 sija	"PRIZE OF HONOUR" Keski-Suomen moottorik.
Henkilökohtaiset	1 jaettu sija	Seppo Ikonen Pohjois-Karjalan
	2 sija	Erkki Luolamo Moottorikerho
		Matti Tuominen Keski-Suomen moottorik.

Kokonaiskilvassa Suomi sijoittautui 20 maan joukossa 8 sijalle 69.041 pisteellä. Ylivoimainen voittaja

- 1 sija ITALIA 270.574 pist
- 2 sija HOLLANTI 195.894 pist
- 3 sija RUOTSI 158.194 pist

Palkintojenjaon jälkeen FIM:in presidentti Roger Lesnerin puheenvuoro missä hän mm. puhui rallin merkityksestä nuorisoa yhdistävästä harrastuksesta, sekä painotti kaikkien kontaktien luomista rallin osallistuneiden kansojen kesken.

Tämän jälkeen seurasi kiitokset raliinosallistuneille ja järjestäjille.

XXX Fim-rally, oli päättynyt.

## Pyörällä yli 300 km/t

San Diegosta kotoisin oleva 36-vuotias moottoripyöräilijä Don Vesco teki perjantaina Bonneville'n suolaavikolla uuden kaksipyöräisten ajopeilien nopeusennätyksen 293,216 km/t.

Vesco ylitti ensimmäisenä yli 300 km:n tuntinopeuden, sillä menosuunnassa hän sai vauhdikseen 302,368 km/t. Edestakaisen ennätyskokeen paluumatkalla oli nopeutta 285,216 km/t.

Aiempi moottoripyörärien ME 265,492 km/t oli ollut niinkään sandeigolaisen ajajan Cal Raybornin nimissä ja tehty 16. lokakuuta vuonna 1970.

Toivottavasti lähemme ensi vuonna entistä suuremmalla joukolla jaloon kilpaan, mikä käydään Romaniassa 6.-8.7.1976. Mustan meren rannalla Neptun nimisessä kylpyläkaupungissa. Matkaa kertyy n. 3000 km.

P.S. Voidellaan rattaat ja tavataan Neptunissa. Toivotan kaikille "Keileitä ajokelejä"

MP terveisin Aimo Karlsson

*Kansien ja keskiaukeaman kuvat vuosikokouksesta*

# Hävinneen Excelsiorin tapaus

(Nykäise nummella olevalta tammalta karva. Älä poikkaise sen juurta. Kun vedät sen ulos, sano Drigne, Dragne. Sen jälkeen ota savesta tehty ruukku. Älä tingi hinnasta. Täytä se vedellä kunnes sitä on kolmen sormen leveydeltä ruukun laidasta. Pane tamman karva ruukkuun, peitä ruukku ja kätke se lantakasan alle 21 päivän ajaksi. Kun aika on täysi, ota ruukku esiin ja näet pienoisen käärmeen. Samalla hetkellä kun näet olion sano: ”Hyväksyn sopimuksen.” Heti tämän jälkeen tapa käärme veitsellä, jota ei ole koskaan ennen käytetty. Ota mitä on jäänyt jäljelle ja jauha se hienoksi pölyksi. Älä tee tätä Pyhän Johanneksen päivänä. Parhaat tulokset saadaan, kun jauho jauhetaan lauantaina ennen keskiyötä tai Jupiterin tunnilla. Pane tämä pöly hukkuneen sammakon nahkaan kiedotuna nuoresta männystä tehtyyn laatikkoon kunnes olet valmis käyttämään sitä. Kun olet valmis antamaan elämän elotomalle, sirota pölyä sen päälle, mieluummin Hallowayn iltana sanoen Drigne, Dragne.)

Hänen täydellisen pienoismallin etsintänsä lopulta johti pölyiseen puotiin, kapealla sivukadulla. Kyltti ikkunassa oli tuskin luettavissa monen vuoden aikana kertyneen paksun likakerroksen alta. Kello kilahti oven yläpuolella julistaen asiakkaan saapumista. On mahdollista hän ajatteli, että olen ensimmäinen henkilö joka on käynyt täällä vuosikymmenene. Tiskillä oleva turilas palkitsi hänen saapumisensa osoittamalla hieman uteliaisuutta hänen persoonaansa kohtaan, ennenkuin se livahti piiloon pölyiseen esitelehtipinnoon. Kaupan epätavallisuudesta ilmapiiiristä huolimatta hän tunsi löytäneensä oikean paikan.

Omistajan ilmestyminen, puisista lankarullista tehdyn verhon takaa, ei mitenkään vaimentanut tätä tunnetta. Omistaja oli harmaa, ollut kauan poissa aurinogosta, ja yhtä pölyinen kuin kauppansa.

– ”Minkälaista pienoismallia haluatte?” Vanha mies kysyi vaivautuneesti.

– ”No minä... kuinka te tiesitte?”

– ”Älkää siitä välittäkö. Minkälaista pienoismallia olitte ajatellut?”

Nuorimies kuitenkin vähän ”välitti” ja yhä ihmetteli kuinka tämä omituinen vanha mies tiesi mitä hän tahtoi.

– ”Minä haluan moottoripyörän pienoismallin.” hän sanoi, mutta hänen itseluottamuksensa oli jo hieman järkkynyt.

– ”Minä haluan täydellisen pienoismallin.”

– ”Kaikki haluavat täydellisen pienoismallin,” huokaisi vanha mies väsyneesti. ”Oletko varma ettet halua jotain yksinkertaista? Niinkuin joku noista ulkolaisista sarjoista.”

– ”Ei ... tota ... mä ... mä oon varma, että mä oon kasannut kaikki nuo ja nyt mä luulen että mä oon valmis rakentamaan ainutlaatuisen lopullisen pienoismallin, kaikkein parhaimman.” Hän tuijotti niin tynesti kuin hän pystyi tyhjiä paikkaa seinässä, vähän kaupanpitäjän pään yläpuolella. Hän tunsi kuinka kinalot alkoivat kostua.

– ”Minä voin panna ilmastointilaitteen päälle, jos haluatte,” tarjosi vanha mies. Kylmän ilman puhallus alkoi välittömästi takahuoneesta rullaverhojen lomitse heiluttaen rullia joka suuntaan. Ne ratisivat kuin loppuva hengitys.

– ”Kerro minulle tarkasti mistä möötoripyörästä haluat pienoismallin” mies sanoi.

– ”Hm...” nuori mies mumisi hetken, yrittäen ajatella jotain erikoista – jotain jota miehellä ei luultavasti olisi varastossa. ”Minä luulen” hän sanoi lopulta, ”että haluaisin Excelsiorin.”

– ”Miltä vuodelta” vanha mies kysyi häkeltyneenä ja mikä ajaja?”

– ”No tota ei se oikeastaan merkitse mitään miltä vuodelta” hän vastasi.

Häneltä oli sanat loppua. Hän ajatteli mahdollisuutta, että hän voisi saada mitä oli pyytännyt. ”Haluaisin sellaisen kuin Lenny Woodlot ajoi Isle of Manin TT:ssä. Hän oli suuri ajaja.”

Kauppias kurotti jotain takahuoneesta rullaverhon lävitse. Kun hän veti kätensä takaisin, niin se piteli pihvilaatikkoa, johon oli painettu värikuva alkuperäisestä pyörästä kilpailussa. Yläkulmassa oli laakeriseppelä, joka ympäröi Lenny Woodlotin kuvaa. Se oli liian hyvää ollakseen totta. Mutta nuorella miehellä oli rakennussarja kädessään ja se oli todellinen. Ja fantastinen sarja se olikin. Nopea tutkimus osoitti sen olevan täydellimmän rakennussarjan mitä hän oli ikinä nähnyt. Oikeat kumista tehdyt renkaat. ”Maalin taataan”, ohjeissa luki, ”olevan tarkalleen samanväristä kuin alkupeäräinen”. Mukana oli jopa kirjekuori, joka sisälsi alkuperäistä Man-saaren pölyä antamaan mallille viimeistellyn käytetyn ulkonäön.

– ”Se olisi sitten kolmekymppiä”. Nuori mies ojensi rahat nopeasti peläten kuulleensa väärin, peläten että kauppa peruuntuisi. Mutta ei. Vanha mies pisti rahat taskuunsa ja meni rullaverhon lävitse perähuoneeseen.

Työskentely pienoismallin kanssa edistyi hitaasti ensialkuun. Se oli monimutkaista ja hän halusi sen olevan parhaan ja yksityiskohtaisimman mitä hän pystyi rakentamaan. Hän työskenteli sen kimpussa useita tunteja päivässä, kooten useita eri vaiheita käyttäen kellosepän työkaluja ja luppia. Toisiin kohtiin maali piti sivellä siveltimellä, jossa oli vain yksi karva, niin hienoja olivat yksityiskohdat. Lopultakin, yli kuukauden päivittäisen työn jälkeen, itse pyörä oli täydellinen. Se oli loistava yksilö! = Jos se olisi valokuvattu, kuvan katsoja ei olisi voinut van-

**PENTTI KORHONEN** voitti Jugoslavian Opatissa ajettuna viimeisen MM osakilpailun 350 cc luokan, tullen yhteispisteissä parhaana suomalaisena kolmanneksi.

noa, ettei se olisi ollut oikea. Ihmishahmon tekeminen oli helppoa. Hänen täytyi vain sulattaa palanen tummaa vahaa ja kaataa se rakennussarjan mukana seuranneeseen muottiin. Kun vaha oli jäähtynyt hän poisti varovasti muotin ja maalasi kasvat ja muut värikköiset yksityiskohdat. Sekin oli hyvää työtä, ilmeinen Lenny Woodlot jopa luonteenomaisessa ajoasennossaan. Nuori mies säteili mielihyvää, kun hän helposti sai asetettua ajajan pyörän päälle. Se oli tosi hyvä! Ainoastaan yksi virhe osui hänen silmäänsä, kun hän ihaili sitä siinä keittiön pöydällä. Sillä ei ollut ikäänantynyttä, käytettyä ulkonäköä, jota pienoismallintekijät niin yrittivät saada esille. Oli myöhä. Katsoessaan kelloa hän saattoi nähdä, että oli lähes puoliyö. Hän päätti kuitenkin viimeistellä rakennelmansa samana iltana. Oli yhä tuo pieni kirjekuori, jossa oli rakennelmansa samana iltana. Oli yhä tuo pieni kirjekuori, jossa oli alkuperäistä Mansaaren pölyä.

Haluamatta sotkea keittiötä pölyllä, hän varovasti otti pienoismallin ulos takaovesta. Sytytti pihavalon nähdäkseen työskennellä. Hän irvisti takaisin kurpitsalle, johon oli leikattu kasvat ja jonka naapurin lapset olivat ripustaneet ikkunaan ja asetti pienoismallin pihan asfastille. Kumartunej pienoismallin puoleen hän avasi kirjekuoren ja sirotteli hie-man pölyä ajajan ja pyörän päälle. Hän levitti sitä eniten kaikkein todennäköisimpiin paikkoihin. Se näytti oikealta. Sitten ensimmäistä kertaa hän huomasi kirjaimia kirjekuoren takana. Pitäen kuorta valoa vasten hän luki siitä ”Drigne, Dragne” mumisten ääneen. ”Mitähän hemmettiä senkin pitäisi tarkoittaa.” Hän oli tuskin saanut sanoja suustaan, kun hän kuuli äänen takaansa. Se kuulosti moottorilta. Hän katsahti taakseen juuri ajoissa nähdäkseen pienoisen ajajan heilauttavan jalkansa työntämällä käynnistetyn kilpurinsa yli ja kiihdyttävän tietä pitkin – matkallaan kauppaan ja kohti rullaverhon kutsua.

Cycle, The Downhill Straight, kirjoittanut Mike Shutter, suomentanut Kale Autio

## Matkamotorismi ja ”matkamotoristi”

Harvoin sitä meikämanne saa jostain asiasta ”näppylöitä sieluunsa”, mutta nyt sai. Joten siis toivoisinkin kaikkia tämän arvoisan aviisin lukijoita, jotka suunnittelevat tekevänsä moottoripyörämatkan esim. Euroopan puolelle lukevan huolellisesti Kari Liimataisen kirjoituksen Motoristista (n:o 3 Toukokuu 1975) Aosta (Italia) – Kapellskär.

Mielestäni tässä artikkelissa selviää melkein kaikki ne asiat miten ei saa menetellä matkamotoristina (eikä muunakaan motoristina) ulkomailla enempää kuin kotimaassakaan!

- krapulassa ajaminen
- maantiemaattelut Suomi–Ruotsi
- ylipitkien taipaleiden ajo – 2352 km – huh huh
- väsyneenä ajaminen ks. edell. kohta
- jatkuvat ylinopeudet- ja pirun suuret sellaiset
- takapenkkiäisen koisiminen (pyörällä ajo on kahden leikki niinkuin OMO-mainos)

Matkamotorismi on kyllä aivan jotain muuta kuin artikkelissa kerrottu kaahotus. Kari – nautitko – kauniista Alpeista, tai Saksan maalaismaisemista – ET! Sen sijaan olet liikkunut riskirajoilla ajamalla niillä” – ei sun omilla käsilläsi –”, kuten kirjoitit.

Ilmeisesti on Suomi – ja motorsimi saanut kyseenalaista mainosta tuon 11700 km:n verran, joten pidetäämpä pyöräily arvossaan.

Kaikille motoristeille  
Ystävällisin terveisin  
Antti Karttunen

Myyttävänä BMW:n täydelliset KONI-iskunvaimentajat (olleet käytössä 2 kk) hinta 50,-/ kpl.

JOHN TICKLE-jalkatappien siirtosarja (sopii Suzuki 750 cc sekä pienin muutoksin muihin moottoripyöriin) hinta 100,-. Teijo Autio, Rajametsäntie 35 A 8. 00630 HKI 63. Puh. 90-747 959.

### Konttiosta puheenollen

Tuli tässä mieleeni vuosikokouksen kirpeä keskustelu rallipaikasta. On tosi etteivät kaikki kerkeä viikonloppuna jonnekin Ropinsalmelle, eivätkä myöskään saa rokulia työpaikaltaan juuri kesälomien ollessa suurimmalla osalla meneillään.

Nyt kun 10-vuotista Kontiorallia järjestetään niin voishan se olla juhluvuoden kunniaksi siellä mistä se on alkanutkin eli Venejoella. Eihän siellä enää mitään lieveilmiöitä tule kun tämä on niinsanottu kutsuralli, näin jää pois ns. jäsentenväliset kahinat, mitä oli ensimmäisinä vuosina, sitten kenellä on lomaa voihan siitä jatkaa ylöspäin vaikka lappiin.

Katsastus paikka voisi olla vaikka Viinijärvellä, missä on hyvä ruokala samoin muonakauppoja. Tästä tulisi matkaa Venejoelle noin 70 km, myös Liperin Shell-asema ottaisi katsastuspaikakseen motoristit mielellään, ja varmasti kuka vaan, sillä tietäähän se lisäkyhnyä asemanpitäjälle. P a n h e . .

*VanVeen OCR 1000 2 kammiainen kiertomäntämoottori kehittää noin 100 hv, mäntämomentti 13,8 kp. Kardanivedolla. Alumiinivalupyörät. Levyjarrut edessä ja takana. 1976 vuoden loppuun mennessä on tarkoitus tuottaa 100 pyörää ja ennenkuin tuotanto aloitetaan on edessä ohjelma testata ja parannella pyörä mahdollisten lastentautien osalta täysin valmiiksi. Kuva seuraavalla sivulla*

