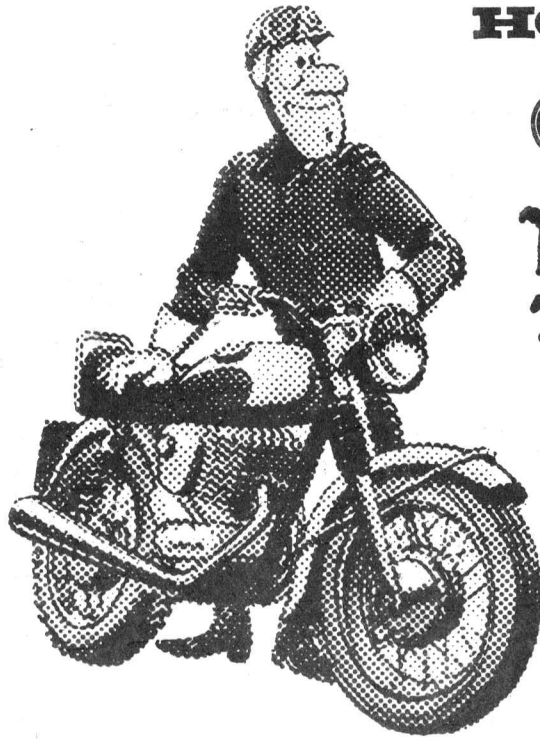


MOOTTORIPYÖRÄILIJÄT



**HONDA**



**Norton**  
**TRIUMPH**

**YAMAHA**

*Vespa*



sekä suurehko määrä eri merk-  
kisiä vaihtopyöriä. Myymme  
edullisin maksuehdoin ja  
vaihdamme myös vanhaan.



**AJAN OMA**

Ruusulankatu 21, puh. 499 371

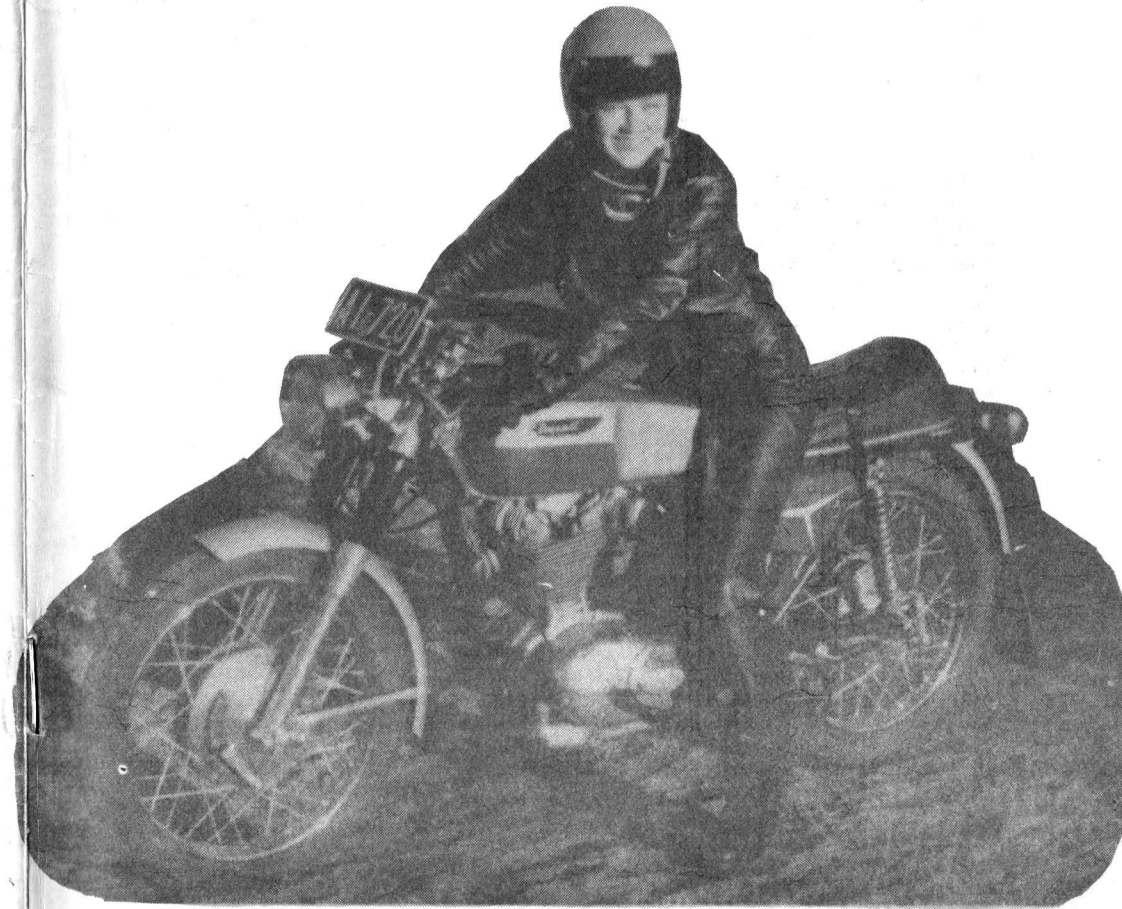
H. HÄSTESKO-OFFSET  
HELSINKI - 1971



**Motoristi** 2.vk

№ 3 TOUKOKUU 1971

Moottoripyöräkerho 69 ry



MOTORISTI ilmestyy tammi-,maalis-,touko-,syys-, ja marraskuussa.  
Julkaisija: Moottoripyöräkerho 69 r.y.  
Motoristi jaetaan ilmaiseksi Moottoripyöräkerho 69 r.y:n jäsenille.

Kerhon hallitus ajalla 1.11.1971 -31.12.1971 :

Puheenjohtaja	Kerhoisäntä	Kassanhoitaja
Aimo Turunen	Orko Tallinen	Torolf Faagerholm
Gammelbacka	7 p.p	Ruusulankatu 4 B 30.
Porvoo	Inkeroinen	Helsinki 26
Sihteeri	Varajäsen	Tämän nro:n toimittivat
Mauno Tonttila	Seppo Kankola	Pulkkinen&Roos.
Villähde	Helsinki	Helsinki
Linnanen		

Heissan,  
niin se vappukin meni kaikkein kosteuksineen ja liemiruokineen ja alkoi arkinen maanantai.  
mennyttä aikaa on myös tullipavinjongissa ollut mp näyttely jossa, ensimmäisen kerran, oli myös kerholla osastonsa, joka olikin näyttävä ja edustava sekä, ehkä näyttelyn fantastisin menestys.  
Kansaa oli jatkuvasti tiheänä murina ympärillä, niin että ei näkynyt päitten yli vilkkuva kerhotunnus ja valokuvia.  
Suurimpana syynä näyttelymme saamaan menestykseen oli osansa (ehkä kaikkein eninteen) kolmikko Karvan, Taskisen ja Fiskiksen pyörien.  
Itse minä jäin kaipaamaan tosi pyöriä, sillä englantilaiset loistivat poissa olollaan.  
Tämä numero on pahasti myöhässä, toimittaja vaihdoksen vuoksi, (Kölli lösi itselleen muuta puuhaa) joten ei kai tässä auta muu kuin polvistua ja pyytää möyrästi anteeksi myöhästymistä ja painovirhepaholaisen jälkiä ja luvata että tämä myöhästymisen EI tule toistumaan.  
Lehden myöhästymisen vuoksi tässä on, valitettavasti, pari rallia aikaa täpärällä ilmoittautumisen suhteen, mm Kontioralli (ilmoittautuminen loppuu jo 30.5\*) ja Tampereen ralli joka on jo 23.5.  
Mutta hymyillään kum tavataan ja sanotaan moi!  
Veka+Jussi.

Kerholaiset, kuusysiläiset, kerholle on saatu järjestettyä alennus paikka missä saa alennusta kaikista ostoistaan jotka koskevat varaosia. Nimittäin kerho on saanut sovittua T:mi Helmer Tuomisen kanssa yhteistyöstä varaosien suhteen. Joten jos tarvitsette jotain niin osoite on:

T:mi Helmer Tuominen.  
UUDEMANKATU 29. H.KI Puh: 657592.

ALENNUS ON 20 % MP:än OSISTA.

Toimitus myös maaseudulle postienakkona.  
**HUOM. VAIN JÄSENKORTILLA**

T T - K E S Ä 1 9 7 1

On englannissa alkanut varsin voimallisessa merkeissä. Jo viime syksynä mittelivät Englannin ja USA:n kuulut TT-kuskit keskenään saarivaltakunnan kamaralla, jolloin kuumimmat taistot käytiin 750cc luokassa.

Tänä vuonna jatkettiin samoissa merkeissä. "THE GREAT ANGLO-AMERIKAN MATCH RACE" Toitottivat otsikot kaikissa alan mp-lehdissä. Kisa ajettiin kolmessa osassa, Brands Hatch:ssa, Mallory Park'issa ja Oulton Park'issa pääsiäisenä.

Kokonais kilpailuun voiton vei (liekö kotikenttäetu syynä) Enlanguin raudan luja joukkue pistemäärällä 183 USA:n 137 pistettä vastaan. Molemmat joukkueet ajoivat tutuilla englesmanneilla, Triumpeilla ja BSA'illa.

USA:n joukkueessa ajoivat Dick Mann (viime vuoden Daytona voittaja) Don Castro, Don Emde, Dave Aldana ja Jim Rice. Englannin juokkue koostui seuraavista ajajista; Percy Tait, Ray Pickrell, Paul Smart, Tony Jeffries ja John Cooper. Mainittakoon vielä, että yhteensä kuudesta lähdöstä, jokaisen voitti Englantilaiset Smart tai Pickrell. Eli eisitä niin vain vanhaa moottoripyörä maata kaadeta.

Saa nähdä milloin meidän maassamme kiinnostus herää tähän niinsanottuun Formula 750-luokkaan. Nyt keväällä pitäisi tosin Tampereen jäähalli-TT:ssä olla ko luokka mukana.

KÖLLI.

X//////////

KELTAINEN KAULALIINA:

Saksassa ja muissa maissa keski-euroopassa on käytössä yleinen "APUA" merkki kun pyörä jättää tielle ihmettelemään. Sidotaan yksinkertaisesti kaulaliina ohjaustankoon niin että se selvästi muille tiellä liikkuville näkyy. Kaulaliinan pitäisi mieluummin olla keltainen. Jos näet tien laidassa moottoripyörän jonka "stongassa" roikkuu kaulaliina niin pysähdy ja tarjoa apuasi, saatat tarvita apua joskus itsekin! Siis muista KULTAINEN KAULALIINA !

Halutaan ostaa:

Alkuperäisiä Ariel 350 - 1000 cc osia  
 Takaseisontatuki..... Vuosimallit 1940-1953 käy  
 alempi ketjusuojus..... " 1951- " "  
 käynnistin kampi..... " 1952- " "  
 äänenvaimentimet..... " 1939- " "  
 akkuteline..... " 1951- " "  
 ohjaustanko..... " 1946- " "  
 valonvaihdin kytkin  
 ohjausvaimentimen teräslevyt  
 työkaluja ja yleensä hyvä kuntoisia Ariel Square Fourin osia.  
 T. Faagerholm. Ruusulankatu 4 B 30. H:ki 26. puh:90/491903.

Myydään seuraavat BMW:n malli R69S:n osat:

Erittäin jyvät venttiilinjouset, uudet  
 VDO kierroslukumittari 0-10000 ø 60mm, mekaaninen, uusi  
 suojaakaari  
 lokasuojat maalaamattomina  
 Meijer tankki 24 L keltainen (alkuperäinen BMW:n tankki) bensahallalla  
 lampun suojaakaari  
 2kpl Wall Philips 30mm injektoria.

J. pulkkinen Tulustie 9 H.ki 67. Puh:90/746115.

4

## KUODES KANSAINVÄLINEN BAMSETRÄFFEN.

Kevään ensimmäinen huomattava rallitapahtuma pohjoismaissa on Tanskan-

lainen Bamseträffen. Tänä vuonna se pidettiin Faaborgin kylässä 17-18 huhtikuuta ja järjestäjänä oli tänäkin vuonna MC Touring Club, Denmark. Erittäin tärkeän ja hauskan osan kaikista moottoripyöräkokoonumisajoista muodostaa itse matka ja ajo itse rallipaikalle, niin nytkin. Olimme rallia edeltäneellä viikolla ajelleet Lohjalle, kun olimme saaneet tietää että Hollon Jallu oli myös aikaisessa lähtea kyseiseen ralliin mukaan. Sovimme hänen kanssaan että lähdemme yhdessä seuraavana

torstaina. Niinpä torstai iltana pakkasimme kamat 500:sen Suzukini päälle ja lähdimme kohti Naantalia.

Oli tuollainen mukavan pilvistävä ilma, muutaman asteen verran pakkasta ja oli juuri tulossa pimeää, ei siinä muuten mitään, mutta kun Suzukini etulamppu oli jossakin vaiheessa päässyt sippaamaan ja niin ei auttanut muu kuin alkaa hakemaan uutta lampua eri bensa-asemilta. Ei muuten löytynyt, ei yhdeltäkään asemalta. Oli pilkkosen pimeääkin jo ja olimme kolmessa erästä asemaa kun Jallu ajoi ohitse, onneksi hän huomasi meidät ja niin pääsimme ajamaan hänen perässään edelleen ilman valoja, mutta olihan nyt edes Jallun takavalvota jota seurata. Oli muuten menoa, Matkaa oli yli satasen ja aikaa vain tunnin verran. Siinä kun vielä joka bensa-asemalta haettiin lampua niin tuli väkisinakin vähän kiire lautalle. Ehkä olisimme silti vielä ehtineet klo 10:nen lautalle, mutta sitten loppui Suzukista vielä kaiken lisäksi bensa vain muutaman kilosan päässä lauttamatusta, kiireessä ja lampua hakessa kin oli koko bensa unohtunut kokonaan ja jäänyt lapsipuolen asemaan. Onneksi seuraava lautta lähti jo parin tunnin päästä joten meillä oli liput ostettuamme ruhtinaallisesti aikaa ja tapoimme sitä heittämillä huulta paikallisen mo-  
toristin kanssa joka oli liikkeellä 450:sen Hondan kanssa.

Lauttamaksu oli kymppi, pyörä ilmaiseksi ja kun tuntu sopivasti ramaisevan niin otimme vielä hyttipäikänkin, se maksoi 11 mk per nenä.

Matka meni mukavasti ja seuraavana päivänä ehdimmekin onnellisesti Tukholman samuruuhkaan mukaan. Tukholmassa näimme erään suomalaisen motoristin joka oli liikkeellä 750:lla Honda Copperilla joka oli aika näyttävän näköinen noin suomalaisen aikaan saanokseksi. ( Oli siellä varmaanakin katselemassa Plicko Trobergin näyttelyä joka oli marmoripalatsissa.)

Pyörimme Tukholmassa puoleenpäivään asti, ja sieltä löytyi vihdoin Suzukini etulyhdyn valolähde Roffesilta ja tulihan siinä täydennettyä muitakin puutteita kun tilaisuus kerran oli.

Tukholmasta lähimme eurooppa nelosta ajospäin. Aurinko paistoi ja oli kerrankin mukavan lämmintä. Tie oli erittäin hieno ajaa ja ruotsalaiset antoivat auliisti tietä meidän pyyhältäessä 1 20 km tuntivauhdilla, olihan siinä tosin joku yhdeksänkymppiin suositus, mutta se oli aivan järjetön niinkin hienolla tiellä kuin mitä on Ruotsin osuus eurooppa nelosta.

Kaikki tuntui niin hyvältä kun yhtäkkiä lohjalainen Bemu alkoi päästelemään omituisia ääniä. Koska meillä ei matkaa paljon ollut jäljellä rallipaikalle niin päätimme, kun ei meteli ihmeemmin tuntunut Bemua haittaavan ajaa perille ja siellä vasta katsota kolina syytä. Niinpä jatkoimme matkaa nyt vain tuollaista 90-100 vauhtia. Tulimme noin 23 aikaan Helsinkiin ja aloimme etsiä itsellemme halpaa yöpaikkaa jostain motellista tai hotellista. Ei muuten löytynyt ja niin menimmekin lautalla yli Tanskan

puolelle, lauttamaksu oli 10 dkr ajaja ja pyörä. Tanskassa olikin hotellien hinnat jo puolta halvempia kuin Ruotsissa ja löysimme sopivan yösijan erästä hotellista. Lauantai aamuun lähdimme puolen päivän aikaan ajamaan itse rallipaikalle. Siinä oli Köpis matkan varrella ja tulipahan sielläkin viivähdettyä sen verran että samukahvin kerkesi juoda.

Ilma oli muuten hieno, mutta sadekuuroja esiintyi aina toisinaan ja tuuli oli aivan mahdoton. Siellä sitä taitaa aina tuulla samasta suunnasta sillä ne harvat puut jotka siellä oli peltojen keskellä riviin istutettuna olivat taipuneet samaan suuntaan.

Meille opetettiin jo pienenä koulussa että Tanska on tassaista maata ja se piti tosiaan paikkansa, mutta se on kokooajan kassista nousua ja laskua, siellä ei itseasiassa ole paljon mäkiä, mutta ei tassaista kohtaakaan. Maisema oli yleensä pelkkää peltoa.

Seuraava katkos maisemien yksitoikkoisuuteen oli lauttamatka Halshovista Kundsuvovadiin ja maksoi ylitys 34 Dkr ajaja+pyörä. Oli muuten edestakainen lippu, joten jos joskus menette yli siellä kannatta lippu säästää eikä heittää pois, varsinkin kun se on voimassa peräti kaksikuukautta. Lautalla oli muitakin ralliin menijöitä. 3-40 Ruotsalaisia ja Norjalaista Kun pääsimme toiselle puolelle niin nämä lähtivät revittämään ensimmäisen perään niin paljon kuin vehkeistään saivat irti, mutta kyllä saivatkin, oli kaikki melkein uusia Bonnevillejä.

Ensimmäinen kaveri taisi olla vain kahville menossa kun lähti aivan väärään suuntaan ja tietysti kaikki muut hänen peräänsä. Me lähdimme ulos kaupungista ja tietysti piti meidänkin erehtyä oikeasta tiestä, no ei mitään, heitettiin ympäri ja ajettiin takaisin kaupunkiin ja sieltä suunnistettiin uudestaan, nyt paremmalla onnella.

Tämä saaminen pyöräporukka tuli ja ohitti meidät lennosta ja heitä seura-  
ten saavimme sitten Faaborgiin ja oli siellä ensimmäisenä hommana ilmoittautus ja maksaa osanotto maksu joka oli 20 Dkr. Samalla saimme rallimerkin, ohjelmalehtisen, pääsylipun illan kaupungintalossa oleviin juhliin ja lisäksi kasan tarramerkkejä.

Seuraavaksi oli saapuminen telttailupaikalle. Aijoimme ilman muuta pystyt-  
tämään telttoja mutta sitten huomasimme että siitäkin täytyy maksaa.

Pystytimme telttamme erään Hollantilaisen ja Ranskalaisen kaverin väliin. Ranskalaiset lainasivat sitten työkalupakistaan työkaluja kun sitten vihdoin otimme Bemun auki ja huomasimme että kampuran vauhtipyörän puoleisen puoleen runkolaakeri oli sipannut. No, sillehän ei siinä vaiheessa voinut mitään, joten kassasimme koneen takaisin ja lähdimme kaupungintalolle jossa on sikaan alkoi ohjelma. Ohjelmassa oli ensialkuun kaljatarjoilulla johon Tanskalaiset ottivat niin innokkaasti osaa että alkoivat vähän ajen kulutus esittämään kuorolaulua ja muuta sellaista. Dixieland orkesteri jannasi lavalla ja sitten oli puheitten vuoro. Sitten taas bändi soitti. Nyt oli sitten vuorossa palkintojen jako. Ranskalaiset kundit saivat pidemmältä tulleen sivuvaunullisten pokaalin. He olivat liikkeellä Bemulla johon oli rakennettu sellainen takavanne että siihen kävi Michelin x rengas. Saatiinpa mekin pokaali kolmanneksi pisimmästä matkasta. Sitten oli taas musiikin vuoro ja ilta jatkui juhlan merkeissä.

Pisimmän matkan oli tullut lapista joku Ruotsalainen, 1770km, Norrtonilla. Meillä oli kilometrejä vain 1150.

Yötä minä vietin Hollantilaisen teltassa, koska me olimme vain pystyttäneet yhden teltan ja Hollantilainen valitti jäätävnsä yksin teltsaansa. Oli muuten reissun ensimmäinen yö teltassa ja oli myös kylmä, ja taisi piirutkin olla pakkasen puolella. Lisäksi Faaborg on meren rannalla ja sehän on sellaista seutus että tuulta kyllä piissa.

Seuraavana aamuun oli ohjelmassa yhteinen retki ympäristöön klo 11 aikaan. Siihen ottivat osaa lähinnä Tanskalaiset. Me lähdimme omalle retkelleme, muiden ulkomaisten tapaan, kohti kotimaata. Ajelimme siinä koko päivän ja seuraavan yönkin. Siinä tuli kirottua moneen kertaan setelilautomaatikkin kun sade kasteli vaatteet ja bensa-asemille ei päässyt lämmittämään. Tarkiotuksena me oli keritä samulauttaan ja hyvinhän me ehdimmekin. Jouduimme jopa odottamaan sitä vaatteet märkinä kun siitä oli hajonnut toinen kone ja se tuli yhdellä koneella kuusi tuntia myöhässä. Olimme ottaneet Molempien pyörien polttoaine täydennyksen niin tarkan päälle että bensat ehtyivät Kapelskäriin.

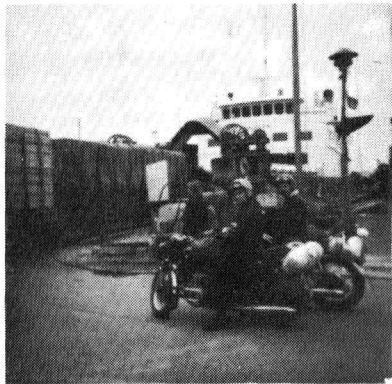
(Lautta tuli lahdin yli 12 tuntia. (yhdellä koneella)

Siinä sitä oli hyvä aika nukkua ja kerätä voimia seuraava päivää varten. Lautalla tapasimme myös Korhosen Pertin joka oli ollut kisareissulla Ruotsissa 250cm, an luokassa, kaatunut ja piikin jammu oli hajonnut. Saavimme Naantaliiin yhden aikaan yöllä ilman bensa ja lähimmälle avoimmelle huoltoasemalle oli matkaa 12 km. Onneksi saimme Korhoselta sen verran että pääsimme sille. Tällä kertaa oli Lohjalaisen vuoro ajaa meidän perässä ilman etuvaloa. Oli Bemu näet ottanut niin paljon itseensä laakerinkorjaustamme että oli lakannut lataamasta. Tuntuipa muuten kerrankin matka Tururta

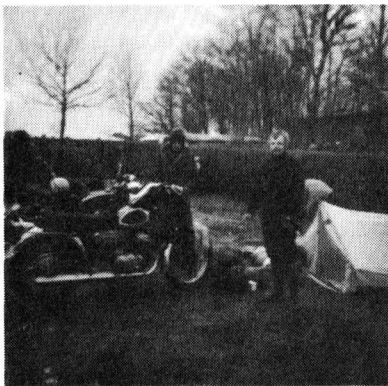
kotiin pitkältä, eikä asiaa auttanut yhtään tienvierellä olevat lumikinokset ja aurinko vasta nousi ennenkuin kotiin ehdittiin. Lohjalaisen Benu sipahti lopullisesti parisata metriä ennen perille pääsyä. Meillä taasen olivat perille päästyä ketjut ja takaratas aivan valmiit, muuten oli Suzukkin toiminut hyvin, Ruotsissa vain oli vähän pelottanut kun bensa maksoi 1mk/litra, mutta rahalla saa ja pyörällä pääsee Ralliterveisin Kalevi + Olavi Autio ja Salmen Hollo.



KÖPIKSESSÄ



LAUTTAKIN TULI.



BAMCESTA

## TAMPEREELLA TAPAHTU

Tampereen moottorikerho järjestää 23 toukokuuta TT-ajon ja ennen sitä on moottoripyörien "mainos kulkue" pyynikin torilta jäähallille. Tampereen moottorikerho toivoo runsasta osan ottoa. Lähtö on kuten sanottu Pyynikin torilta klo 11,30, ja paikalle löytyä heliposti (ei kysyvä tieltä eksy?) Kulkueelle on saatu poliisilaitoksen lupa, joten kaikki mukaan vain. Tampereella järjestetään myös moottori pyöränäyttely 22.5 klo 13 alkaen ja päättyy se 23.5 klo 19.00. Sinne halutaan motoristien pyöriä näytteille joten ottakaa kundit ihmeessä yhteyttä pikaisesti Lasse K Laitiseen os Pyynikin tori 3A2 33230 Tampere 23 puhelin 931-34339. Näyttelypaikka on jäähallin vieressä, Tampereen messujen alueella, joten ei kenelläkään saa jäädä näkemättä näyttely, kulkue ja vielä TT-ajot

JUSSI.

\*\*\*\*\*

## VELOCETTE JA ROYAL ENFIELD

Ovat sittenkin heräämässä henkiin vaikka muistopuheita ja "hautajaisia" onkin pidetty (varsinkin saarivaltakunnassa) tuhkatieheän. Pelastava oljenkorsi on keski-Englannista kotoisin oleva Matt HOLDER jolla on jo SCOTT mp:n oikeudet (muistatthän tuon 30-luvun veteraanipyörän?) Nyt hän on siis ostanut kaikki Velon ja RE:n valmistamiseen tarvittavat koneet, varaosat, piirustukset sekä muut tarvittavat tilpehöörit ja keskittyy jatkamaan näiden kuulujen merkkijen tuotantoa. Sisua on siis myös Englantilaisella.

Köli.

**Myydään:** Autoteknillinen käsikirja täydellisenä (aivan uusi vielä kaupan paketissa) hinta 400 mk (uusi 520mk) Maksu vaikka parissa erässä.

Veikko Roos Hki Franzenink 1 C 71 Hki 50.

**HALUTAAN OSTAA** kaikkia moottoripyöriä käsitteleviä lehtiä, vanhoja vuosikertoja, kirjoja.  
Honda cb 350, 450, tai cb 750 käsikahvat täydellisenä.

V Roos Franzenink 1c71 Hki 50

**HALUTAAN OSTAA** Dukati 450 mark 3:een tavallisen mallin osia tai vaihdan USA-mallin osiin.

Heikki Salminen Mäkitie 4 Hyllykallio Seinäjoki P 964/22802

Eräs Amerikkalainen lääkäri on tutkinut moottori pyöräilijöitä ja tullut siihen johtopäätökseen että kaikki pyöräilijät sairastavat, tieteen tai tietämättään, Klaustrofobias, suljetun paikan kammos.  
Mitähän ne seuraavaksi keksivät väittää?

=====

M U I S T I T H A N K O N T I O R A L L I N ?

T U R I N A A . . . . .

Asiantuntemattomuus on mielestäni, olipa kyseessä mikä asia tahansa, hyvin pahasta ko. asian kannalta. Lähinnä tällaista asiantuntemattomuutta on ilmennyt viimeksi maamme parissa suuressa moottorilehdessä, Tekniikan Maailmassa ja Moottoriviestissä. Viimeksi mainitussa lehdessä oli (maaliskuun no:ssa) K.L. Bremerin kirjoitus vanhoista moottoripyöristä, joka kirjoitus sai aikaan melkoisen kohun asiantuntevissa piireissä. Suomen Autobiili - Historiallisen Klubin eli automobiilihiirien (kuten sitä pärräpiireissä kutsutaan) jäsenet ovat saaneet vanhojen mp:n hankinta - ja kunnostustöistä aivan väärän kuvan. Vanhan esim. Harrikan kunnostus on aivan toista kuin jonkin vanhan "ruumisarkun" kunnostaminen. Myöskin epäilen suuresti hra Bremerin kykyä saada ostettua nykypäivänä 'aivan noin vain' muutamakla kymppillä minkäämlaista englantilaistryörää puhumattakaan Harley-Davidsonista. Hra Bremer on kirjoittanut että 'on aistittu leikin henki', mutta ilmeisesti automobilitit ovat rahapusseineen aistineet homman täysin väärin. Minä olen vakaasti sitä mieltä, että on väärin lähteä puhumaan aiheesta, johon ei ole vähäisimmästäkään määrin perehtynyt eli 'suutari pysyköön lestissään' = automobilitit pysykööt A-Fordeissaan. Nämä herrat, jotka nykypäivänä kirjoittavat moottorilehtiimme, ovat saaneet sen verran mainetta, että heidän mielipiteitään seurataan varsin innokkaasti eli omaa kantaa asioihin ei ole vaan sanotaan se mitä 'se ja se on kirjoittanut'.

Koskapa hra Bremer on kirjoittanut artikkelissaan yleistään mp:stä, minäkin yleistän ja käytän tekstissäni automobilitit. Ensinnäkin mitä he tarkoittavat 'kohtuullisella vaivalla' puhuessaan mp:n etsimisestä? Pelitötsien innokkaina keräilijöinä heidän pitäisi sen verran tietää, että jonkin osan tai kokokulkuneuvon löytäminen ei ole niinkään helppoa. Minä olen ymmärtänyt heidän kohtuullisen vaivansa paksuksi rahapussiksi. Sitä nimittäin tarvitaan, jos mieltä entisöidä jonkin kulkuneuvon, olipa kyseessä sitten auto tai moottoripyörä.

'Asiantunteva' hra Bremer on myöskin ilmoittanut, että DKW on englantilaisvalmisteen pyörä. Niinpä niin. Sellaista se on kun on pojat asialla. Eikös A-Fordi olekin vastaavasti Neuvostoliittolaista valmistetta? Heh heh, sellaista se on kun ei tiedä, heh heh.

Suuri nimi Otto Brendt Oy Ei varastoi enää mitään vanhojen pyörien osia, joten tässäkin kohdassa automobilitit ovat hyvin väärässä. Jos joku löytää jostain jonkin osan, se ei suinkaan merkitse sitä, että samasta paikasta löytyy useampiakin samanlaisia osia, ei ei, ei.

Muuten tuossa päivänä muutamana näin tuossa naapurissa isännän A-rielin takana paljon Ö-Fordin osia ja eilen minulle tarjottiin vanhaa IFÄä, oliskohan se hinta ollut markan vai kaksi, joten kyllä taitaa olla parempi, jos minäkin alan kunnostelemaan tuon halvan alan ajoneuvoja.

Se siitä eli elkää uskoko kaikkea mitä nuo herrat kuulut kirjoittavat, sillä he eivät kirjoita läheskään aina asiaa.

P.S. Vääriä käsityksiä esiintyy myös vanhojen mp:n ostohinnoista. On kyllä totta, että niitä on saatu ja saa vieläkin halvalla, kun kohdalle sattuu, mutta ei pidä tätäkään yleistää. Viime syksynä vaihto 500cc Vincent, vm -37, omistajaa 4000,- rahakasasta ja tiedän sen verran, että 1000,- raha ei ole niitä harvinaisempia puhuttaessa mp:n ostosta.

On aivan korvaamaton. Vanhalle pyörälle ei löydy käyttöä koskaan esim. tuhannen markan ostohinnan edestä joten antiikkiarvo on näin ollen ainoa arvo josta maksetaan. Helsingissä 500,- pidetään jo riistohintana vanhasta kunnostamattomasta pyörästä ja 2000,- pyytäjät nauretaan ulos heti kättelyssä. Ostosluonne muuttuu heti, jos on kyseessä entisöity ja täysin ajokuntoinen, rekisterissä oleva m-pyörä.

Siinä pari mielipidettä toiselta kantilta katsottuna.

kölli

## K O K K O - R A L L I

1. Kokko-Ralli 12 - 13. 6. 1971

Kokkola - Suomi Finland

Paikka : S E L J E S. Kokkolasta Jyväskyläntietä n. 20 km

Ilmoittautuminen paikan päällä.

Osallistumismaksu 5:-

## O H J E L M A :

1 päivä. Kokoontuminen alkaen klo 15.00

Kokonpoltto

Makkaran kirsty

Palkintojen jako

Kilpailuja

2 päivä. Kiertojelu ja matka Pietarsaareen Mr ajoihin

500 Karsinta n:o 1 Pohjoismaat. Kilpailun laajuus MM.

Toivomme runsasta osanottoa

## Tiedustelut

Frei-Byakata

Kirkonmäki

Kokkola

Puh. työ 11905

Mauri Huttula

Teollisuuskatu 32

Kokkola

Puh. 2490

Työ 2287

MC terveisin

Kokkolan Maantiemoottoripyöräilijät

## JOENSUUN KUULUMISIA

Joensuun kulmilla on toiminta keskittynyt tiiviisti Pohjois-Karjalan moottorikerhon piiriin. Pohjilla on oma kerhohuoneisto, jossa on pyörille korjaustilat. Iltaisin on kova vilskä kun 20-30 kaveria laittaa pyöriään kuntoon. Suurin osa pyöristä on 50-luvun veteraaneja, yleisin ehkä BSA, mutta joukosta löytyy myös Velocette ja Douglas. Osa kavereista on kiinnostunut jäärataajosta ja ovat harjoitelleetkin jo jonkin verran.

K. Vaakanainen

## KOUVOLAN KUULUMISIA

Kouvolan motoristi-porukasta ovat Tiisa, Kotro, Nata ja Seppo joutuneet armeijan leipiin ja vastaavasti Auitu ja Joonas pääsevät sieltä piakkoin pois. Korjaustilat ovat käymässä hieman ahtaiksi ja kaupungin isille onkin jätetty anomus lisätilojen saamiseksi. Työvälineitä on kyllä hyvin suopeasti järjestetty nykyiseen "kertsiiin" ja uusi sähkölämmittinkin on pojille saatu. Aki on jättänyt anomuksen Kevätrallin saamiseksi jokavuotiseksi, joten tästäkin rallista on toivoa saada muodostettua mukava perinne.

Tiisa

AJO-OHJE FIM-ralliin

Viime numerossahan annettiin tiedot muutamista ralleista, ja Fim-ralliin saatiin vasta nyt tarpeellinen tarkka kartta jonka mukaan on helppo löytää FIMIin.

## KONTIORALLI - 71.

Kerholaisten tiedoksi saatattakoon seuraavaa; Kuten jo aikaisemmin useissa yhteyksissä on jo mainittu Kontioralli 1971 järjestetään heinäkuun ensimmäisenä viikonloppuna, 3-4/71 napapiirin tuntumassa. Katsastus, jonka tarpeellisuudesta lienee turha enää puhua, pidetään Kiimingissä (18km Oulu-Kuusamo valtatieä pitkin Oulusta) Shell huoltoasemalla, ensimmäinen huoltoasema Oulun jälkeen; on tien oikealla puolella, alkaen 2/7 klo 12 (perjantai) Huoltoasema on poikkeuksellisesti auki koko yön ja katsastus jatkuu klo 12.00 saakka lauantaina. Katsastuspaikalla tarkastetaan m.m. ennakoilmoittautuminen ja osanottomaksun (10mk:n) suorittaminen. Katsastuspaikalla hyväksytyt saavat lopulliset ajo-ohjeet varsinaiselle rallipaikalle (joka on noin 50km napapiiristä sijaitseva metsä-hallituksen omistama vuonna -70 valmistunut leirintäalue) Tässä vaiheessa lienee syytä huomauttaa että noilla seuduilla ei huoltoasemilla ole samanlaista kilpailua kuin täällä etelässä, joten olkaapa varuillanne bensan suhteen. Rallipaikalle järjestetään väliaikainen huoltoasema. Varsinaiseen ohjelmaan ei liene tässä vaiheessa syytä puuttua todetakaan vain, että sitä on, ja koska se aiheuttaa melko tuntevia kustannuksia, on pakko kantaa 10 mk:n osanottajamaksu (huom. 10mk / henkilö) Tuolla kympillä saa sitten syödä, juoda, kalastaa y.m. joten se siitä. Postitoimiston ja kaupan (niitäkin varmaan tarvitaan) sijainnin löytää Katsastuspaikalla jaettavasta kartasta. Ennakoilmoittautuminen on myöskin katsottu pakolliseksi, sillä ilman sitä ei ohjelmaa voitaisi viedä läpi. Se on tehtävä viimeistään 31/5 mennessä oheisella kaavakkeella ja postitettava osoitteella: HENRIK BUDICH

KARHULA

KÄPYLÄNKATU18, puhelin 62320 (Kot-

kan suunta eteen) Tietoja rallista antaa myös Olavi Autio, puhelin 90-795096. Osanottajamaksu on suoritettava ennakoilmoittautumisen mukana joko kerhon tilille: ps-tili 426781-0 tai kirjattuna kirjeenä e.m. osoitteella.

Ilmottaudun täten Kontioralliin 71. Osanottomaksun mk \_\_\_\_\_ olen suorittanut kerhon tilille.

NIMI

OSOITE

M-PYÖRÄ

REK:NO.

MUKANA SEURAA 1 2 3 HENKEÄ

SITOUHDUN MYÖS NOUDATTAMAAN RALLI- JA KATSASTUSPAIKALLA JÄRJESTÄJIEN ANTAMIA OHJEITA.

TERVETULOA KONTIORALLIIN ----- näe napapiiri!

## MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y MOOTTORIPYÖRÄ NÄYTTELYSSÄ 25 - 28.3.

Pitkän empimisen jälkeen päätti kerhon hallitus että kerho osallistuisi moottoripyöränäyttelyyn MP-71. Näytteille panttiin valokuvia eri ralleista sekä neljä pyörää: Kari Koskisen R 26, Matti Koskisen R 69S, Bernt Ekman:in HD -52, ja Kari Kallion HD -37. Näille kaikille suurkiitos pyörien näytteille asettamisesta. Näyttelyssä oli koko ajan päivystys, johon ottivat osaa; Timo Sonninen, Reijo Huuhtanen, Vesa Venho, Matti Voutilainen, Aimo Ohtonen, Kari Kallio, Reima Paakkanen, Kari Koskinen, Olavi Autio, kaksi viimeiksi mainittua arki päivisin. Näille kaikille suurkiitos urakasta kokonaisuudesta. Erikoinen kiitos kuuluu Kälille, joka junaili kaikki käytännön asiat ja rakensi näyttelyn kuntoon. Olavi Autio hankki näyttelyyn kolme suurikokoista valokuvaa. Osastomme oli ilmeisesti näyttelyn suosituimpia, eikä syyttä toisilla ei todellakaan ollut mitään mainittavampaa näytettävää Arvidsonin 650 Yamahaa ja Sumekon 350 3-syl Kawasakiä lukuun ottamatta.

Torolf.

+++++

Tänä kesänä kun reissatte eri ralleihin niin käyttäkää ihmeessä tilaisuutta hyväksenne ja käykää automuseoissa katsomassa mp:ia niiltä ajoilta kun ne olivat nuoria vielä.

Skandinaaviassa on ainakin pari museoa jossa on myös moottoripyöriä, Smålands Billmuseum, Rydaholm, Växjön ja Värnamon välillä Ruotsissa, 27km päässä E4-tiestä. Perustettu vanhaan myllyyn. 30 autoa ja 15 pyörää.

Egeskov Slot & Billmuseum, Egeskov, Nyborgin ja Fåborgin välillä Tanskassa. Kaunis ja hyvin säilynyt renessanssilinna. Autoja ja pyöriä.

Kannatta siis harkita vakavasti myös museossa käyntiä kun suuntaa matkansa Suomesta pois päin.

Kannatta siis harkita myös museossa käyntiä kun suuntaa matkansa Suomesta pois päin.

Valitettavasti kiireen vuoksi emme ehdi saada tähän numeroon se-  
lostusta Sumbeam-Wolsngen-chopperista mutta ensi lehteen sitten.

PS otin yhteyttä Konelaan toisaalla lehdessä oleesta Ural-Np:stä ja kysyin huhun paikkaansa pitävyyttä että se olisi myös meidän markkinoilla ensi vuonna. Vastaus oli se tavan omainen; Asia ei tässä vaiheessa ole vielä ajan kohtainen.

veka.

## KEVÄTRALLI 71

Kirjokivellä oli taasen kevättralli. Paikalla oli N. 40 pyörää huolimatta koleasta ilmasta. Varsinaista ohjelmaa paikalla ei ollut, mutta ilta meni mukavasti, saunottiin ja toiset kävivät uimassa jäälauttojen seassa. Oli muuten hauskaa pojilla.

Aamulla oli sitäkin ankeampaa, sillä yöllä oli satanut vähän lunta ja lämpöä oli N. 0,5 astetta. Mutta ei se mitään, tiet olivat sulia ja kotimatka sujui hyvin

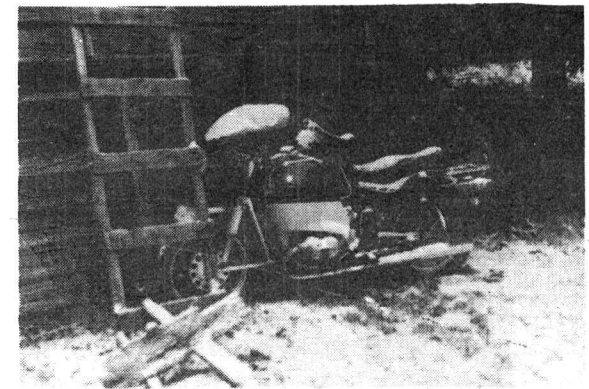


PTÖRIÄKIN OLI

KIRJOKIVELLÄ

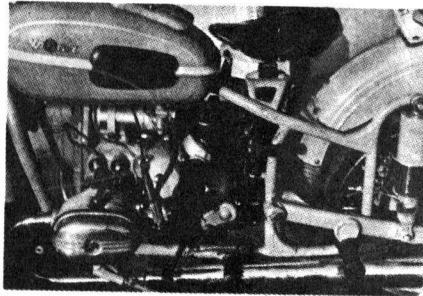
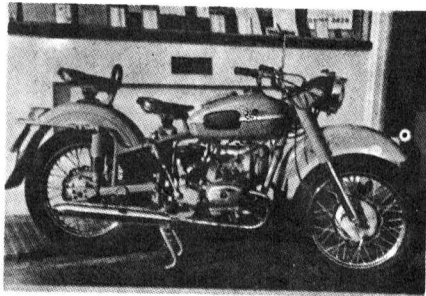
AAMULLA OLI HAUSKA

KOTIMATKA



## UUTISIA ITÄISESTÄ NAAPURISTAMME

Viimeisessä MC-Nytt lehdessä oli uutinen Venäläisestä URAL-650cc:n moottoripyörästä, ja koska täällä Hesassa ainakin on liikkunut kova huhu että ko pyörää olisi saatavana myös tšekkiläiseltä markkinoilta ensivuonna, niin on se varmasti esittelemisen arvoisen, sitä tukee lisäksi sen hinta joka on Englannissa vain 299 Puntaa, vaajaat kolme tonnia kuussatasesta!! Pyörän kone on suora kopio BMW:n moottorista, 649cc, boxxeri ja rutistuksia löytyy kokonaista 7:1, (käy melkein pä petroolilla?) Luupitakin löytyy koneesta 34/5000 kier/min ja vaatimukset on polttoaineen suhteen, kuten sanottu, vain 72 okt. Pyörästä löytyy 4 vaihdetta eteenpäin, + yksi taaksepäin, siinä on lisäksi ulosotto sivuvaunua varten. Huippunopeus soolona on 130/t.



SEURAAVA KERHOILTA 25/5 Haagan moottorimajalla, kaikki joukolla mukaan, muutkin kuin kotijoukot tervetulleita!

Viimeisessä Purje ja Moottorilehdessä oli Kim Pettersonin juttu Choppereista. Samoin oli viimeisessä VIP-lehdessä juttu chopperista jonka oli rakentanut joku 16vuotias kaveri 350cc boxxeri ja kardaanivetoisesta IPA:sta Apu-lehdessä oli taasen ylistys laulu japanilaisten puolesta. Moottoripyörä alkaa myös lehtien mielestä, jutuista päätellen, olla POP.

## ESITTELY VUOROSSA:

Tampereen yhdys mies Kirjaltaja Jaakko (Jaska) Panhelainen syntynyt 23.7.1936. Viinijärvellä, lähellä entisen Kontoirallin maisemia, nykyisin vaikuttaa Tampereella ja avioliitossa (ainakin yrittänyt olla) Aloitin moottoripyöräilyn viisikymmen luvun hurjimpaan aikaan, mitkä muistot vieläkin himmentävät nykymotoristin arvoa. Pyöriä on kaikkiaan ollut 8kpl:ta, enimmäkseen englantilaisia kaksireikäisiä. Nykyinen pyöräni on Honda C B 350cc. Moottori pyöräily on minulle tuonut ainoastaan valoisia kokemuksia ja muistoja, niin urheiluhenkisesti kuin mielenvireydenkin kannalta. Myös kiireisen hommelini vasta painoksi katson moottoripyöräilyn sopivaksi välipalaksi. Muista harrastuksista nyrkkeily on ollut aikaisemmin seuraava, mistä muistoina 3 piirin mestaruutta pohjois Karjalasta.

Allekirjoittaneella on tarkoitus jatkaa Kölin alulle laittamaa SUMBEAM-KLAANIA. Joten ottanette yhteyttä!  
Osoiteeni on: Veikko Roos Franzeninkatu 1071 H:ki.

## Karjakunnan minimakkara

-osta tänään,  
käytä kun  
tarvitset.  
Maku ja tuoreus  
ovat taatusti tallella.



Karjakunnan minimakkarat ovat aina varmasti tuoreita makkaraa. Kassa ja kotona, jääkaapissa säilytettyinä viikkojenkin kuluttua. Tuoreuden takana on uusi, täysin aromittivis kuorimateriaali. Mitään hyvää ei haldu, mitään haitallista ei pääse sisälle. Ja koska minit myydään kokonaisina n. 300 g:n pötköinä, niissä on makkaran kaikki aromi ja tuoreus tallella. Pitkään vielä elähtessä olevan päiväkseenkin jälkeen. Maista - toiset ettei sinulle ole luovattu liikan. Minimakkarat ovat Ruokakello-tuotteita.



Karjakunta



## RALLEJA POJAT RALLEJA !!

- PFINGSTRÄFFEN 30-31.5 Paikka:Gross-Gerau, Wiesengrund  
Järj:LV Rhein/Main BVDM  
Harr Waldschmidt  
608 GROSS-GERAU  
Trankfurt Strasse 50  
Wästtyskland.
- 6.KANSAINVÄLINEN  
HÖGLANDSTRÄFFEN 29-30.5 Paikka:Nässjössä  
Ruotsin suurin ralli  
Ilmoittautumiset Södra Torgetilla Nässjössä  
29.5 klo 10.00-22.00.  
Torilta on viitoitettu tie rallipaikalle.  
Ohjelmaa on kovasti.
- "  
SUDBADEN 5-6.6 Paikka:Rechberg Havingenin lähellä  
Länsi-Saksassa.  
Järj:LV Sudbaden, Helmut Schlatterer  
7867 Wehr. Werrachstr 23.  
Wästtyskland.
- ISCE OF MAN Lauantai 5.6 750cc sivuvaunut  
maanantai 7.6 350 soolo, 500 siv.vaunut.  
keskiviikko 9.6 250 cc urheilukoneet  
perjantai 11.6 125cc soolo, 500cc soolo  
Harjoitukset alkavat viikkoa aikaisemmin  
ja jatkuvat koko viikon.  
TT-viikon aikana mm Honda owners'clubin  
kokoontuminen. Tied: Honda owners' club, Hon. Sec.,  
26 Sherwood Road, Barkingside, ILFORD,  
Essex England.
- THE BMW CLUB 5.6-6.6 Paikka:Withers' Mill, Castletown isle  
of man.
- ZUIDERZEE 19-20.6 Paikka:Durgesdam, 5km pohjoiseen Ams-  
terdamista. Järj: Motor touring club Holland.  
Koerangestraat 28 Den Haag 2031, Holland.
- HONDSRUG 25-26.6 Paikka:Drouwenerzand, 16km koilliseen  
Assenista, Gassefen ja Borgeerin välillä.  
Järj: Motor club Martinistaad, Elkenlaan 90.  
Groninsen Holland.
- UTVANRARTRÄFFEN Paikka: Eitieoa, järj: SMC-VÄXJÖ, BOX 4071, 35004  
Växjö, Ruotsi. Juhannuksena, 24-25.6
- SAGA-TREFF Paikka: Prekestolhytta Lyse-vuonon rannalla  
koilliseen Stauangeridta, 4km valtatie n:ro  
13, Norja. Järj: Stavanger motor cykle club.  
Björn Aksnes, Erfjordsgatan 36, N-4000 Stavanger  
Norja. 26-27.6.
- FIM-RALLY 29/6-1/7. Lähempiä tietoja antaa Suomen Moottiriliitto.
- JEME CONCENTRATION MOTORCLISTE INTERNATIONALE DE LA VALLEE BOSS A  
Paikka: Azzate varesen lähellä pohjoiseen  
Milanosta. ENNAKKOILMOITTAUTUMINEN VAADITTAAN!  
Lähempiä tietoja antaa: Moyo club Azzate, 21022  
Azzate (Varese) Via Volta 19. Italia. 26-27.6
- KONTIO RALLI Tiedot muualla lehdessämme.

## UTVANDRARTRÄFFEN

## STELLA ALPINA

## MARTIGUES

## MIDNATTSSOLSTRÄFFEN

## CHAMOIS"2770"

## VERCINGETORIX

## 26:E RALLY

## INTERNATIONALE MADONNITA DEI CENTAURI

## KALO TRAEFFEN

## TROLL-RALLY

## MARIAROSTRÄFFEN

## 9:E INT. LANGSTRCKEN

## ZIELFAHRT MIT MOTORRADRADFAHRETREFFEN

Lisäksi on paljon pikkuralleja, niistä ja em.ralleista saa tarkempia tietoja allekirjoittaneelta.

Paikka: Eitieoa. Aika: Juhannuksena, 24-25.6  
Järj: SMC-Växjö, BOX 4071, 350 04 Växjö.

3-4.7 Paikka: Bardonecchia, 90km Turinista, Italia.  
Järj: Moto Club BMW Via s. Anselmo 28A,  
Torino Italia.

3-4.7 Paikka: Martigues 40km länteen Marseil-  
lestä, Ranska. Järj: Moto Club Martigues  
Aillound Gerard. 2 Avenue Pierre Bouze  
13 Marseille 9E. Ranska. Kirj, saksaksi tai  
ranskaksi.

3-4.7 Paikka: MMCK:n kerhotalo 6km Jälli-  
vaarasta etelään tietä n:ro 98.  
ENNAKKOILMOITTAUTUMISET ENNEN 15.6  
Yhdysmies: Kjell Ragnestam Lasarettsgatan  
25B Gällivare. Maksu 25 Rkr postisiirtotili  
Ruotsi 6-50 22-6 MMCK, BOX 132, 972 00 Gälli-  
vare.

10-11.7 paikka: Val d'Isere Ranskan alpeilla  
järj: BMW-CLUB, 30 rue Paul-Baruei, 75-Paris-  
15.

17-18.7 Paikka: Clermont Ferrand, Ranska.  
ohjelmassa mm viiniä-musiikkia.  
Järj: Le dragons moto-club.  
Chirtian Blanchet, 7 Rue Artaud Blanval,  
Clermont Ferrand 63, Ranska.

Paikka: Alessandria, Italia.  
Ralli kuuluu mailman suurempiin ja osan-  
ottajan täytyy kuulua (Suomalaiset) SML:ään.

7-8.8 Paikka: Kalø Badhotell vid Gemmer, 10km  
pohjoiseen Aabenrausta. Järj: Sydjysk mc-club  
NØRREGATE DK-6391 Hjordkaer Tanska.

21-22.8 paikka: Grindaheim Mjösösvang-järven  
äärellä 200km Oslosta pohjoiseen tien n:ro  
68 varrella. Järj: Maarten Mager, Durudveien  
12D, Haslum, Norja.

ENNAKKO ILMOITTAUTUMINEN VÄLTÄMÄTÖN!

21-22.8 paikka: VMC:n mootorimaja Snetomta,  
Skerike, 8km pohjoiseen Västerosista, Tie  
on viitoitettu.

10-12.9 Tappenkamp. Paikka: Trappenkamp, n. 50km  
pohjoiseen Hampurista. L-Saksa.  
Tietoja ja ohjelmaa, kilpailusääntöt ja start-  
tikortti: VNM c/o Herrn Günter Zühle, 23 KIEL 14.  
Ostring 67, L-Saksa.

Jussi.

## AINA MEITÄ SORRETAAN...

Viimeistä edellisessä Purje- ja Moottori lehdessä oli erinomaisen mielenkiintoinen artikkeli, jossa muunmuassa selostettiin kaksi onnettomuutta, joissa osapuolina olivat auto ja moottoripyörä. Molemmissa tapauksissa auto oli kääntymässä (maase udulla) vasemmalle ja MP tuli vastaan. Molemmissa tapauksissa MP:llä oli nopeutta noin 50-60km/th, ja molemmat MP:t kuolivat (toisella ei tosin ollut kypärää).

On raivostuttavaa että autoilijat jatkuvasti aliarvioivat MP:itä, he eivät tajua että sellainen voi liikkua nopeasti, ja ennenkaikkea he elävät voimakkaamman (= isomman kulkuvälineen) hurmiossa.

Koska on ilmeistä, etteivät autoilijat noin vain yht'äkkiä muista voimuttaan, ei meille jää muuta mahdollisuutta kuin ajatella kuinka itse voimme parantaa turvallisuuttamme.

1. Ensimmäinen ja aina kunnollinen juttu on tietenkin ikeiden ajovarusteiden pitäminen, siis kypärä, järkevät vaatteet, saappaat, käsineet.

2. Yleistä turvallisuutta on jarrujen ja ajo-ominaisuuksien kunnossa pito. Jarrukengät on uusittava aika ajoin, jarrukenkien nokat voideltava ja pidettävä huoli siitä etteivät hihnat kulu niin paljon että jarrutus tapahtuu niiteillä. Ketjuja kiristettäessä (sorvikuskit hiltjaa) on takapyörän suuntaus tarkistettava.

3. Näppärä motoristi asentaa, jollei sellaista jo ole, pyöräänsä pitkien valojen vilkun. Se voi herättää nurmettuneet autoilijan aivot.

Lähinnä koristeeksi tarkoitettut äänimerkki-laitteet, joita on hyvin paljon esimerkiksi 50- ja 60luvun engelsmanneissa kuuluvat ehdottomasti jätesankoon.

Todella kookasta torvea ei valitettavasti voi useimpiin pyöriin asentaa, koska niissä on liian pinet ja tehottomat akut, mutta parannusta varmasti saadaan aikaan.

4. Kaikkein tärkeintä on kuitenkin aina ottaa se huomioon, että autoilijoihin ei ole kertakaikkiaan luottamista. Risteykseen tultaessa, jossa autoilija on tulossa päätielle, on paras yrittää vangita kuljettajan katse (valojen tai äänimerkin avulla), samoin kuin vasemmalle kääntyvää kohdatessa. Tällöin on sentään kohtalaisen todennäköistä että autoilija on huomannut pyöräilijän. Valitettavan tavallista on kuitenkin se, että autoilija KATSOO mutta ei NÄE. Ehdottoman varma huomatuksi tulemisestaan voi olla vasta sitten kun autoilija on ohitettu. Siksi vain nopeuden vähentämisellä saadaan taattu henkivakuutus. Jos autoilija sitten kiillaakin, ei siitä kannata välittää; sitä voi jatkaa matkaa tietoisena siitä, että henki vielä on tallella; Se kun sentään on tärkeintä.

Torolf.

Jyväskylässä 25.4.1971

## Jyväskylästä.

Ette ole varmastikaan kuulleet paljoakaan Jyväskylän motoristeista, mutta kehitys kulkee täälläkin eteenpäin. Poliisien kanssa on ollut hankaluuksia muutamien poliisien asiantuntemattomuuden vuoksi, kuten esimerkiksi eräs poliisi Kawasaki Mach 3:n omistajalle: Onko tuo jotenkin leveätä, kun on yksi ylimääräinen pakoputki, ei tuollaisia saa olla. Nämä välit poliisien kanssa ovat kyllä paranemaan päin.

Porukka täällä on nuorta ja vain muutama kuuluu 69: siin. Yritimme järjestää jotain kerhotoimintaa ja kaupunki antoi meille talon, tämä asia kariutui epäjärjestykseen, joka ilmeni lopullisesti pikkujoulussa Pyöräkanta on kyllä melko uutta, mutta pieniä japanilaisia on liikaa täällä on eniten Suzuki 250. On täällä yksi kunnon pyöräkin, ihan uusi BMW R 75/5. Täällä on muutama nättisti rakennettu Chopper Arielm/52 joissa ajo-ominaisuudet ovat säilyneet. Aikovat lähteä näillä Arieleilla BRNON-TT osakilpailuihin.

Tytöt ovat toiminnassa mukana kovasti, kuten kaikki-alla muuallakin, ja täällä ajoi juuri viime viikolla eräs mp-kortin ja sai sen ensimmäisellä kerralla läpi. Eräällä tytöllä on Honda CB 350.

Jyväskylän kesäsuunnitelmassa on "vauhtiviikko". Pyörien kohdalla "vauhtiviikolla" on suunnitella maarata-ajot, mp-näyttely ja jonkunlainen kokoontumisajo, samaan aikaan on myös Jyväskylän suuraajat niille ralliautoilijoille. Tästä kaikesta kirjoitan myöhemmin, kun suunnitelmat on lopullisesti tehty. "Vauhtiviikko" on nähtävästi 16.8-22.8.

Jos "Harjunajot" järjestetään niin kaikki katsomaan, sillä silloin ne ovat nähtävästi viimeisen kerran 31.5

Tiesittekö muuten, että Kokkolan motoristit järjestävät "Kokko-Rallin" 12.6-13.6 1971. Paikka seljes (Kokkolasta Jyväskylän tietä n.20km) ilmoittautuminen paikan päällä, osallistumismaksu 5mk.

Terveiset Jyväskylästä Jussi ja Janne

Viimeisessä Tuulilasi lehdessä oli artikkeli moottoripyörä näyttelystä, ja samalla myös meidän osastostamme näyttelystä.

"Yksi mielenkiintoisimmista oli moottoripyörä kerho 69 r.y:n osasto.."

Muistithan Kontiorallin ilmoittautumisen !

## TOIMITUKSEN HARRAS PYYNTÖ

Nyt kesän tultua ja rallien alettua, toimitus pyytää ulkolaisissa ralleissa kävijöitä muistamaan toimitusta valokuvin ja lyhyin jutuvin. Juttujen ei tarvitse olla mitenkään loppuviimeisteltuja, toimitus hoitaa kyllä sen puolestanne. Tietenkin jos teillä on mahdollisuus kirjoittaa juttunne, niin toimitus pyytää: Paperin koko A4 ja kirjoitus vain toiselle puolelle paperia. Tämä auttaa työn rasittamaa toimitusta suunnattomasti. SIIS selostus tänä vuonna käymistä ralleista tänne päin, myös muitten kerholaisten tietoon!