

**HONDA**



**Norton**

**TRIUMPH**

**YAMAHA**

**Vespa**

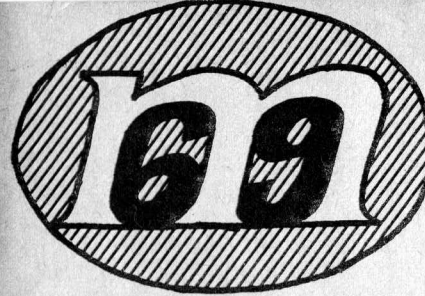


sekä suurehko määrä eri merk-  
kisiä vaihtopyöriä. Myymme  
edullisin maksuehdoin ja  
vaihdamme myös vanhaan.



**AJAN OSA**

Ruusulankatu 21, puh. 499 371



**otoristi** 2.vk

№ 2 MAALISKUU 1971  
Moottoripyöräkerho 69 ry



SISÄLTÄÄ MM: KONTIORALLI 71 JA MUITA RAL-  
LEJA, KUUKAUDEN KERTOMUS: ROYAL ENFIELD,  
VELOCETTE JA SUNBEAM-SYNTYYKÖ KAKSI  
MERKKIKERHOA?



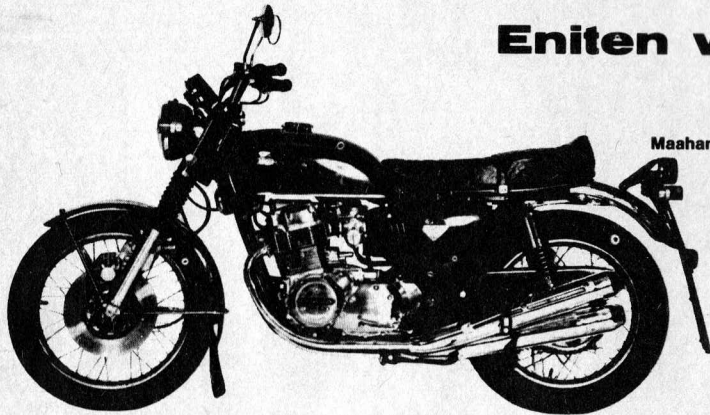
+++++

# HONDA

**Tunnettu**

**Tunnustettu**

**Eniten valmistettu**



Maahantuoja

**OTO BRANDT AB**  
LAATUTUOTTEITA VUODESTA 1905  
Fabianinkatu 10, Helsinki 13  
Puh. 06 45 64 — 63 00 08

+++++

MOTORISTI ilmestyy tammi-,maalis-,touko-,syys- ja marraskuussa.

Toimittaja : Reima Pääkkanen  
Maamiehentie 14  
Helsinki 76  
Julkaisija : Moottoripyöräkerho 69 r.y.

Motoristi jaetaan ilmaiseksi kaikille Moottoripyöräkerho 69 r.y:n jäsenille.

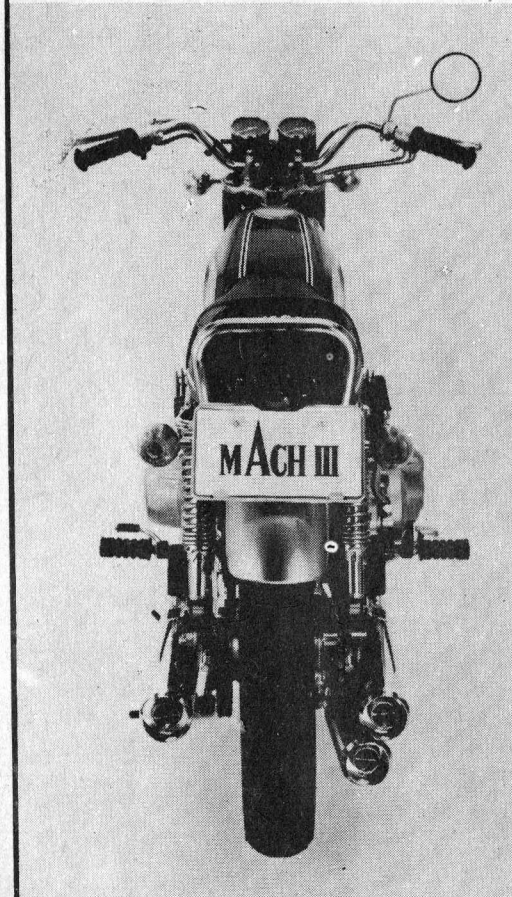
Moottoripyöräkerho 69 r.y:n hallitus aikana 1.1.1971 - 31.12.1971 :

<b>Puheenjohtaja</b>	<b>Kerhoisäntä</b>	<b>Kassanhoitaja</b>
Aimo Turunen	Orko Tallinen	Torolf Fagerholm
Gammelbacka	7 p.p. Inkeroinen	Ruusulankatu 4 B 30
Porvoo	Puhelin 951-71065	Helsinki 26
Puhelin 915-10907		Puhelin 90-491903
<b>Sihteeri</b>	<b>Toimittaja</b>	<b>Varajäsen</b>
Mauno Tonttila	Reima Pääkkanen	Seppo Kankola
Villähde	Maamiehentie 14	
Linnanen	Helsinki 76	
Puhelin 918-89195	Puhelin 371108	

+++++

Kansikuva: sivuvaunupyöriä Troll-rellissa 1970.

## KUKA SANOO "SE EI VOI OLLA TOTTA"? 500 cc, 60 hv, 174 kg, 200 km/h = MACH III



Moottori muotoiltu mikroonien tarkkuudella. Jokainen metri sen ohjaimissa on unohtumaton elämys. Sen kulkua seurataan, sen tekniikkaa ihaillaan, ihmetellään, sitä kutsutaan maailman nopeimmaksi moottoripyöräksi.

KAWASAKI on tehty täyttämään vaativimmatkin odotukset. AVENGER, SAMURAI MACH III, kaikki mallit on suunniteltu kestämään. Voit valita näistä kolmosista minkä haluat ja aina valintasi on onnistunut — olet saanut tulevaisuuden moottoripyörän.



# KAWASAKI

PIIRIMYYJIÄ KAUTTA MAAN

maahantuoja:

**Sumeko Oy**



Helsinki 13.3.1971

Heissan,

paljon on taas tapahtunut sitten viime numeron. Helsingissä pidetty kerhon ylimääräinen kokous onnistui mielestäni yllä odotusten, moneen asiaan saatiin lopultakin selvyys ja kokouksen välitön tunnelma oli omiaan saamaan kaikki paikallaolijat mukaan keskusteluihin. Kerta kaikkiaan hieno kokous jossa oli melkein käsin kosketeltavissa tuo niin tärkeä yhteishenki. Jokaisella tuntui olevan halua ottaa osaa aktiivisemmin kerhon toimintaan, sillä hyviä ehdotuksia riitti ja moniaita päätöksiä saatiin aikaan.

Kontiorallitoimikunta valittiin paikallaolijoiden joukosta ja tuli tulkittiin monen muunkin yhteisen asian alle. Kouvolaan valittiin uusi yhdysmies, ja tässä samalla haluaisin muistuttaa muita kerhon yhdysmiehiä, että eipäs unohdeta omiin ympyröihin. Kansa kaipaa kuuluisia.

Hallitus on valinnut kerhomerkin (näet sen kannessa) ja näin on tämäkin asia viety onnelliseen päätökseen.

Maaliskuun 25.-28. pidetään Helsingissä suuri moottoripyöränäyttely, jossa kerhollammekin on oma osastonsa. Tarkoituksena on hieman esitellä kerhoamme, antaa vihjeitä matkapyöräilystä ja sen suomista mahdollisuuksista sekä painottaa asiallisten matkavarusteiden, pukimien ja pyörän kunnan merkitystä. Paikalla tulee olemaan muutama matkapyörä varusteineen sekä ajopukimia, valokuvia ralleista jne. Viime kerhoillassa pyydettiin halukkaita mukaan osastomme järjestelytoihin sekä varsinaisina näyttelypäivinä olemaan paikalla yleisön käytettävissä.

Näyttelypaikkana tulee olemaan Etelä-sataman matkustajapaviljonki. Pääsymaksu on aikuisilta 4,- ja lapsilta 2,-. Näyttely on avoinna 10-20.

Englannin postilakko on lopultakin päättynyt ja nyt päästään jatkamaan keskeytyneitä pyörän kunnostustöitä. Piireissä on nimittäin kuulunut että monen monen kohdalla on kunnostustyöt pahasti keskeytyneet lakon vuoksi. Nyt näyttää kuitenkin siltä, että jokainen pääsee aloittamaan ajokauden suunnitelmansa mukaisesti. Tässä yhteydessä voinkin hieman raottaa muutaman tallin oves ja kertoa mitä ne pitävät sisällään. Torolf on lopultakin toteuttanut salaisen haaveensa ja hankkinut 1000cc Ariel-nelosen. Budich yritti salalla 750cc Bemun ostoa mutta pikkulinnut lauloivat senkin salan julki. Käpylän porukka on siirtynyt melkein sataprosenttisesti pikku-Bemuihin, mutta onpe joukossa vielä Ducati ja 500cc Suzuki. Karvakin taitaa päästä ajamiseen makuun ostettuaan 250cc Bemun ja Tappari on myös löytänyt Bemarin, tosin 600cc. Kouvolaan on tilattu kuulemani mukaan neljä isoa Hondaa ja koko maahan niitä kuulemma on jo myyty 18 kappaletta, siis tänä keväänä. BMW:n maahantuojalta kerrottiin, että isoa Bemua on tullut ja tulossa parikymmentä sekä poliisille 6kpl niitä tuttuja kuussatasia. Itse en voinut pysytellä erossa Sunbeamista ja hankin niitä pari kappaletta. Olenkin tässä päättänyt perustaa Suomen Sunbeam-omistajien oman klubin-kerhon, ja toivonkin kaikkien em. pyöräisten omistajien ottavan ensi tilassa yhteyttä allekirjoittaneeseen. Olisi hienoa jos saisimme tämän kerhon pystyyn; kiinnostuneita on jo täällä päin seitsemän kappaletta mutta KAIKKI mukaan Sunppeineensa.

Ilmat ovat jo lämpimät ja asfaltti kuivaa, joten ei muuta kuin päästä pärinä pihalle.

kölli

KERHON HALLITUS

Kuten sivulla 2 on mainittu, toimii Orko Tallinen kerhoisäntänä.

Tämä johtuu siitä että Tapio Kahila on muuttanut Ruotsiin, eikä varmaan kean vähään aikaan osallistu täräläisiin rientoihin.

KONTIORALLI 71

Kontioralli pitää kiinni perinteistään. Se järjestetään heinäkuun ensimmäisenä viikonloppuna (3-4 päivä tänä vuonna). Muista perinteistä on ollut pakko, tai on katsottu parhaaksi, luopua. Koska maanomistaja sanoi ystävyys-suhteensa irti, emme pääse enää Venejoelle Joensuuun. Niinpä Kontioralli 71 on siirretty napapiirin tuntumaan ja tarkemmin siellä eräälle vastavalmistuneelle leirintäalueelle, jonka pitäisi vastata hieman vaativammankin rallaajan toiveita. Tarkempaa sijaintia ei kuitenkaan ilmoiteta.

Jotta välttyttäisiin viime vuotisen kaltaisilta järjestyshäiriöiltä, on Kontiorallitoimikunta päättänyt järjestää katsastuksen Kiimingissä (20km Oulusta Oulu-Kuusamo tietä, no 20). Katsastuspaikalla on ajoa itse rallipaikalle noin 200km. Tämän katsastuksen tarkoituksena on hieman valvoa ajoturvallisuutta. Pyörän kuntoon on siis syytä kiinnittää huomiota jotta ei tulisi käännytetyksi takaisin.

Katsastuksessa kiinnitetään huomiota seuraaviin seikkoihin: valot toimivat, renkaissa on kulutus pintaa vähintään 1mm ja että jarrut toimivat kunnolla. Ajovarusteista kypärä on pakollinen, ja on sen oltava jonkin turvallisuusjärjestön hyväksymä. (esim Onei ei kelpaa)

Katsastuksessa hyväksytyt saavat kirjallisen ajo-ohjeen perille ja siihen leiman. Ainoastaan tällä kortilla pääsee sisälle rallialueelle. Katsastus alkaa heinäkuun 2. (perjantai) klo 1200 ja päättyy lauantaina, 3. heinäkuuta klo 1200. Tämän jälkeen katsastukseen saapunutta ei voida hyväksyä.

Myös ennakkoilmoittautuminen ja osanottomaksu on katsottu aiheelliseksi. Tämä siksi, että rallia sellaisena kuin se on suunniteltu pidettäväksi, ei voida järjestää ilman kustannuksia. Osanottomaksu on 10 mk ja siihen sisältyy ruoka, kahvi, voileivät ym. ym. HUOM. rallimerkki ei sisällä hintaan.

Ennakkoilmoittautumiskaavake seuraa Motoristin mukana ja on se postitettava osoitteella: HENRIK BUDICH  
KARHULA  
KÄPYLÄNKATU 18, puhelin 62320 (Kotkan suunta eteen)  
Tietoja rallista antaa myös Olavi Autio, puhelin 90-795096

HUOM: Osanottomaksu maksetaan kerhon ps-tilille 426781-0 ja muistakaa merkitä myös maksun aihe. Ko. maksua ei palauteta, jos ilmoittautunut on estynyt saapumasta.

KERHOLAISET

Ralli tässä mittakaavassa tarvitsee paljon toimihenkilöitä: kieli-taitoisia tulkkeja, ensiapumiehen jne. Asiasta kiinnostuneet kerholaiset, ottakapa yhteyttä Olavi Autioon, os. Pohjolankatu 28, 00610 puh. 90-795096

=====

Ilmoittaudun täten Kontioralliin 71. Osanottomaksun olen suorittanut kerhon tilille.

NIMI

OSOITE

M-PYÖRÄ

REK.NO.

MUKANA SEURAA

1

2

3

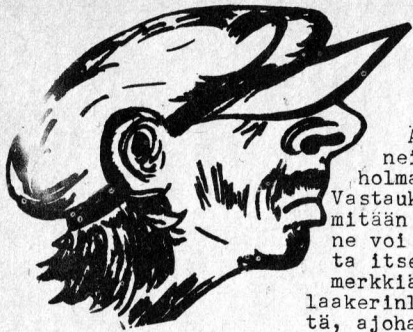
HENKEÄ

SITOUUDUN MYÖS NOUDATTAMAAN RALLI- JA KATSASTUSPAIKALLA JÄRJESTÄJIEN ANTAMIA OHJEITA.

=====

TERVETULOA KONTIORALLIIN ----- NÄE NAPAPIIRI





## KERHOLAISET KIRJOITAVAT

Äetsässä on joukko Troll-rallista kiinnostuneita. He kysyvät ajo-ohjetta ko. ralliin Tukholman kautta ajaville.

Vastauksena voisi sanoa: Troll-ralliin ei voi antaa mitään pätevää tai ehdotonta ajo-ohjetta, sillä sinne voi ajaa kaikkia mahdollisia teitä eli niitä, joita itsekin haluaa käyttää. Jos haluaa yrittää rallimerkkiä erilaisten (kultainen, hopeinen, pronssinen) laakerinlehtien kera, riippuu ajoreitti paljon pyörästä, ajohaluista ja päämäärästä = minkä värinen laakerinlehvän haluaa merkkiinsä. Ajoreitti on itse etsittävä

kertasta ja otettava huomioon se, että on valittava sellaiset paikkakunnat, joiden etukirjaimista muodostuu sana Troll. Asia ei suinkaan ole yksinkertainen, sillä lyhyenkin reitin pituudeksi tulee maantietä pitkin melkein 2000km. Paikkakuntien väliset matkat kun mitataan linnuntietä, on niiden siitä syystä sijaittava tarpeeksi kaukana toisistaan, jos esim. haluaa pronssiset lehdät. Saatte kyllä ilmoittauduttuanne ko. ralliin aivan tarkat tiedot siitä, kuinka tulee menetellä.

Kysytty on myös BSA:n tuontimahdollisuuksista Suomeen kuluvana vuonna. Maahantuojalta kerrottiin, että toivoo on saada ainakin pari mallia tyyppikatsastukseen. Kuutiotilavuuksista ja päivämääristä ei kuitenkaan ole tietoa edes maahantuojalla ja he pyysyvätkin palaamaan asiaan myöhemmin keväällä. Toivoo ainakin siis tuntuu olevan.

Kontiorallista on kyselty kovasti ja vastaukset löytyvät toisaalta lehdestä.

Seuraavan kirjeen on kirjoittanut Harry Lahti Vaasasta.

## " HIENOT RUOTSALAISSPYÖRÄT "

"Haluaisin hieman kommentoida Kölin Imatra-juttua viime syyskuun numerossa.

Kyllä ne kaksi ruotsalaista BMW:tä varmasti olivat hienoja, mutta tuskin niiden puolikatteet olivat Dunstallin käsialaa. Pikemminkin saksalaisen Haabermannin. Tietääkseni Dunstall ei ole koskaan valmistanut mitään osia BMW-pyöriin.

Sitten siitä unelma-Norton Atlaksesta. Kuvan tekstistä lukija saa sen käsityksen, että tämä Norton olisi ostettu uutena sellaisenaan jostakin erikoisliikkeestä (mitä lafkaa muuten tarkoitat Köli) kaikkine hienouksineen. Asia ei ole näin. Satun tuntemaan pyörän omistajan = rakentajan, Lennart Eriksson Stödestä lähellä Sundsvallia. Kaveri, jolla ei tosiaankaan ole peukalo keskellä kämmentä. Hänellä on autotallissaan sorvi ja jyrsinkone, porakoneita, hioma- ja kiilloituslaitteet, hitsausvälineet jne. Sen lisäksi paljon teoreettista tietoa tuken alla. Hän on itse valmistanut jalkatavit, jarrupolkimen, käynnistyspolkimen, clip-onit, lyhdynpidikkeet - ruostumattomasta teräksestä. Mittarien pidikelevyt ovat 3mm, moottorin kiinnityslevyt 6mm duralista. Eräs tosi hieno kikka on akun siirtäminen kumilla eristettyyn haponkestävään laatikkoon vaihdelaatikon taakse. Se bensatankin harmaa väri ei toki ole metalliflakea, vaan tavallista automaalia, tarkemmin sanottuna Silver Metallic, Herberstein valmistetta. Moottoria hän on virittänyt hyvin vähän, venttiilikoneiston keventäminen ja imuksavien ja kaasuttajien suurentaminen ovat suurimmat muutokset."

Kiitokset Harry kirjeestäsi. On totta vieköön hienoa, että joku voi antaa asiantuntijan neuvoja meille muillekin. Totuuden nimessä minä en ollut tietoinen em. seikoista ja viime vuotinen artikkelini oli laadittu aivan oman näkemykseni mukaan. Sillä lafalla tarkoitin Skoglund Ahlqvist-

nimellä kulkevaa kahta ruotsalais-liikettä. Toinen sijaitsee Tukholmassa ja toinen Göteborgissa. Missään tapauksessa en pyri antamaan harhauttavia tietoja kavereille vaikka tässä tapauksessa onkin käynyt näin. Kiitokset tiedoista ja terveiseni Lennartille.

KIRJEENVAIHTOON haluaa hollantilainen motoristi suomalaisen motoristin kanssa. Ikää 24-30 vuoteen, mutta muutkin huomioidaan. Kirjoitella voi englanniksi tai saksaksi. Kaverilla on 350cc Kawasski.

os. Jaap Dammuller  
Woestduinstraat 103 HS  
Amsterdam - West  
Holland

VELOCETTE-omistajat !

Risto Komonen (osoite c/o S.V. Paasivaara-yhtymä, Uudenmaankatu 1, Lahti) pyytää yhteyttä Velocetten omistajiin. Hän on itse Velocette-omistaja seitsenkertaisesti.

## VUODEN 1971 TT:N MM-OSAKILPAILUT

ITÄVALLAN GP (SALZBURGRING)	2.5
LÄNSI-SAKSAN GP (HOCKENHEIM)	16.5
DUTCH TT (ASSEN, HOLLANTI)	26.6
BELGIAN GP (FRANCORCHAMPS)	4.7
ITÄ-SAKSAN GP (SACHSENRING)	10.-11.7
TSEKKOSLOVAKIAN GP (BRNO)	18.7
RUOTSIN GP (ANDERSTORP)	24.-25.7
SUOMEN GP (IMATRA)	31.7.-1.8
ULSTER GP (DUNROD)	14.8
ITALIAN GP (MONZA)	12.9
ESPANJAN GP (BARCELONA)	25.-26.9

+ + + +

FIM - ralli (MIDDELBURG, HOLLANTI) 29.6.-1.7.

Ilmoittautumiset: Suomen Moottoriliitto  
Topeliuksenkatu 41 A, Helsinki 25  
puh. 90-418611

MARIAROS-TRÄFFEN (VÄSTERÅS, RUOTSI) 28.-29.8.

Ennakoilmoittautumiset: Västerås Motorcyklister  
Box 171, 72105 Västerås, Sverige

BAMSETRÄFFEN (FÅBORG, TANSKA) 17.-18.4

Hyvät Motoristit!  
MC Touring Club kutsuu Teidät täten 6. kansainväliseen Bamseträffeniin, joka tänä vuonna pidetään Fyn'in Alpeilla.

Teltilualue on varattu osanottajille. Yöpymistä lattiella ei tänä vuonna ole. Rallimerkin hinta on 20 Tkr.

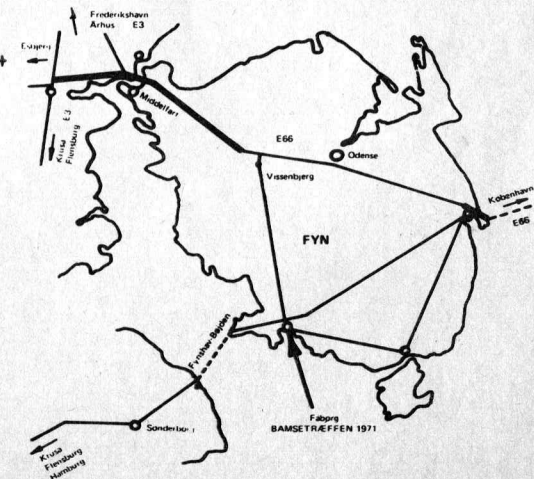
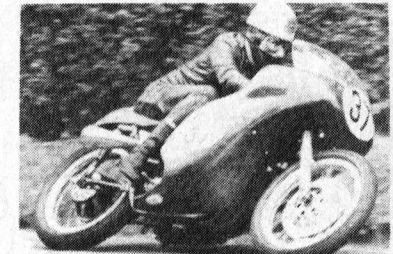
## OHJELMA

Lauantai 17.4 0800-1800

Ilmoittautuminen turistikonttoriin.

20.00

Tervetuliaispuhe ja palkintojen jako





Sunnuntai 18.4 0900-1100  
 - ilmoittautumiskonttori avoin  
 1000-  
 - yhteisajoa ympäristössä  
 - Egeskov'in Veteraanimuseo on avoin



Toivotamme teille hyvää matkaa 6. Bamseträffeniin Fåborg'iin.

MC TOURING CLUB  
 os. Gemmavej 9  
 DK-8270 Højbjerg  
 Danmark

# Vikingträffen

3. kansainvälinen Vikingträffen 1.-2.5.  
 Växjö- Ruotsi

Päikka: Masjöns Nöje, Nöbbelad, tietä  
 no 23 Växjöstä 15km etelään.

Ilmoittautuminen paikan päällä. Osallistumismaksu 10Rkr.  
 Ohjelma: 1. päivä.  
 -kokoontuminen alkaen klo 8.00. Orkesteri, filmi, tarjoilu.  
 Illalla erilaisia kilpailuja. Palkintojenjako ja makkaran-  
 käristystä.

2. päivä.  
 -retki moottoripyörä- ja automuseoon klo 10.30.  
 -kuumia makkeeroita perunamuhennosta saunpäivällä.

TERVETULOA

## NAINEN MOOTTORIPYÖRÄN SARVISSA ?

Kysymysmerkki otsikon jäljessä tarkoittaa sitä, että olen useasti yksin, joskus kavereiden kanssa, miettinyt, miksi eivät tyttölapsen istahda prättään sarviin niinkuin esim. Amerikassa kanssasaisarensa hyvin yleisesti tekevät. Vuosien aikana olen vain kolme kertaa nähnyt naisen ajavan moottoripyörällä Suomessa, ja nimenomaan suomalaisen naisen.

Vanhoja mp-mainoksia selailllessani osuu katse tuon tuostakin kuvaan tai piirrookseen, jossa nainen sompailee m-pyörää. Ja eiköhän se ollutkin melko yleistä silloin, parikymmentä vuotta sitten. Muistuuapa tuossa mieleen oma äitimuori, joka isäukon vanhalla DKW:llä ajeli kuin vanha tekijä, tosin pari kertaa männikön kautta mutta kuitenkin.

Olisipa jo aika suomalaistenkin tyttöjen kerätä hameensa ja hypätä mp:n sarviin, se olisi meinaan kivah näköistä. Kuka on se kesän ensimmäinen? Valokuva työstä ja hänen pyörästään olisi mukavaa katseltavaa Motoristissakin...



## JOKO MAKSOIT JÄSENMAKSUSI ?

Toukokuun Motoristi lähetetään vain jäsenmaksun suorittaneille.

Jos olet hukannut sinulle osoitetun tilillepanokortin, voit mennä postiin ja maksaa jäsenmaksun ( mk 15,- ) tavallisella tilillepanokortilla. Muista merkitä tilillepanokorttiin selvästi nimesi ja osoitteesi. Tilillepanokortin sinulle jäävä osa on samalla jäsenkortti.  
 Kerhon tilinumero on 426781-0.

ROYAL ENFIELD - tehtailla

on käynyt Tamperelainen Tapio Hangaslahti ja kertoo tässä kokemuksistaan:

Herra Enfield ja hänen mainiot kaksipyöräisensä.

Aivan sattumalta ja etten sanoisi suorastaan vahingossa tarjoutui minulle tunnetusti fanaattiselle motoristille mahdollisuus vieraillla Royal Enfieldin tehtailla Englannissa. Varhain kesällä 1969 RE:n toimitusjohtaja Nightingale kirjoitti, että olisin milloin tahansa tervetullut tehtaalle muutamaksi päiväksi tutustumaan ja koeajamaan pyöriä.

No. Jälleen muutamien yhteensattumien ansiosta pääsin Englantiin myöhemmin kesällä.

Tehtas sijaitsee Bradford- on Avonissa kaupungin ulkopuolella. Väittivät, että varsinainen tehdasrakennus oli aikoinaan ollut unkarilaisten pakolaisten asuntola enkä hetken tutkistelun jälkeen paljon sitä epäillytkään. Ja sitten asiaan.

Kokoonpanopuoli oli juuri tässä marjapuuronpunaissessa pakolaismajassa. Se muistutti ensinäkemältä lähinnä hyvin järjestettyä korjaamuhuonetta. Itse asiassa tehdas onkin lähinnä paja jossa kootaan moottoripyöriä. Viiden metrin pituisella kokoomaradalla oli kerrallaan kaksi runkoa jotka koottiin kirjaimeilisesti käsityönä. Mainio yksityiskohta työn laadusta: kaikki irralliset johdot ja letkut kiinnitettiin nahkahihnoilla runkoon. Varastotilojen ja edellämäinitun kokoomahuoneen lisäksi oli rakennuksessa prototyyppi - ja kilpailupyörien osasto sekä koeikäyttöhalli. Koeikäyttöhallissa pyörät varustettiin koeajopakutilla, niiden sytytys säädettiin tarkasti, ohjauksen kiristettiin oikeaksi samoin jarrut ja muutenkin pyörä huollettiin läpikotaisin. Varsinainen koeajo tapahtui ah-niin-tyypillisen englantilaisesti. Kun työpäivä päättyi räjähti viisi tai kuusi seitsemänviitosta käyntiin ja kaverit häipyivät maisemasta koeajettavilla pyörillä. Palasivat sitten aamulla ja jos jotakin oli ilmennyt, pyörä lyötiin osiin ja vika korjattiin.

Prototyyppi-osasto oli kieltämättä kiintoisin. Siellä oli sillä hetkellä kolme pyörää, ranskalaisen jälleenmyyjän kone johon asennettiin kaikkea mahdollista lisävarustetta öljynlauhduttimesta lisävaloihin. Herra aikoi käyttää pyörää mainostarkoituksiin. En todellakaan epäile virityksen mainosarvoa. Oli jäytävän hyvän näköinen. Toinen oli tehtaan prototyyppi, 780- kuutioinen matkapyörä. Se oli varustettu kaksiviitosen punaisella lasikuitutankilla, TT-satulalla, öljynlauhduttimella ja viidellä vaihteella. Kyseinen pyörä oli tehtaan kilpa-ajajan huostassa ja hän ajoi sillä KOKO päivän. Joka päivä. Siis työkseen. Ja sai siis vielä palkkaa.



silpailumallista ei ole paljon sanottavaa, koska se oli aivan normaalin TT-pyörän näköinen ja kuten arvata saattaa, eivät herrat olleet kovin puhellaita kun kyselin teknisiä tietoja ja suoritusarvoja. Ainoa minkä he suostuivat pyörästä kertomaan oli se, että se oli ensimmäinen TT-RE, jossa ei ollut pienintäkään öljyvuotoa.

Ja sitten moottorit.

Olen aina sanonut, että moottoripyöräily on aikaansa edellä. Niin nytkin. Moottorit nimittäin valmistettiin underground - työnä sodan ajoilta olevassa maanalaisessa tehtaassa. Luola oli niin salainen paikka, että näin vain vilauksen moottoreiden valmistustavoista. Sen verran ehdin kuitenkin nähdä, että huomasi käsityön olevan huudossa maan alla voimakkaasti. Koekäyttö jarrupenkissä suoritettiin useita kertoja, luonnollisestikin.

Vihdoin sitten koitti sen päivän aamu, joka oli määrätty koeajopäiväksi. Heräsin jo kauan ennen kuin työläiset tulivat pyörineen. Istuin hermostuneena tupakkia poltellen pihalla ja odottelin työnjohtajaa, herra Shuttleworthia (RE:n henkilökunnan nimet olivat todella outoja, nimiä ei ole nimittäin muutettu asianomaisten suojelemiseksi).

Niin.

Hän tuli lopulta ja ilmeisesti tajusi tilanteen vakavuuden ja tarjosi koeajon välittömästi.

Päätin ajaa ensin neljäosalitraista.

Sekavien vaikutelmien seasta nousi yksi muita ylemmäksi: pyörä oli upea. Kuin pitkä lasillinen Ylämaan Karjapiikaa. Jäillä.

Pitkä, oi, niin pitkä punainen lasikultutankki, oikeaoppiset clip-on'it ja kaikki muu.

Luulisin viettäneeni vähintään puoli tuntia kypärää kiinnitellen ja pyörää tutkistellen. Vihdoin sitten väänsin virran päälle, hieman kuristin ja lempeä, mutta määrätietoinen (!) potku ja pienokainen hyrähti käymään. Lämmittelin neitokaista hieman, koska se oli vielä melkein neitsyt, vain muutama maili pikku mittarissaan.

Vaihdevälit olivat lyhyet, terävät ja niin ylen napakat. Jaapanilaiset värjäntyisivät munaskuita myöten vihreiksi jos arvaisivat kuinka lyhyet, terävät ja niin ylen napakat ovat pikku-RE:n vaihdevälit. En päässyt neidon kokemattomuuden vuoksi kokeilemaan huippunopeutta enkä kiihtyvyyttä, mutta sanoisin, että ollakseen englantilainen kaksiviitonen se kiihtyi verrattain raisusti ehkä osittain viiden vaihteensa ansiosta. Nopeuskin tuntui siedettävältä.

Ajo-ominaisuudet olivat loistavat ja jarrut suorastaan ilmiömäiset. Kolmikko kahvat/tankki/satula oli täydellisin mitä olen kokenut. En mitenkään ihmettele, että herra Nighttingalekin, harmaaohimoinen mies, jonka auto oli harmaa Jaguar, ja joka oli kaksikymmentä vuotta ollut poissa moottoripyörän päältä, oli hankkinut kyseisen punatukan itselleen.

Palasin kierrokselta ajatukset sekavina ja luovutin pikkuisen hieman hakeena takaisin.

45-asteinen väristys kulki häntäluusta ylös sulakkeille, kun talutin (siis talutin, en talutellut) seitsemänviitosta ulos.

Jos neljäosalitrainen vaikutti pieneltä ja hikiseltä niin kolmeneljäosalitrainen oli tumma ja tulinen. Ja vaativa.

Sain pyörän valvoen käymään hyppäämällä koko elopainollani käynnistinpalkin päälle, käyttämällä venttilinnostinta ja kaikkea mahdollista opastusta jota minulle jakeli kymmenpäinen väki ympärilläni.

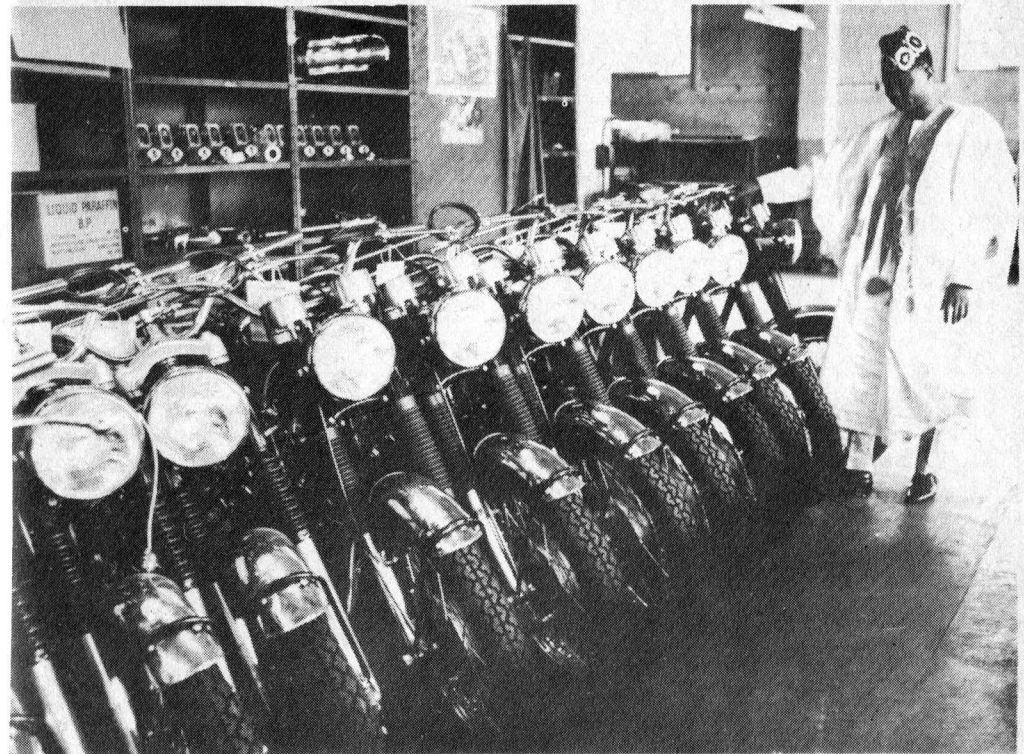
No niin.

Kun pyörä sitten käynnistyi se todella kävi.

Ääni räjähti ylösvedetyistä putkista tavalla, joka saisi kenet tahansa vähintään kavahtamaan. Motoristin se saa ekstaasiin.

Lievän nostalgian vallassa kiipesin aseeseen selkään, kaasuttelin pari kertaa ja jos olisin ollut muutaman vuoden nuorempi olisin karjunut riemusta.

Vedin kytkimen sisään, nykäisin ykkösen päälle ja kytkintä päästäessäni tunsin kuinka jokin veti ranteita eteenpäin Rajusti.



En todellakaan muista paljoakaan ajosta, kaikki toimi niinkuin pitääkin ja nautin täysin siemauksin. Jossakin vaiheessa vilkaisin nopeusmittaria ja se näytti vähän yli sadan mailin tuntinopeutta.

Moottori jymisi kuin tyhjäkäynnillä, mutta en uskaltanut lisätä nopeutta koska pyörä oli outo ja tie kapea.

Heräsin hurmuksestani 125 g hyönteisiä eri puolilla kehon etupuolta kypärääni riisuen ja ihmetellen, voiko vaiko eikö tällaista yleensä ollenkaan olla.

Kyseinen koeajopäivä oli myös viimeinen vierailupäiväni mutta illalla pääsin vielä tutustumaan tehtaaseen työläisten klubiin, joka sijaitsi aivan pultinheilton päässä tehtaasta. Itse asiassa rakennus oli vain parakki, mutta sisältä päin se todellakin vastasi käsitykseni klubista. Seinillä oli runsaasti moottoripyörien kuvia, huoneen päässä oli tyyppienglantilainen pubin tiski ja lisäksi oli erilaatuisia ajanvietepelejä.

Istuskelin iltaa pubilla, juttelin motoristien kanssa ja muistan aivan selvästi, että aihe ei kertaakaan luisunut moottoripyöräilyn ulkopuolelle. Mistä sitten lienee johtunutkaan.

tapio kangaslahti



AUTA KUUSYSILÄISIÄ

Tarkoituksena on perustaa kerhollemme aivan oma ns. huolto-korjausverkosto, ja se pyritään saamaan niin laajaksi ympäri maata kuin se jäsenen kiinnostuksen, mahdollisuuksien ja asuinpaikkakuntien mukaan mahdollista. Periaatteena on se, että jos joku kerholaisista joutuu pyöränsä kanssa vaikeuksiin reissulla, niin hänellä on mahdollisuus saada apua lähimmältä kerholaiselta. Tällainen vastaava systeemi on ollut jo useita vuosia käytössä Ruotsissa maan mp-keskusjärjestön aloitteesta, ja on osoittautunut erittäin tarpeelliseksi ja käytännölliseksi. Koskapa meilläkin on tuo reissaaminen yleistynyt ja samalla vaikeudet suhteessa kasvaneet, olisi tällainen verkosto tervetullut meillekin.

Jokainen kerran pyöränsä kanssa "liriin" joutunut tietää, että pienikin apu on aina tervetullutta ja mieltäylentävää. Ja koska tuo avunsaanti useinkin on osoittanut jäävän hyvin minimiin, olisi kerholaisstemme apu paikallaan. Onhan tosin tällaista "epävirallista" auttamista tapahtunut kerhomme piirissä, esim. Salossa ja Kouvolassa.

Viereisellä sivulla on kaavakkeen tapsinen (voi jäljentää muullekin paperille) johon on merkattu eri vaihtoehtoja ryhmittäin A 1-2-3, B 1-2-3 jne. Tarkoituksena on saada selville ne mahdollisuudet, joita kerholaisilla on tarjolla kaverin auttamiseksi pulasta. Nämä mahdollisuudet koetaan sitten luetteloksi, josta ilmenee verkoston jäsenet, heidän osoitteensa, puh.numeronsa, pyörämerkki, työkalut ja tarvikkeet sekä mahdolliset varaosat. Nämä työkalut ja tervikkeet tullaan luettelossa ilmoittamaan niillä numeroilla ja kirjaimilla, jotka ovat oikeissa kaavakkeessa. Tämä luettelon saamiseksi lyhyemmäksi ja kätevämmäksi käyttää.

TÄYTTÖOHJEITA

Merkitse rasti (x) aina siihen sarakkeeseen, mitä työkaluja sinulla on, samoin C, D ja E kohdissa jos mahdollisuus niihin on.

Katkoviiva sarakkeen jäljessä tarkoittaa, että mp:n merkki ja kuutiolavuus on hyvä mainita näissä kohdissa.

Kaavakkeen lopussa, joissa on kohdat: lähin kaupunki ja lähin valtatie, voi herätä ihmettelyä miksi nämä. Siitä syystä, että useat asuvat pienillä paikkakunnilla tai kaukana pääteistä, jonne on vaikea löytää ilman näitä tietoja. Valtatiestä riittää numero.

VIHJE

Jokaisen kuusysiläisen olisi hyvä omistaa Suomen maantiekartta ja pitää se aina ajassa mukanaan. Näin varmistetaan osoitteen löytäminen. (Jaettavaan luetteloon tulee liitteeksi kartta, mutta koska siihen on vaikea saada tarkasti merkattua tiet, rajoitetaan se esittämään yksinomaan läänit ja paikkakunnat, joilla verkoston jäseniä asuu).

Toivon että jokainen harkitsee tarkoin omia mahdollisuuksiaan olla apuna kavereilleen ja samalla itselleen.

Koska luettelo ja verkosto olisi saatava käyttöön jo tämän ajokauden alkuun mennessä, pyydän teitä lähettämään kaavakkeen KÖlille jo maaliskuun loppuun mennessä. Sitten jokainen kerholainen saisi jo huhtikuun puolessa välissä verkostoluettelon käteensä.

HUOM! Mikään ei estä ilmoittautumasta mukaan kesken ajokauttakin, esim. ne, joilla ei ehkä tällä hetkellä ole mahdollisuuksia tulla mukaan. Nämä uudet jäsenet tullaan saattamaan muiden tietoon erillisellä liitteellä.

A) TYÖVÄLINEET

- 1. Jakoavaimia  ruuvimeisseleitä  kiintoavaimia
- 2. Lenkkisarja  Hylsisarja
- 3. Ulosvetäjä  erikoisulosvetäjä  \_\_\_\_\_
- 4. Venttiilinaukaisija  \_\_\_\_\_
- 5. Hitsausvälineet - hitsausmahdollisuus
- 6. Sähköpora
- 7. Akun lataaja

B) TARVIKKEET JA VARAOSAT

- 1. Pultteja ja muttereita
- 2. Kumin paikkeustarvikkeet
- 3. Bensatankin paikkausainetta (esim. Plastic Padding)
- 4. Sähköjohtoa ja liittimiä
- 5. Polttimoita
- 6. Hallintalaitteiden vaijereita
- 7. Takaketjut
- 8. Ensiövedon ketjut
- 9. Ketjulukkoja edellisiin
- 10. Tiivistepaperia
- 11. Määnät ja renkaat
- 12. Muita varaosia

- C) YÖPYMISMAHDOLLISUUS
- D) KULJETUSMAHDOLLISUUS
- E) HINAUSMAHDOLLISUUS

Nimi Oy Auto Ab (Käpylän porukka)  
 Osoite Pohjoisankatu 28 Hiki 61  
 Puhelinnumero 795096  
 Lähin kaupunki mitäs iuulet?  
 Lähin valtatie (no) 0  
 Pyörämerkki BMW, Suzuki, Honda, Ducati  
 Muut pyörämerkit, joista on tuntemusta Norton, Yamaha  
Gilera, M3, ym...



Pöytäkirja laadittu Moottori pyöräke rho  
69 ry:n ylimääräisessä kokouksessa  
Helsingissä 24.1.1971.

1 §

Kokouksen avasi Torolf Fagerholm. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Torolf Fagerholm, sihteeriksi Mauno Tanttala ja pöytäkirjan-tarkastajiksi Olavi Autio ja Seppo Kasslin.

2 §

Luettiin Reima Paakkasen laatima lista (ohjeisena) ehdotuksista kerhon toiminnaksi:

- a) Kontiorallitoimikunta päätettiin perustaa pitkän ja mielenkiintoisen keskustelun jälkeen. Jäseniksi toimikuntaan valittiin Orko Tallinen, Henrik Budich, Olavi Autio, Reijo Huuhtanen, Erkki Ahonen ja Bengt Haikola.
- b) Toinen kohta Paakkasen listassa koski rajoituksia kerhoon (ja Kontioralliin pääsemiseksi). Ysyyksessä oli kuitenkin ilmeinen erehdys puutteellisesta informaatiosta johtuen. Kysymyksessä oli kerhon sääntöjen 4§:n b-momentin lause: Kannattajajäsen ei ole oikeutettu osallistumaan kerhon järjestämiin tilaisuuksiin Kontiorallia lukuunottamatta.
- c) Kolmas kohta tarkoitti myös yllämainittua asiaa.
- d) Keskusteltiin kerhon yhteishengen parantamisesta. Reima Paakkanen alusti asian ja esitti samalla ehdotuksen asian parantamiseksi, joka tarkoitti koko maata käsittävän huoltoverkoston luomisen. Asiasta julkaistaneen kyselykirje Motoristissa.
- e) Viides kohta käsitelty yllä.
- f) Esitettiin pyyntö, että hallitus selvittäisi toimintasuunnitelmaa ja julkaisisi sen riittävän ajoissa ennen ajokauden alkua.
- g) Tiedusteltiin vastuun jakamismahdollisuuksia eri ryhmille, josta Reima Paakkanen esitti alustuksen todeten muua muassa, että Helsinki-keskeisyden vaara on uhkaamassa kerhon toimintaa. Hän ehdotti vastuun jakamista yhä uusille paikkakunnille, ja asia sai vahvan kannatuksen jäsenten keskuudessa. Todettiin, että eri paikoilla toimivien yhdyksiöiden toimintaa olisi tehostettava, ja tässä yhteydessä valittiin Kouvola alueen uudeksi yhdyksiömieheksi Jari Väkiparta.
- h) Keskusteltiin esityksestä kilpailun luomiseksi kerhossa, esimerkiksi siitä, kuka ajaa eniten vuoden aikana. Reima Paakkanen selvitti asiaa ja esitti vaihtoehtoja sen toteuttamiseksi.
- i) Perustajajäseniltä pyydettiin selvitystä kerhon tarkoituksesta. Vastaukseksi luki Torolf Fagerholm laatimansa vastineen (ohjeisena).
- j) Kymmenes kohta käsitelty yllä.

3 §

Kokous päätettiin.

*Olavi Autio*                      *Seppo Kasslin*

MUISTIO MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY:N KOKOUKSEEN 24.1.1971.

Helsinki 13.1.1971

Torolf Fagerholm

Ajatus moottoripyöräkerhon aikaansaamisesta Suomessa oli pyörinyt minulla jo monta vuotta, ja tavattuani Aimo Turusen vuonna 1967 harkitsimme sellaisen perustamista koska hänkin oli sellaista ajatellut. Emme kuitenkaan vielä silloin tehneet mitään ratkaisevaa. Vuoden 1968 Kontiorallissa tuli asia sitten puheeksi, ja lupasin heikkona hetkenä ryhtyä viemään asiaa eteenpäin.

Tuloksena kokoonnuttiinkin sitten marraskuussa 1969 Myllybaariin, ja kokouksen seurauksena syntyi Moottoripyöräkerho 69 ry. Ilmeisesti silloin pidettiin minua jotenkin selvänä puheenjohtajana, ja minunhan oli siihen suostuttava, vaikka epäilin olisinko siihen oikea mies, koska en ole sellainen aktiivinen tekijähenkilö, jollaista sellaiseen hommaan vaaditaan.

Kerhon säännöt ovat asiapuoleltaan (§§ 1-5 ja 10) minun Ariel-kerhon säännöistä kääntämiäni muutamin muutoksin ja muodolliselta puoleltaan (§§ 6-9) erään juristituttavani käsialaa; eräitä muutoksia lukuunottamatta jotka niihin tehtiin perustavassa kokouksessa.

Kerhon sääntöjä tehdessäni oli hyvinkin tietoinen siitä, että kerholla ei varmasti ole mahdollisuuksia toteuttaa niitä ainakaan alkuvaiheessa kovinkaan täydellisesti. Minusta ei ollut - eikä ole nytkään - tarkeitä se, että kerho järjestäisi mahdollisimman monta tilaisuutta, vaan se, että meillä olisi kerho joka nimenomaan on tarkoitettu tavallisia motoristeja varten jotka eivät ole erityisemmin kiinnostuneita kilpailemisesta, toisin sanoen niin sanottuja retkeilypyöräilijöitä.

Mielestäni kerhon tärkein toimintamuoto on ainakin nyt, alkuvaiheessa, kerholehti - suurin osa kerhon jäsenistähän asuvat maaseudulla, monilla paikkakunnilla on vain yksi ainoa jäsen. Minusta näitä yksinäisiä jäseniä pitäisi ajatella ensi kädessä, heillä ei ehkä ole mahdollisuutta olla yhteydessä muihin motoristeihin paitsi kerholehden välityksellä ja tietysti sellaisissa tilaisuuksissa kuin Kontioralli. Minusta näiden yksinäisten jäsenien palveleminen on tärkeämpää kuin helsinkiläisten moottoripyöräilyhääjien "käännäyttäminen".

Tällä kaikella haluan siis tuoda esiin ajatukseni siitä millaiseksi suunnittelin kerhon: vaatimattomaksi motoristikerhoksi, joka yksinkertaisin välinein toisi suomalaisia moottoripyöräilijöitä lähemmäksi toisiaan.

En tietenkään vastusta toiminnan vilkastumista, päinvastoin. Vaikeus on vain ollut siinä, että ohjelmien toteuttajia ei ole löytynyt.

Ehdotankin, että jäsenet jotka haluavat lisää toimintaa tekevät suunnitelman jostain tai joistain kerhotapahtumista esittelevät sen/ne hallitukselle sekä ottavat toteuttamisen harteilleen asianomaisten tilaisuuksien toimikuntina.

Kerhossa onkin ollut suuri puute se, että niin harvat tähän asti aktiivisesti ovat osallistuneet tilaisuuksien järjestämiseen. En syytä tästä jäseniä, vika on ollut hallituksessa ja ennen muuta minussa, jota hallitustyöhön on ollut väärä. Uskon että tämänpäiväinen kokous selventää asioita ja aktivoi kerhon toimintaa toivotulla tavalla.

*Torolf Fagerholm*



MYYDÄÄN

HONDAn (125 - 750cc) osia, uusia ja käytettyjä.

Risto Linnoaro  
puh. 90-662504

x x x

NORTONin vaihdelaatikko ja vaihtovirtalaturi. TRIUMPHin teräsvanne 18", uutta vastaava.

Helkki Sjöroos,  
Sotalaistenkatu 2  
Turku 5  
puh. 921-355962

x x x

SUNBEAMin osia (S7 ja S8) uusia ja käytettyjä  
NORTONin 350cc moottori -62

Reima Paakkanen  
Maamiehen tie 14  
Helsinki 76  
puh. 90-371108

x x x

TRIUMPHin (350-500cc) osia  
UUSIA:  
2kpl sytystulppia Lodge HLM 6,-  
2kpl venttiilinnostajien ohjainta 15,-  
1kpl keinuhaarukan akseli heloitneen 12,-  
1kpl seisontatuen pultti 0,50  
1kpl käynnistinpolkimen kumi 1,-  
1kpl pakettiteline 30,-  
1kpl bensihana, toinen venttiili puuttuu 1,-

Torolf Fagerholm  
Ruusulankatu 4 B 30  
Helsinki 26  
puh. 90-491903

x x x

HONDAn osia, uusia ja käytettyjä (125-350cc)

Olavi Autio  
Pohjolan katu 28  
00610  
puh. 90-795096

# SUURVALIKOIMA

## MOOTTORIPYÖRIÄ, AJOVARUSTEITA, TARVIKKEITA JA OSIA



**MOTOBECANE**



Esimerkkejä varustevalikoimastamme:

- AGV, CENTURION ja LEVIOR kypärät
- CERIANI etuhaarukat
- MELTON, STADIUM suojalasit
- NAHKAPUKUJA, -PUSEROITA, -HOUSUJA
- BARBOUR ja BELSTAFF pukuja
- LASIKUITUTANKKEJA ja -ISTUIMIA

# Finnpyörä Oy

Helsinki 17, Unioninkatu 45, puh. 655 326  
Kokkola, Isokatu 23 puh. 22 87

### O S T E T A A N

NORTON vm-57-63, 350-500cc, miel. epäk.  
Jukka Hannula, Vanto,  
puh. 921-89833

x x x

HOREX 250cc ja Horex 350cc, vuosimalli ja kunto on sivuseikka.  
SUNBEAM S7 500cc, epäk. myös S8:t huomioid.

Reima Paakkanen  
Maamiehen tie 14  
Helsinki 76  
puh. 90-371108

x x x x

AJS:n (350cc) hyväkuntoinen laturi kok. muutkin AJS:n osat huomioidaan.

Keijo Litmanen  
Kuusitie 25  
Pieksämäki

### OSTETAAN

BSA B40:n (-62/350cc) sopivat osat :

- männänrenkaat, normaali koko. no. 11541-0092  
11541-0095  
11741-0098
- eturatas, 20 hamp. no. 13240-31232
- tiivistesarja
- vaihdelaatikosta toisioakselin holkki no. 11340-0026  
no. 40140-0028
- sokka edelliseen

Vesa Venho, Lönnrotinkatu 38 A 21, Helsinki 18.

x x x x x

Myynti- ja ostoilmoitukset ovat jäsenille ilmaisia. Myynti- ja ostoilmoituksia laadittaessa on ehdottomasti mainittava pyörän täydellinen merkki kuutiotilavuuksineen ja tyyppimerkintöineen sekä vuosimalli. Näin tehden on suuremmat mahdollisuudet löytää ostaja/myyjä. Englannin postilakon johdosta en saanut lupasiani tankkilaukkujen hinnastoa ja mallistoa tähän numeroon. Asiaan palataan toukokuun numerossa. KÖLI

KERHOILTA HELSINGISSÄ 27/4

Vierailijana: tunnettu kilpa-ajaja Jorma Vasama esitelmöi

- ajotekniikka
- ajovarusteet
- Suzukin esittely

MITÄ ON MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y. ?

1950-luvun moottoripyöräilyn aallonpohjan mentyä ohitse alkoi 1960-luvun alussa moottoripyörien uusi tuleminen. Tähän ei varmasti ollut aivan merkityksetön tekijä Honda pyörineen.

Uusia pyöriä alkoi ilmestyä yhä enemmän ja 60-luvun loppupuolella alkoi raju moottoripyöräharrastuksen kasvu. Pyörien tuontiluvut maassamme kasvoivat vuosi vuodelta ja vanhat, jo unohdetut moottoripyörävanhukset, kaitettiin nekin esille kunnostusta varten.

Vuonna 1967 kokoontui kolmisenkymmentä vannoutunutta motoristiä Höytiäisen rannalle Kontiolahdessa viettämään viikonloppua harrastuksensa parissa. Tämä tapaaminen on toistunut sitten joka kesä yhä suuremman motoristijoukon läsnäollessa. Tällaisessa "Kontiorallissa", joksi kokoontumista virallisesti kutsutaan, sai kerhoajatus inspiraation - ja niin Moottoripyöräkerho 69 r.y. perustettiin.

Kerhon luonnetta kuvaa erinomaisesti seuraava ote kerhon sääntöjen 5 §:stä : "--- jokaisen varsinaiseksi jäseneksi aikovan on ainakin kerran ennen kerhoon liittymistään osallistuttava joka kesä pidettävään Kontioralliin tai vastaavaanlaiseen moottoripyörätapahtumaan ulkomaille, johon osallistumisen edellytyksenä on saapuminen kotipaikkakunnalta moottoripyörällä ---".

Jotta moottoripyörämatkailun oleellisuus kerholaisille korostuisi on Kontioralli siirretty vähän kauemmaksi tänä vuonna, aina napapiirin tuntumaan, Lappiin.

Kerhon toiminta on tähän asti ollut melko vaatimatonta. Viime vuoden







**TÄRKEÄÄ**

Asentamisen jälkeen on varmistauduttava, että laipallisten sisä-sylinterien sylinterilohkon pinnan yläpuolelle kohoava osa on moottorin valmistajan ohjeiden mukainen. Laipan leikkausta joko ohennetaan tai sille asetetaan täyte tarpeen mukaisesti. Laipan vastapinnan on oltava ehdottomasti tasainen ja laippaa vastaava sekä mitoiltaan täsmäävä, jotta ei sylinteriputkelle tule asiaankuulumatonta kuormitusta sylinterikannta kiristettäessä.

Lopuksi tarkistetaan, ettei sisä-sylinteri ole vääntynyt kieroksi liian kiristyksen tai paikaltaan poissa olevien kumitiivisteiden tai huonosti alustansa vastaavan lairan johdosta.

**HEPOLITE** (an associated engineering limited company)

**KÄYTÄNNÖN TIETOJA**

Sylinteriputken irroitus tapahtuu helpoimmin siten, että koko sylinteriryhmä lämmitetään tasaisesti esim. saunan kiukaalla. Sitten laitetaan esim. superlonin palanen jokaisen irroitettavan sylinteriputken sisälle ja kaadetaan vettä päälle. Nyt putket putoavat aivan itsestään pois. Samoin menetellään uusia putkia kiinnitettäessä. Nyt kuitenkin jäädytetään sylinteriryhmä putkien asentamisen jälkeen.

Em. systeemi pätee myös esim. männän tappeja irroitettaessa sekä kiinnitettäessä.

Yleensä tämän laastuiset työt kuten putkitus, tuntuvat turhan vaikeilta ja monimutkaisilta. Sitä ne eivät kuitenkaan ole, vaan tarvitaan ainoastaan pätevät neuvot ja asianmukaiset laitteet, silloin vaikeakin työ tuntuu lasten leikiltä. Tietysti on oltava tarkkana tällaisissa vaarissa töissä jottei mitään vakavaa vauriota pääsisi syntymään.

On olemassa myöskin pyöriä, joissa ei ole käytetty sylinteriputkia lainkaan. Tällaiset moottorit voidaan myöskin putkittaa, jos tarve vaatii. Tällaisia sylinteriputkittomia moottoreita löytyy useista englantilaismerkeistä esim. Royal Enfield ja Triumph.

\* \* \* \* \*

**ENSI NUMEROSSA**

**Harley Davidson** SPECIAL-ARTIKKELI

- mukana Suomen ja ehkä koko maailman ensimmäinen omatekoinen Crossi-Harrikka

Suomessakin alkaa erilaisten moottori-runko-yhdistelmien rakentelu saamassa jalensijaa. Eräs tällainen muunnos on Sunbeam-Wolksvagen. Siitäkin lisää seuraavassa numerossa. Kevään ensimmäiset rallikertomukset!

**HUIPPU-UUTINEN**, jota ei mikään suomalainen lehti tätä ennen ole julkaissut: Kevään mp-näyttelyssä on mukana **KAWASAKIN** uusi salainen ase, 350cc kolmisylinterinen kaksitahtinen KAWA. Kertovat myllyssä piilevän suunnattoman tehon...

**IHMETTELYÄ**

herättää erilaisten aikakauslehtiemme asiantunteamattomat moottoripyöriä ja -pyöräilyä koskevat artikkelit. Viimeksi tällainen artikkeli löytyi Seurasta otsikolla Raukes Ratsastajatar...?



**B M W**

**-TEKNIikka IHANTEENA-**



Maahantuojat:

**HAKA-AUTO OY**

Hietalahdenranta 11, puh. 64 72 23  
00180 HELSINKI 18



# YAMAHA



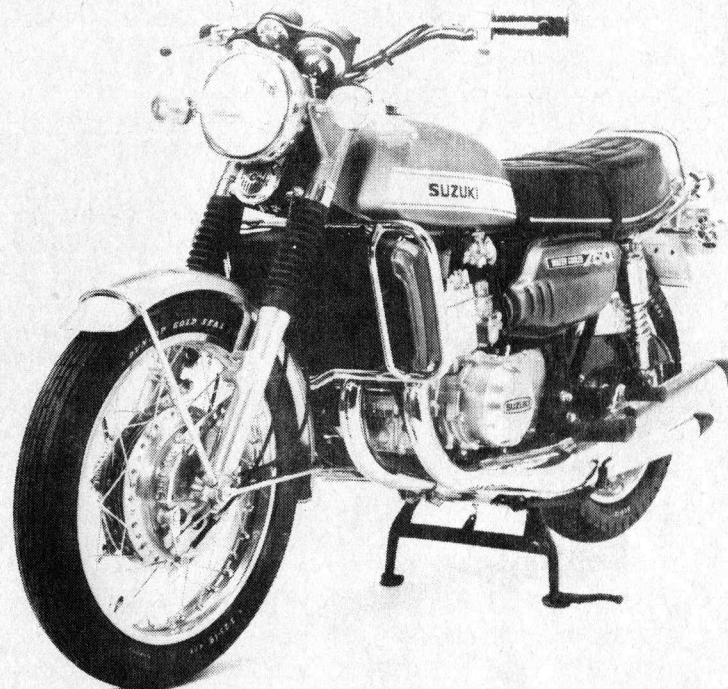
Maahantuaja:

## OY ARWIDSON & CO AB

Postilokero 10399 — Helsinki 10

Puhelin 645 811 — Telex 12-1285

# SUZUKI



Vauhtiako ? Sitäkin, mutta ennen kaikkea Suzuki-ajominaisuuksia.

Suurilla ajaa lujaa kuka tahansa.

Koeajettuasi Suzukilla huomaat, miten yksinkertaista on "vetää mutkat liukkaasti".

Varsinkin Suzuki T250-R (T350-R) on aivan pitelemätön.

Valitse Suzuki ja saat käyttöösi loistavat ajo-ominaisuudet voiman lisäksi.

TERVETULOA UUSITTUUN MYYMÄLÄÄMME

- MOOTTORIPYÖRÄOSASTOLLEMME

Maahantuaja Bensow Oy  
Solifer-tehtaat  
Puhelin 650155

Helsinki 13  
E. Esplanadikatu 22