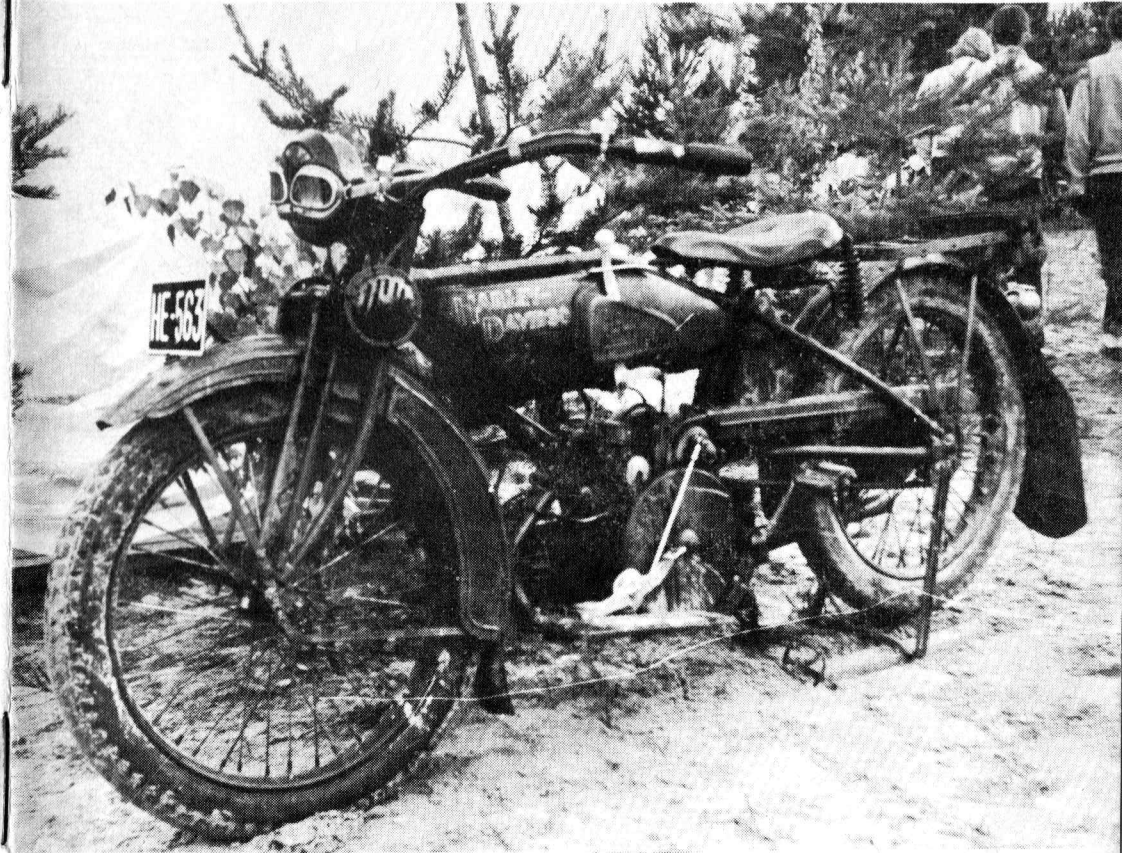


# MOTORISTI



**N<sup>o</sup> 4**

**Heinäkuu**

**1970**

**M o o t t o r i p y ö r ä k e r h o 69 ry.**

Motoristi ilmestyy tammi-,maalis-,touko-,heinä-,syys- ja mar-  
raskuussa.

Vastaava toimittaja:Reima Paakkanen  
Maamiehentie 14,H:ki 76,  
puh 371108

Julkaisija:Moottoripyöräkerho 69 r.y.

Motoristi jaetaan ilmaiseksi kaikille Moottoripyöräkerho 69  
r.y.:n jäsenille.

Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n hallitus

Puheenjohtaja	Kerhoisäntä	Kassanhoitaja
Torolf Fagerholm	Aimo Turunen	EEro Parikka
Ruusulankatu 4 B 30	Gammelbacka	Hakapellonkatu 4C 34
Helsinki 26	Porvoo	Turku 10
Puhelin 90-491903	Puhelin 915-10907	
Sihteeri	Toimittaja	Varajäsenet
Mauno Tonttila	Tapio Sunell	Seppo Kankola
Villähde	Perämiehenkatu 15	Helsinki
Linnanen	Helsinki 15	Orko Tallinen
Puhelin 918-89195	Puhelin 90-639545	Inkeroinen

Terve mieheen!Mä olen KÖli,kyllähän sä mut tunnet.Häh,  
et tunne vai.Nooh,pian sä opit mut tunteen,mä olen nimittäin  
se kaveri joka hoitelee tästä lähtien näitä lehtihommeleita.  
Jep,tässä tää mun esikoiseni nyt t ulee ja sori,heti alkuun,  
pari viikkoa myöhässä.Se johtuu siitä,että nää hommat on mulle uusia  
ja menee aikaa ennenkuin pääsee hommaan kunnolla sisälle.Mä  
lupaan kuitenkin tehdä parhaani ja toimittaa tän lehden sun kouraa  
aina ajallaan täynnä bensininkatkuista tarinaa.Pidetään peuk-  
kuja.

Paha juttu kun Tapsa jätti nämä Motoristi-lehti hommat.  
Toivottavasti hän kuitenkin muistaa meitä aina joskus pie-  
nellä jutulla.Kato,meikäläinen ei näistä hommista niin paljon  
tiedä että tulis juttua vehkeestä kuin vehkeestä.Kuitenkin,  
perheellisen on pakko yrittää.

Suomalaiset on kuulemma tunnettuja jäykkyydestään ja  
ujoudestaan.Mä olen melko paljon samaa mieltä,mutta mun mie-  
lestä on yksi määrätty popula,joka ei ole jäykkää eikä ujoa.  
Tää popula on suomalainen moottoripyöräpopula.Se jengi on  
aina meno päällänsä ja ujoisuus katoaa taakse jäävien autojen  
pyörien alle.

Avec,nyt mä tulen itse asiaankoska sinäkin kuulut ker-  
hoomme ja tämä lehti on meidän yhteinen,niin otapa kynä sii-  
hen kaasarikäteen ja kirjoita toimitukseen moottoripyörätai-  
paleiltasi.Matkakertomukset,teknilliset jutut,osto- ja myyn-  
ti-ilmoitukset,kaikki kelpaa.Tämä siksi,että toimitus tarvit-  
see asiallista materiaalia lehteen ja mikä tärkeintä,meidän  
erilaiset kokemukset ja tiedot lähentävät meitätoisimme,opim-  
me tuntemaan uusia asioita ja niin edelleen.

No niin,sen pitemmittä puheitta,hyvät jatkot ja paljon  
vauhdikkaita kilometrejä.

KÖLI

KERHOISTA KUULUU

HELSINKI

Kesäkuun aikana oli kerhohuoneisto Haagan moottorimajassa käytössä joka tiistaina. Kerhossa käytiinkin melko vilkkaasti vaikka mitään ohjelmaa ei järjestetty. Kouvolalaisiakin näkyi ja kävipä Budichkin uusine Hondineen ja valkeine nahkoineen.

Moottorimajalla tapamme ensi kerran elokuun 18 päivänä, jolloin meillä on ylimääräinen käyttövuoro, samoin kuin 25.8.1970. Syyskuusta lähtien maja on kerhon käytössä joka kuukauden neljäntenä tiistaina kuten ennenkin eli 22.9, 27.10, 24.11 ja 22.12.1970 sekä 26.1, 23.2, 23.3, 27.4, ja 25.5.1971. Kuten jo aikaisemmin mainitsin toimii Tinke Sonnänen (Apollonkatu 13 A, Helsinki 10, puhelin 90-496044) isäntänä syyskuusta lähtien. Ohjelmaehdotuksia voi kernaasti antaa Tinkelle.

tf

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Kontioralli 1970 on sitten vietetty. Vuoden suur tapahtuma onkin tämän numeron teema. Valitettavasti en itse päässyt osallistumaan tänä vuonna perhetapahtuman johdosta. Olen kuitenkin m.m. kahden ruotsalaisperheen kautta kuullut yhtä ja toista rallin tiimoilta. He olivat erittäin tyytyväisiä raliin, hiekka vain oli aiheuttanut pieniä vaikeuksia. Huomasitteko muuten että uudemmassa Bemussa oleva sivuvaunu oli levennetty? Mielestäni isoperheiselle ovela ratkaisu, vanhemmat istuivat pyörällä ja tytöillä oli hyvää tilaa sivuvaunussa. Levennys oli suoritettu siten, että Steib oli halkaisu ja peltiä oli laitettu parikymmentä senttiä lisää. Runkoa oli luonnollisesti levennetty saman verran. Ajo-ominaisuuksiin ei levennys kuulemma vaikuttanut haitallisesti.

Pelkästään hyvää ei rallista valitettavasti kuulunut. Alueella on kuulemma käynyt halko- ja aitavarkaita. Lähistön asukkaat ovat valittaneet melusta. Tie oli ajettu rikki. Eräille motoristeille - jos heitä nyt siksi voi nimittää - on ilmeisesti epäselvää, mikä Kontiorallin tarkoitus on. Yllämainituista rikkeistä on kerholle aiheutunut tappioita.

Näistä syistä ei Kontiorallia enää järjestetä siinä muodossa kuin tähän saakka. Ensi vuonna Kontioralli pidetään eri paikassa. Missä tämä paikka on, ei tällä hetkellä vielä ole tiedossa. Varmaa on kuitenkin se, että osanottajien määrää tulaan rajoittamaan oleellisesta tämän kesäisestä (n. 700 henkeä).

Kontioralli on joka tapauksessa osoittanut, että kiinnostus moottoripyöriä kohtaan on valtavassa nousussa, minkä osanottajamäärän vuotuinen kasvukin osoittaa: 1967 n. 40, 1968 n. 100, 1969 n. 350 ja 1970 n. 700. Ulkomaisia ralleja järjestetään yhä enemmän, niistä onkin pian runsauden pulaa.

Ne kannattajajäsenet, jotka olivat tänä vuonna ensimmäisen kerran Kontiorallissa ilmoittanevat asiasta sihteerille, jotta hän voi merkitä k.o. henkilöt varsinaisiksi jäseniksi jäsenrekisteriin.

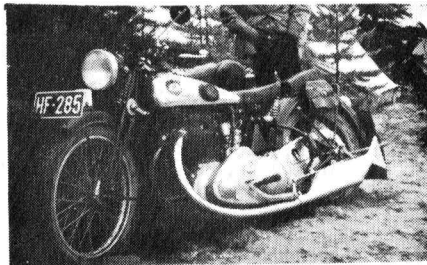
Hyviä ajosaita loppukesäksikin !

tf

4-5.7

1970

KONTIO



RALLI

Kesän suur tapahtuma moottoripyöräilijöiden keskuudessa oli järjestyksessä 4. Kontioralli, jonka päätepiste oli sama vanha järvenpohja Höytiäisen rannalla.

Ja mitä nouseva aamuaurinko näkikään. Ei, se ei nähnyt-kään enää sitä niin tavallista hiekaista ja männikköistä maisemaa, vaan kuvaan oli ilmestynyt jotakin niin jymisevää, kiiltävää ja vauhdikasta, että aurinkoparka hieraisi pari kertaa silmiään ennenkuin sille selvisi, että motoristit ympäri Suomea olivat taas kerran kokoontuneet yhteiseen ralliinsa.

Eikä se mikään tavallinen 'party' ollutkaan, sillä siellä rymisteltiin noin 700 ihmisen ja 500 moottoripyörän voimalla. Ja kyllähän tällaisesta remmistä jo iloa ja ääntä lähtee kai-kin puolin. Jos hieraisi aurinkokin silmiään, niin ei vähiten hieronut silmiään nekään ihmiset, jotka saivat tilaisuuden tienposkissa seurata sellaisia pyöriä ja sellaista vauhtia, joita harvoin niillä teillä nähdään.

Harmillista kyllä, meikäläisen osalta ralli meni osaksi pieleen, koska pääsin perille vasta pyhäaamun varhaisimpina tunteina. Syynä olivat pienet huolet Nortonin kanssa. No, ei siinä mittään, pääasia että päästiin perille, olihäntä nimittäin vaimokin mukana.

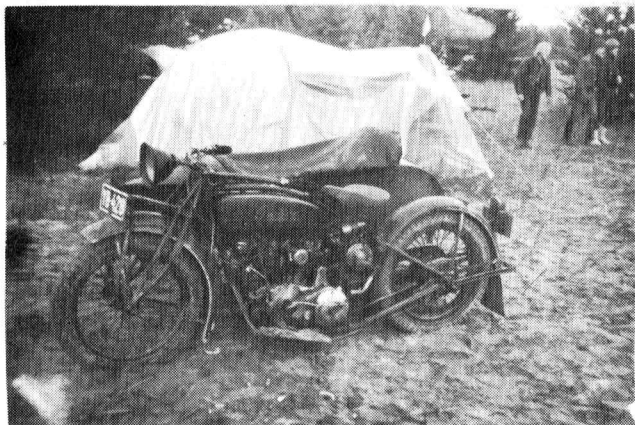
Ja tekipä tosiaan 'vanhan' silmälle hyvää se pyörien paljous ja komeus. Oli pyörää, uutta ja vanhaa rinta rintaan, tai pitäisikö sanoa stonga stongassa, näin kun motskareista puhutaan. Mikä seisoi omaan seisontatukeen turvaten, mikä kakkäräisen männyn kupeeseen nojaten.

Ja vanhoista pyöristä puheen ollen lue eteenpäin ja usko lukemaasi: paikalle oli ilmestynyt sellaisia vanhoja veteraanipyöriä joita ei uskosi enää saamaan jalkeillekaan. Vanhin oli, no mikä muu kuin Harriikka, tällä kertaa 500cc ja valmistettu ennen suuria sotia eli 1918. Onnelliselle omistajalle Martti Salolle luovutettiin vanhimman moottoripyörän palkinto.

Edellämainitusta palkinnosta käytiin kova taisto, sillä muitakin vanhuksia oli saapunut visiitille. Martin pyörän isovelji, Harriikka 750cc sivuvaunuineen oli saapunut myös. Tämän samaisen pyörän muistama jo viime vuodelta, jolloin se vei vanhimman pyörän pokaalin. Eikä myöskään sovi unohtaa sitä tummanpunaista aristokraattia, joka niin jyhkeänä seisoi hiekkalla sivuvaunuineen ja 1200cc koneineen. Tämä ei ollut mikään muu kuin Indian Chief, vuosimallia -28. Siistiksi oli Kaijankankaan Sepi pyöränsä laittanut. Ikävä kyllä en tähänkään pyörään ehtinyt sen paremmin syventyä vaikka mieli olisi tehnytkin.

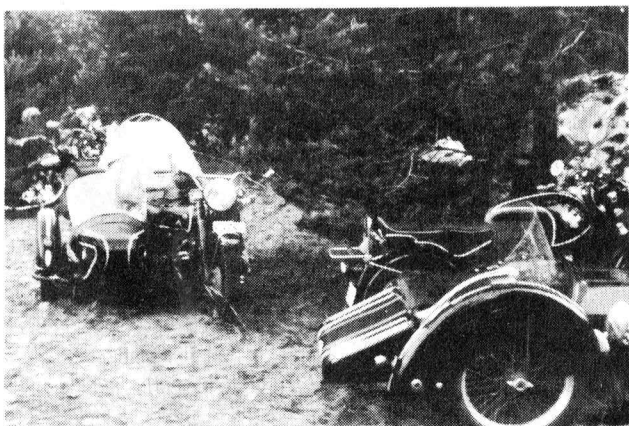
Lisämausteina keitossa oli kaksi vanhaa seiskapuolikasta Zündappia sota-ajoilta, kolme vanhaa Bemua, yksi niistä kolmekymmenluvulta, Velocette ja 50-luvun Sunbeamit.

Olihan siellä toki muitakin pyöriä ja makeita olikin, mutta en tässä rupea niitä erikseen luettelemaan vaan kertookoon kuvat puolestaan.



Intiaanipäällikkö  
Höytiäisen rannalla.

Ja tässä pieni pala  
mennyttä aikaa.



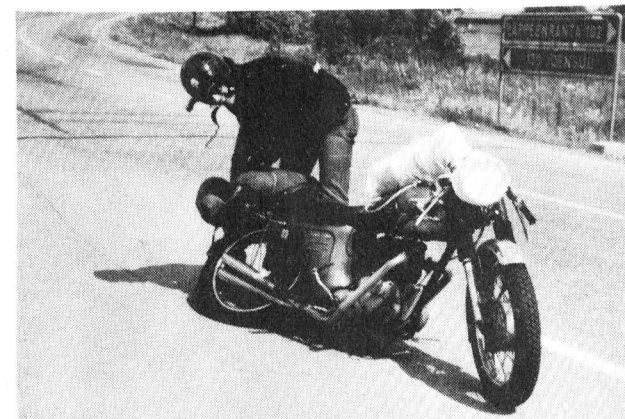
Ruotsalaista BMW-  
tyyliä. Huomaa kuvan  
oikeanpuoleinen  
Bemu, siinä on se  
levennetty lulla.



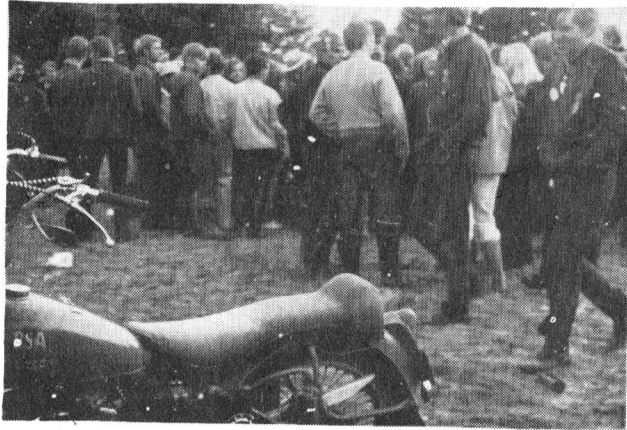
Näyttää sitä muutkin tangot  
sopivan Sepin kouraan.



Terve mieheen! Tässä mennään.



Jaa jaa, sitä se tekee kun on liikakiloja  
pyörän päällä. Eihän siinä kestä edes Trumpan pinnat.



Taitaa olla palkintojen jako käynnissä. Mikä muuten miestä naurattaa?

Huoltoasemilla oli mukava levähtää ajo lomassa.



Mitä siinä selität?

Ja vielä eräs pyörä, jota ei sovi unohtaa, on Lahtelaisen Erosen Juhan vanha NSU 500. Pyörä oli tosiaan makeimpia Kontiorallissa olleista vehkeistä kalanpyrstövementimiseen ja risuhaarukoiseen. Muuten, Juha, täällä Hesassa olisi pyörästäsi kiinnostunut kaveri joka haluaisi ottaa yhteyttä. Kirjoittele toimitukseen.

Lisää vanhoista pyöristä saamme lukea seuraavissa numeroissa.

Ilman jälkipuheita ei tämän vuoden Kontiorallista selvitty, sillä eräs porukka oli käyttäytynyt hieman huonosti varastamalla: erään paikkakuntalaisen polttopuut ja lauta-aidan. Tällainen ilki-vallan teko ei sövi moottoripyöräilijöille saatikka sitten muillekaan. Kerhomme joutuu korvaamaan aiheutetut vahingot sekä, Kontiorallin suhteen tekemään koko joukon muutoksia. Esimerkiksi seuraavaa Kontiorallia ei enää pidetä Høytiäläisen rannalla ja myös osanottajamäärässä tapahtuu jonkinlaisia rajoituksia. Näistä asioista tarkemmin ensi numerossa.

Saapuessani rallipaikalle oli yleisnäkyä melko säysee, mutta jäljet kertoivat, että meno oli ollut aika ajoin kovaakin. Tästä kielivät vielä valveilla olevat aluetta kiertävät kaverit, jotka pienessä sievässä heittivät huulta pyöristä ja antoivat rommipullon kiertää rinkiä. Roskalaatikkokaan ei ollut jäänyt osattomaksi juhlista, vaan se rönötti mäntyjen katveessa kukkureil-laan tyhjiä pulloja. Kuulemani mukaan oli järjestysmiehiäkin tarvittu joskaan ei mitään ihmeempiä ollut sattunut. Näin ollen rallista jäi mukavat muistot mieleen.

Rallimme kauimpaa tullut osanottaja oli saksalainen Dieter Greiss Stuttgartista ajokkinaan BMW R 60/5. Ja ulkomaille meni kaksi seuraavakin palkintoa, nimittäin nuorin osanottaja, neljä ja puolivuotias Katrin Gustafsson saapui Bemun sivuvau-nussa Ruotsista ja vanhin osanottaja, Erik Stridh Saksasta 650-kuutioisella Bemulla. Yleisö valitsi parhaiten rakennetuksi pyö-räksi Tapio Rissasen BMW R 69 S:n, eikä syyttä.

Ilmat olivat melko suotuisat paitsi että takaisin tullessa Esteri näytti taas mistä 'kana kusee' ja näin saatiin pienet pisarat niskaan. Meikäläinen sai pariin otteeseen käydä väentä-mässä housuja ja sukkaa kuivaksi huoltoasemien wc:ssä, syyttä että ei sattunut minkäänlaisia sadevarusteita mukaan. No, ensi kerralla ollaan viisaampia eikä uhmata sään jumalaa turhaan.



Mikäs jottei olis hauskaa.

Jollet sattuisi muistamaan,niin...

# TT

## IX IMATRANAJO

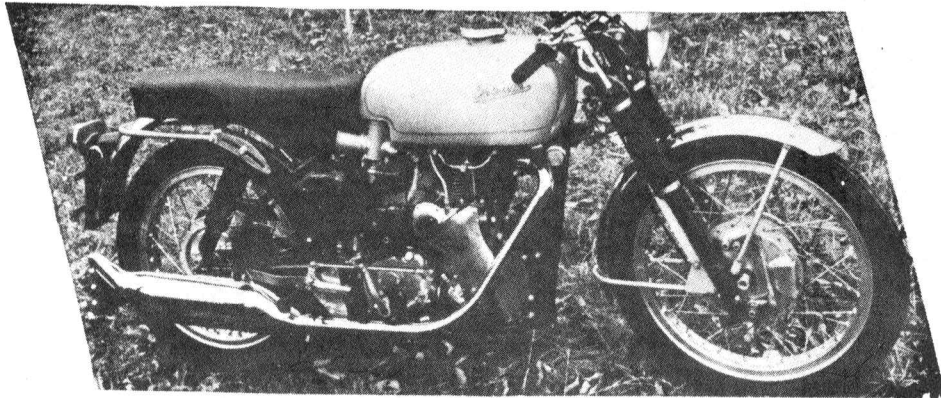
### FINNISH GRAND PRIX

#### 1.-2. 8 1970

...muista olla mukana pyörinesi.

#### VELOCETTE

tuo maanteiden aristokraatti, on siirtymässä vanhuudenlepoon sellaisten pyörien joukkoon kuten Brough Superior, Excelsior, Indian jne. Velon valmistus nimittäin lopetetaan tämän vuoden marraskuussa. Velocetten moottoria tulkaa ehkä valmistamaan tämänkin jälkeen, mutta joka tapauksessa tämä moottoripyöräkaunotar on siirtymässä muistojen joukkoon.



ROYAL ENFIELD

aiottiin myös poistaa sarjatuotannosta, mutta nyt tämä Englannin vanhimpiin kuuluva moottoripyörämerkki on saanut uudet tuulet purjeisiinsa ja tuotanto jatkuu. Olisi ollut ikävä, jos kaksi kuuluisaa pyörämerkkiä olisi lopettanut tuotannon.

Tällainen johtuu ensisijaisesti siitä, että ko. pyörillä ei ole sellaista menekkiä jotta sarjavalmistus kannattaisi, mutta myöskin siitä, että englantilaiset eivät aja pyöriään voimakkaammin markkinoille.

köli

#### MOOTTORIPYÖRÄ VAIKO AUTO ?

Joskus tulee pinttyneimmänkin moottoripyöräilijän mieleen ajatus, olisiko auto sittenkin asiallisempi ja taloudellisempi ajoneuvo kuin moottoripyörä. Moottoripyörän ajoaikahan on meidän oloissamme melko rajoitettu vuodenaikojen mukaan, kun taas autolla voi porhaltaa läpi vuoden. Miksi pitää moottoripyörää seisomassa käyttämättömänä läpi talven?

Haluaisin tuoda julki oman mielipiteeni ja näkökantani ko. asiasta.

Ensinnäkin, moottoripyöräily liitetään melkein poikkeuksetta harrastusten piiriin. Harvemmin tullaan ajatelleeksi, että kaksipyöräinen voi olla myös työkalu, siis verrattavissa tässä suhteessa autoon. Tosin nuoret kaverit, joita moottoripyöräily lähinnä kiinnostaa, ottavat asian nimenomaan harrastuksena, kun taas esimerkiksi ennen sotia syntyneestä ikäpolvesta löytyy asianharrastajia, jotka käyttävät moottoripyöräänsä melkein päinoastaan työmatkoihinsa. Sota-aikoihin ja sen jälkeen varsinkin syrjäseuduilla, jossa matkat olivat pitkät kulkea, oli moottori-

jatkuu sivulla 13

#### KERHOMERKKI

Seuraavalla sivulla on neljä ehdotusta kerhomerkeksi, jotka hallitus kokouksessaan on valinnut kaikista lähetetyistä parhaiksi. Samalla päätettiin, että merkin pääpiirteet annettaisiin jäsenten ratkaistavaksi äänestyksen perusteella.

Pyydänkin kaikkia asiasta kiinnostuneita jäseniä lähettämään oheisen äänestyslipun täytettynä minulle viimeistään 15.8.1970,

Eri vaihtoehtoja pohdittaessa huomauttaisin, että emaloimaton merkki on hieman halvempi ja huomattavasti kestävämpi kuin emaloitu, mutta vain emaloituun merkkiin saadaan värejä. Merkkiehdotusten keskinäisiin kokoeroihin ei tulisi kiinnittää huomiota.

tf

---

#### ÄÄNESTYSLIPPU KERHOMERKISTÄ

Merkin pitää olla

- pyöreä
- neliskulmainen

Merkin teksti pitää olla

- CLUB-FINLAND
- MP-KERHO FINLAND
- MOOTTORIPYÖRÄKERHO
- MUU.....

Tekstin sijoitus

- kuten merkissä No 1
- kuten merkissä No 2,3,4

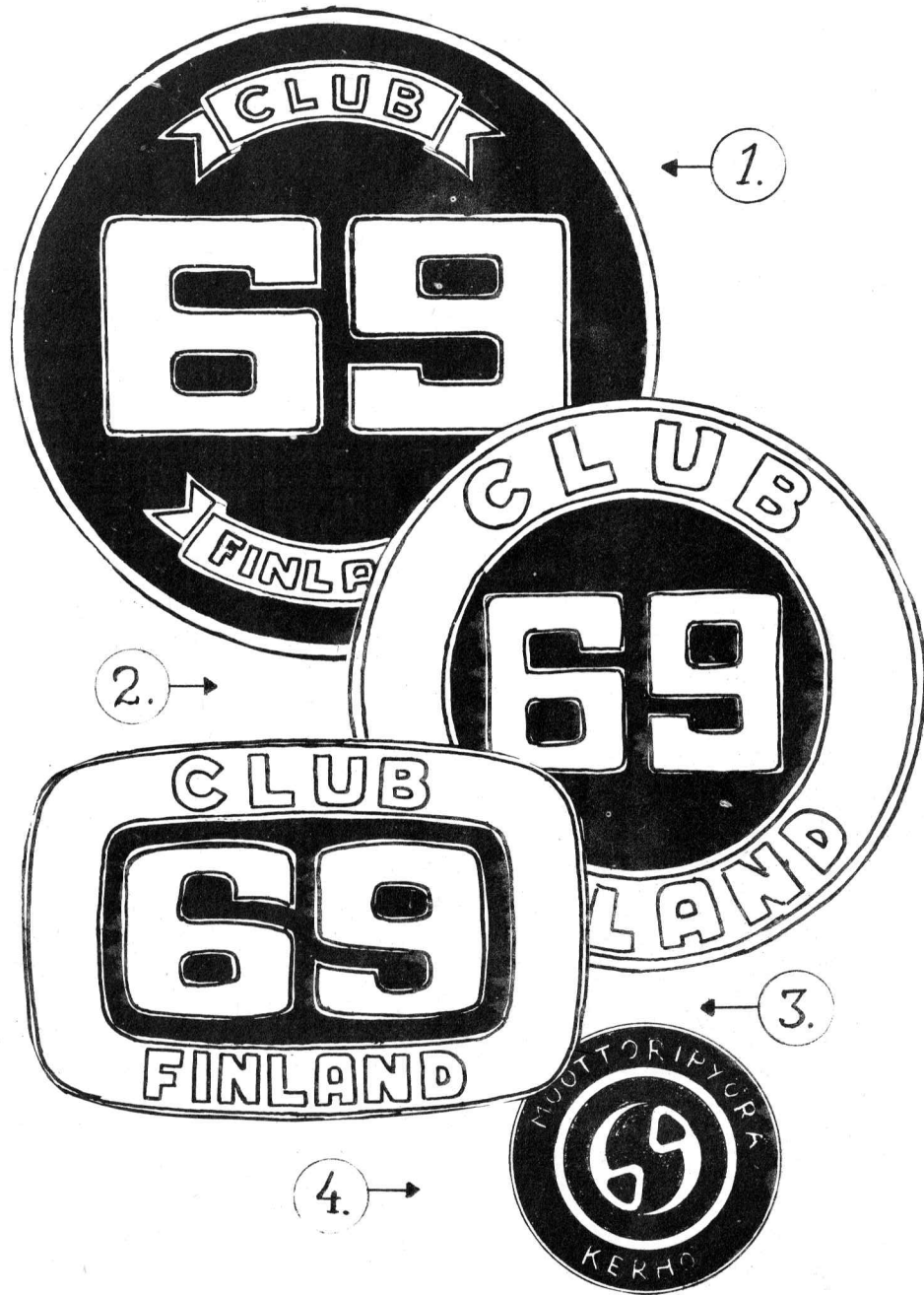
Merkin pitää olla

- emaloitu
- emaloimaton

Paras merkkiehdotus on mielestäni

No.....

---



RALLIKALENTERI

- 25-26.7.1970 3:e Internationale Ostseezelttreffen  
Paikka: Eckernförde, Pohjois-Länsisaksassa  
Järjestäjä: V.N.M. Landesgruppe M.C. Eckernförde,  
c/o Arno Schröder, 233 Eckernförde,  
Wulfsteert 29, Länsi-Saksa.
- 1-2.8.1970 2 INTERNATIONELLA KALØ -TREFFEN  
Paikka: Kalø hotell, Genner, 10 km Aabenraa  
pohjoiseen E 3:n ja A 10:n risteyksessä.  
Järjestäjä: Syd-jysk MC-Club, Nørregade,  
DK-6391 Hjordkaer, Tanska:
- 8-9.8.1970 7. KATRNEHOLMSTREFFEN  
Paikka: KMCK:n kerhotalo Öknassa n. 6 km Bie:stä  
Flodaforsin tietä, Ennakkoilmoittautuminen  
pakollinen. Ohjelmaa ja kilpailuja.  
Järjestäjä: Katrineholms Motorcykelklub, c/o  
Kjell Sjöberg, Sandgatan 2b, Katrine-  
holm, Ruotsi.
- 22-23.8.1970 TROLL-RALLY  
Paikka: Grindaheim Mjösvang-järven rannalla,  
noin 200 km Oslost pohjoiseen.  
Tänä vuonna Troll Rallyyn on ilmoitettava  
järjestäjälle etukäteen. Osallistumisen ehtona  
on käyminen määrättyissä paikoissa. Rallipaikalla  
on telttialue ja hotelli. Ohjelmaa, kilpailuja  
Järjestäjä: Maarten Mager, Durudveien 12 D,  
Haslun, Norja.
- 29.-30.8.1970 1:a INTERNATIONELLA MARIARCS-TREFFEN  
Paikka: Västerås Motorcyklister Motorgård,  
Snetonta, Skerike, Västerås, n. 9 km Väste-  
räsista pohjoiseen, Svartån vasemmalla puo-  
lella.  
Ei etukäteisilmoittautumista, ohjelmaa  
ja kilpailuja. Moottoripyörälähetit  
ottavat vastaan osanottajia Västeräsi n  
sisääntuloväylillä (E 18 ja Rv 67) klo  
11.00-18.00 lauantaina.  
Järjestäjä: Västerås Motorcyklister, Box 171,  
S-721 05 Västerås, Ruotsi.

(Troll-rallyyn on ilmoitettava 29.7.1970 mennessä.)

Muitakin ralleja on m.m. syyskuussa. Lähempiä tietoja saa puheen-  
johtajalta.

(Tiedot SMC:n Rallikalenteristä 1970)

jatkoa sivulta 10

pyörä hyvinkin yleinen ja tarpeellinen kulkuneuvo. Ja lisäksi edullisin, sillä auto oli niihin aikoihin harvojen ulottuvilla joten oli pakko tyytyä halvempaan ratkaisuun. Silloin ei ajateltu pitkiä ja kovia talvia, rankkasateita ja myrskyjä, vaan kierrettiin kaasukahvaa säällä kuin säällä.

Ajat ovat tässäkin suhteessa muuttuneet. Ihmisestä on tullut yhä enemmän mukavuudenhaluinen ja yhä vähemmän hän ajattelee niitä kustannuksia joita hänen kulkuneuvonsa nielaisee.

Moni kaveri, jolla ei ole harmaata saavustustakaan moottoripyöräilystä, on esittänyt kysymyksen, että minkä vuoksi sä pistäät rahasi prättään kun niillä rahoilla sais jo kunnan auton. Tällöin olen pyrkinyt aina tuomaan esille ne oleelliset seikat, jotka vaikuttavat omalla kohdallani moottoripyörän ostoon ja pitoon.

Ensinnäkin sellaista autoa ei ole vielä tehtykään mikä saisi meikäläisen luopumaan kokonaan moottoripyöräilystä. Se kertakaikkiaan sanoinkuvaamaton moottoripyörällä ajamisen ilo ja hohto, siinä on sitä JOTAIN mitä autolla ajaessa ei koskaan tunne. Sinulle joka et ole koskaan moottoripyörällä ajanut: ota pyörä allessi jopainu asfaltille, väänää kaasukahvaa ja anna hevosten temmeltää. Tunne pirteä kesätuuli kasvoillasi ja näe maisemat ympärilläsi luonnollisena, läheisenä. Silloin, niin toivon, tajuat mitä tarkoitan.

Toiseksi ko. ajoneuvon taloudellisuus. Fuutsitaanpa aikaa 30-40 vuotta taaksepäin, jolloin autot sekä moottoripyörät tehtiin melkein pä käsityönä. Mikä siinä on että tänäkin päivänä liikkuu maailman maenteilla, neillä Suomessakin, lukematon määrä vanhoja kaksipyöräisiä ilman mitään sanottavimpia vikoja. Katsotaanpa autoa. Tosin niitäkin liikkuu, mutta melkein pä ainoastaan joissakin vanhojen autojen paraateissa, isolla rahalla entisöityinä. Vanhankin moottoripyörän saa irti halvalla ja sen kunnostus ei vie suurtakaan osaa taskurahoista. On tietysti eri asia jos aikoo modernisoida tuollaisen vanhan antiikkipyörän, mikä ei mielestäni ole kovinkaan asiallista. Alkuperäinen on aina alkuperäinen ja chopper jo sinänsä.

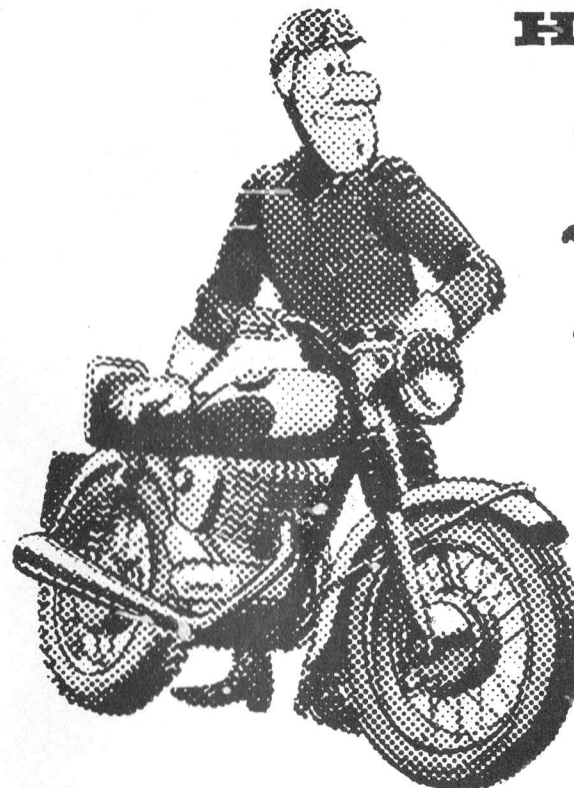
Näin kesken kaiken, milloin saamme ensimmäisen moottoripyörämuseon Suomeen?

Nykypäivänäkkin moottoripyörä on taloudellisempi kulkuneuvo kuin mikään nelipyöräinen peltitötsä. Uutenakin ostettuna se tulee monta ruplaa halvemmaksi kuin auto, vakuutusmaksut ovat halvemmat, ei jokavuotiasta katsastusta, syö vähemmän bensaa öljystä puhumattakaan, no, onhan niitä tietysti ruiskujakin. Prutarilla pääsee mihin vain ja hällittömän lujaa maanteilla. Tosiaan, ei ole paljon autoilla asiaa rinnalle saati sitten että ohitse, ehei. Prättä on ihan ehdoton.

En minä sitä sano etteikö auto olisi yhdelle jos toisellekin välttämätön kapine, mutta ei silti tarvitse panna alta lipan moottoripyöräilijöitä ja tehdä heidän oloaan liikenteessä turhan vaikeaksi. Omakohtaisia kokemuksia liikenteessä on monta, jolloin autoilijat ovat yrittäneet näyttää olevansa tien herroja. Onneksi tähän asti ne ovat jääneet pelkiksi yrityksiksi. Tuntuu kuitenkin joskus siltä kuin motoristia pidettäisiin aivan poikana maanteilla. Pirulauta, ihmisiä mekin olemme ja liikenteessä samanveroisia kuin peltilaatikoilla ajavatkin. Yritetäänpä lössillä saada aikaan parannus, ei kepulikonsteilla vaan asiallisella ajolla. Meidänkin ajotavoissamme on paljon parantamisen varaa.

Valinta moottoripyörän ja auton välillä on joskus hyvinkin vaikeaa mutta järkevän harkinnan ja omien käyttötarkoitusten huomioonottamisen tiloksena on aina omaa mieltä tyydyttävä ratkaisu. Mitä sillä on väliä mitä kaverit sanoo. Siis vihjeenä, kokeile moottoripyörää.

rp



HONDA



Norton  
TRIUMPH

YAMAHA

Vespa



sekä suurempi määrä eri merkkiä vaihtopyöriä. Myymme edullisin maksuehdoin ja myös vaihdamme vanhaan.



AJAN OSA

Ruusulankatu 21, puh. 499 371