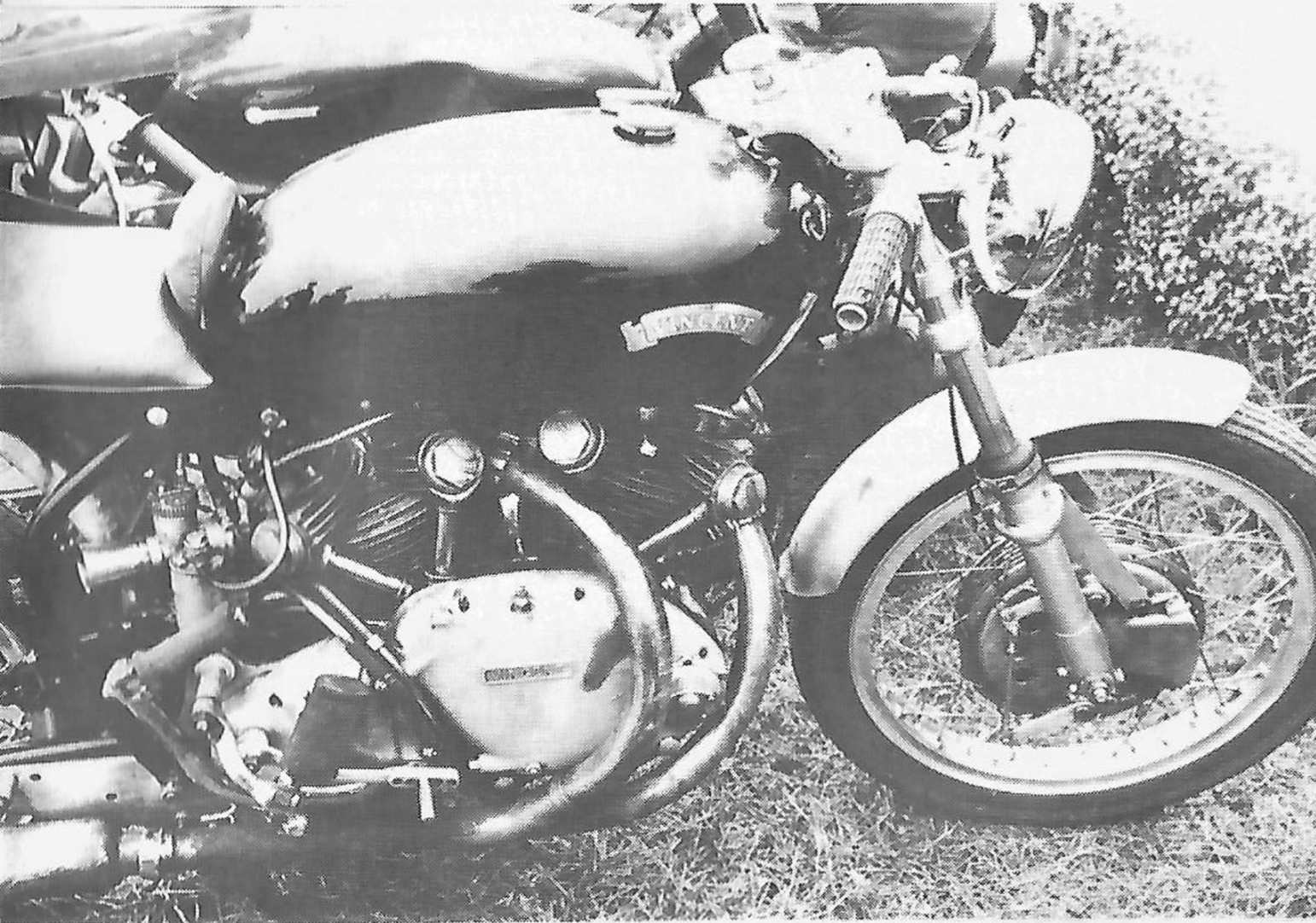


# MOTORISTI



**N<sup>o</sup> 3                      T o u k o k u u                      1970**

**M o o t t o r i p y ö r ä k e r h o                      69 ry.**

Helsingissä, kesäkuun 11 päivänä 1970

Kouvolan seudun moottoripyöräilijät pitivät Kirjokivessä rallinsa, jonka voidaan katsoa olleen verrattain suuri; mukanaan oli saamani kirjeen mukaan reilut 70 osanottajaa. Ikävä kyllä, allekirjoittanut ei voinut osallistua tähän tilaisuuteen työesteiden vuoksi, mutta sopivasti sälyttäen sain kuitenkin tilaisuuden poiketa Kouvolassa toteamassa m.m. nelos-Hondien herkullisuuden.

Parolaankaan en tullut toteamaan tilannetta, sillä painuin suin päin Suomen korpiteille puhelimia ja immeisiä pakoon. Toisin sanoen tein 1.200 kilometrin moottoripyörälenkin jo puhjenneessa suvessa. Samalla tutustuin uusiin teihin ja voisinkin mainita muutaman kivan patkän, oikein pyöräpätkiä: Juva-Lauteala, siitä heikkoa hiekkatietä eteenpäin Puumalaan ja Puumalasta voi suunnata erittäin makeaa patkää joko Imatralle tai vielä makeampaa - tänä vuonna en tiedä päällystyksen tai kunnostuksen laitaa - Anttolan kautta Mikkeliin. Jos joku kaipaa oikein tasaista asfalttia ja leveää tietä, sellaista löytyy Haminan ja Vaalimaan välillä. Näistä kivoista patkista puheenollen, kaikkiaan tietävät, että Porvoosta Helsinkiin taitellaan vanhaa tietä tai että Kontioralliin kuutostietä käyttävät voivat poiketa Joutsenosta vanhalle tielle ja jatkaa Imatran kautta vanhaa Simpeleen tietä, joka on toista kuin piikkisuora kuutostie.

Viime vuoden Kontiosta tuli tutuksi Punkasalmi-Kissala, pirun kiva sekin, vaikka viimeksi käytinkin sitä pakosta. Meinas unohtua sekin, että kuutostieltä kannattaa poiketa seiskalle Koskenkylästä, sillä esim. Hamina-Taavetti väli on paljon makeampi kuin Kouvolan kautta tullen. Kontioon voisi mennä toistakin kautta - tässä tarkoitan He-sasta tai yleensä etelästä tulevia - nimittäin Mikkelin ja Savonlinnan kautta. Mainitulle reitille voi sisällyttää patkän Kouvola-Ristiina, joka hakee sekin vertaistaan ainakin maisemallisesti, mutta myös ajonautinnon puolesta, siinä on sellaista loivaa mutkaa, jota nopealla pyörällä on ehdotonta vedellä. Tämä tällä kertaa teistä.

Torolf on maininnut jo kirjoituksessaan, että mulle rupee niinku kaatuun nää kirjoitushommelit päälle, ts. kun kirjoittelee ranskanleipänsä eteen näistä pyöristä ja muustakin, ei enää niin hitosti saa itsestään irti. Se olis vähän sama kuin jos olisi vaikka nyt pankissa iltaan kahdeksaan. Ei tietenkään aivan samaa, mutta näiden näppäinten katsominen - kyllähän pyöristä puhuu ja niillä ajelee. No joka tapauksessa toimittajaksi tähän Motoristiin haluttaisiin sellainen ukko, joka tekee leipänsä eteen muuta kuin kirjoitushommaa? Niitä ei ole joka oksalla? Tämän lehden toimittajahan tähänkin asti on käytännössä ollu Torolf, sillä meikäläisen osuus jää siihen, että luen julkaistavaksi tarkoitetut kirjoitukset ja teen tämän sepustuksen joka numeroon. Torolf on junailnut käytännön HOMMAT, sillä hommaa tässä on.

Tämä numero onkin sitten siinä mielessä "juhlavuoden" numero, että kuvia saadaan mukaan ja painohommat tehdään oikein offsetissa !!! Painatus hoidellaan Hästeskon kirjapainossa.

Kannessa on vanhaa taidevalokuvausta: Eräs kaikkien aikojen kuuluisimpia pyöriä on Vincent ja tässä sellainen Ceriani-haarukoin, Fontana-jarruin, Dell'Orto-kaasuttimin ja Borrani-vantein. Aivan oikein, kyllä se on Italiassa kuvattu, Monzassa nimittäin, mutta pyörässä oli Sveitsin kilvet.

Ja sitten yksi seikka, ettei kukaan nyt ampuisi minua siitä, etten osallistu näihin paikallisiin rientoihin: erittäin todennäköisesti olen Kontiorallin aikana seuraamassa 24-tunnin skabaa Barcelonassa ja seuraavassa viikonvaihteessa Chamois-rallissa! Ne päivämäärät eivät aina synkkää! Mitäs muuta tässä nyt sitten enää sanon, kuin hyvät kesät ja kuivat ajokelit niin kuusysiläisille kuin muillekin konepyöräilijöille!

Tapsa

### PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Uudella kerholla on aina vähän alkuvaikeuksia, varsinkin kun mukana ei ole henkilöitä, joille järjestöala on entuudestaan tuttu. Nyt kuitenkin tuntuu siltä, että kerhomme alkaa päästä vauhtiin. Tätä kuvaa se, että eri paikkakunnilla ryhdytään järjestettyyn toimintaan. Tähän tarvitaan johtajaa, ja nyt niitä on alkanut ilmestyä. Helsingin jäsenosasto on valinnut isännäkseen Timo Sonnisen. Kouvolasta kuului myös mahdollisen tulevan isännän ääniä. Ja Porista kotoisin oleva Pekka Järvinen (osoite Panelia) on kiinnostunut Porin jäsenosaston perustamisesta. Tämän kotipaikaksi tulee Harjavalta.

Toinen tärkeä asiani koskee niinkin kaukaista asiaa kuin seuraava kerhon hallitus. Nyt valittu hallitus on varmasti monelle vieras, koska harvat tunsivat toisensa lähemmin perustavassa kokouksessa ja vuosikokouksessa. Nyt varmaan jokainen tuntee useita kerholaisia, ja siksi ehdotankin, että jäsenet jo nyt antaisivat ehdotuksia uuden hallituksen jäseniksi. Ehdotuksia tulisi seurata ehdokkaan henkilötiedot (lähinnä moottoripyöräilyyn liittyvät asiat). Luulisin, että hallitus toimii tehokkaimmin, jos ainakin useimmat jäsenet ovat Helsingiläisiä tai asuvat Helsingin lähiseuduilla. - Marraskuun Motoristissa julkaistaan hallituksen jäsen ehdokkaiden nimet.

Sitten vähän tiedotuksia:

Jos joku jää ilman Motoristia, ilmoittakoon hän siitä jollekulle hallituksen jäsenelle suullisesti tai kirjallisesti. Koska jäseniä jo on pitkälti toistasataa voi helposti sattua, että jonkun nimi jää vahingossa pois. Motoristin pitää siis tulla jokaiselle jäsenmaksun suorittaneelle varsinaiselle ja kannattajajäsenelle tammi- maaliskuun- heinä- syys- ja marraskuussa.

Motoristin numerot 1 ja 2 ovat loppu. Jos hyvin monet niitä vielä haluaa otetaan niistä toinen painos. Halukkaat ilmoittakoot nimensä ja osoitteensa puheenjohtajalle.

Asevelvollisten on itse huolehdittava siitä, että heidän nimensä tulevat sihteerin tietoon, muuten hän lähettää tilillemaksukortin asianomaiselle ja pahimmassa tapauksessa voi sattua, että hänet pyyhitään jäsenten joukosta. Koska inhimillisestä erehdyksestä johtuen on jäänyt epäselväksi ketkä suorittavat asepalvelustaan tänä vuonna, pyytäisin että he ILMOITTAISIVAT NIMENSÄ SIHTEERILLE. Samoin pyydän että NE KAHDEKSAN JÄSENTÄ JOTKA SUORITTIVAT JÄSENMAKSUNSA VUOSIKOKOUKSESSA ILMOITTAISIVAT NIMENSÄ SIHTEERILLE.

Kerhotalohanke Keuruulla päättyi sekin kielteiseen tulokseen. Hallitus on kokouksessaan 12.4.1970 päättänyt tässä vaiheessa luopua yrittämästä hankkia kerhotaloa tällä tavalla. Kokouksessa todettiin, että kunnanhallitukset ilmeisesti eivät pelkän kirjeellisen kosketuksen kautta ryhdy vuokraamaan taloa moottoripyöräkerholle.

Mitä pidät Motoristista? Lähetä kirje toimittajalle ja kerro mitä haluaisit lukea. Onko nykyinen tyyli hyvä, vai pitäisikö sitä muuttaa. Lähetä mielipiteesi, lehti on meidän kaikkien yhteinen. Kaikenlaiset avustukset ovat niinkään tervetulleita. Kertomukset ralleista, tekniset kirjoitukset jne. Kirjoitukset erikoisista pyöristä varmasti kiinnostavat monia.

tf

### ETSINTÄKUULUTUS

Nykyinen toimittajamme Tapsa on töiden nujertama mies. Koska myös puheenjohtaja on opiskelujen, kasvavan perheen ja työn takia aika tiukalla on tarve toimittajan apulaisesta huutava. Käytännössä toimittajan apulaisen pitää huolehtia siitä, että Motoristi ilmestyy ajallaan (!) täynnä mielenkiintoista luettavaa. Hänellä tulisi myös olla kirjoituskone käytettävissään, koska lehden puhtaaksikirjoitus kuuluu työhön. Töitä hommassa riittää, mutta se on takuulla mielenkiintoista ja elävää. Käytännöllisistä syistä asialle olisi eduksi jos a.o. asuisi Helsingissä tai ympäristössä, mutta mikään ehto asuinpaikan sijaanti ei ole.

Asiasta kiinnostuneet ottanevat yhteyttä Torolf Fagerholmiin, osoite Ruusulankatu 4 B 30, Helsinki 26, puhelin 90-491903.

### PAROLAN RETKI

Kevään ensimmäinen varsinainen kerhotapahtuma oli retki Parolaan panssarimuseoon. Toukokuun 10 päivänä saapui kauniissa auringon paisteessa yli viisikymmentä jäsentä panssarimuseon luo. Pysäköintipaikka oli kuten kuvastakin näkee täynnä pyöriä, joukossa paljon uusia. Raskaita pyöriä edusti kolme Honda nelikiulua, pari Commandoa ja Aimon R 75/5. Mielestäni isoja pyöriä oli huomattavan paljon, suuntaus lienee meillä sama kuin Ruotsissakin.

Museossa käynnin jälkeen siirryttiin Parolan varuskunnan sotilaskotiin, jossa kerho tarjosi osallistujille pullakahvit.

Kahvia juotaessa puhuttiin m.m. Kontiorallista, ja todettiin, että tänä vuonna tarvitaan järjestysmiehiä, jotka pitävät yllä järjestystä leiripaikalla, myyvät rallimerkkejä, ottavat vastaan rallin osanottajat sekä tiedottavat kerhostamme henkilöille jotka haluavat liittyä jäseniksi.

Oikein onnistunut retki josta parhaat kiitokset kaikille osanottajille sekä erikoisesti Aimolle, joka retken oli järjestänyt!

tf



KONTIORALLI 4-5 HEINÄKUUTA 1970

Kaikki varmaan jo tietävät kaiken vuoden suur tapahtumasta, Kontiorallista, mutta kerrattakoon tärkeimmät tiedot tässä varmemmaksi vakuudeksi.

Paikka on sama kuin ennenkin, ja sinne löytää ajamalla Joensuusta tietä No 18 noin 26 km pohjoiseen Varparannan tienristeykseen, jossa käännyttään vasemmalle ja seurataan viittoja, jotka opastavat perille.

Teltoa on retkellä tarpeellinen (paleleville löytyy kyllä motellikin) uintia voi harrastaa. Rallimerkkejä myydään VAIN täällä (hinta varsinaisesta merkistä mk 4,-/kpl, vuosiluvusta mk 2,-/kpl, yhteensä siis mk 6,-/kpl).

Ralliin osallistuminen eli oleskelu alueella ja merkin lunastaminen edellyttää paikalle saapumista moottoripyörällä, joksi ei lueta skootteria ja kolmipyöräistä autoa.

Tänä vuonna alueella on järjestysmiehet. Seuraavat kaksitoista ovat ilmoittautuneet tähän tehtävään:

|               |               |                |
|---------------|---------------|----------------|
| Seppo Kankola | Heikki Kaisla | Bengt Haikola  |
| Aimo Turunen  | Henrik Budich | Orko Tallinen  |
| Seppo Kahila  | Veli Tikkinen | Mikael Ratia   |
| Seppo Rämö    | Eero Parikka  | Mauno Tonttila |

Järjestysmiehiä tarvitaan vielä lisää. Kuka haluaa uhrata osan aikansa Kontiorallissa kerhonsa hyväksi ilmoittakoon nimensä ensi tilassa Aimo Turuselle (osoite Gammelbacka, Porvoo, puhelin 915-10907).

Järjestysmiesten tehtävät ovat:

- 1) Alueen kunnostaminen 3-4 heinäkuuta
- 2) Osanottajien vastaanottaminen
- 3) Järjestyksen valvonta
- 4) Merkkien myynti ja informointi kerhostamme
- 5) Siivous 5 heinäkuuta iltapäivällä.

Järjestysmiesten pitäisi mieluummin saapua viimeistään lauantai-aamuna ja viipyä paikalla sunnuntai-iltapäivään saakka.

Kielitaitoiset jäsenet, jotka aikovat Kontioralliin, voivat myös auttaakerhoa ja rallin ulkomaalaisia osanottajia toimimalla tulkkeina. Tähän hommaan halukkaat ottanevat yhteyden Aimon viimeistään rallissa.

Hyvää rallimatkaa !

tf

RALLEJA

Onhan tänä kesänä muitakin ralleja kuin Kontioralli. Stella Alpina Rally on 4-5 heinäkuuta eli samanaikaisesti Kontiorallin kanssa. Viikkoa myöhemmin on Chamois Rally eli 11-12 heinäkuuta. Molemmat rallit pidetään alppimaisemissa muutaman tuhannen metrin korkeudessa.

Ruotsissa pidetään 27-28 kesäkuuta Midnattsolträffen Gällivaressa, tarkemmin sanottuna 9 km Gällivaresta etelään tietä No 97. Ralli on hyvin järjestetty, ohjelmaa on paljon ja ruokaa saa ostaa paikalla. Rallin järjestää Malmfältens MC-Klubb.

KERHOISSA TAPAHTUU

Helsinki

Helsinkiläisöten toinen kerhoilta vietettiin 24.3.1970. Paikalla oli 17 jäsentä, lukumäärä on lupaavasti lisääntynyt.

Tällä kertaa vietettiin filmi-iltaa. Kolme eri filmiä oli ohjelmassa. Ensimmäisenä oli filmi ISDT:sta vuodelta 1965. Se oli vauhdikas pätkä, suosittelun lämpimästi. Toisena oli filmi neljästä eri moottoripyöräkilpailusta Englannissa vuonna 1968. Kolmas filmi oli IoM TT:stä vuonna 1967, jolloin kilpailut järjestettiin 60. kerran. Siinä oli myös lyhyt historiikki Man-saaren TT-ajoista, joka oli erittäin mielenkiintoinen.

Loppuilta kuluikin sitten jutustelun ja kahvinjuonnin merkeissä.

28.4.1970 kokoonnuttiin jälleen Haagan moottorimajaan. Tällä kertaa oli myös vieraita, Kouvolan puolen kaverit olivat visiitillä. Osa kerholaisista saapui pyörillä, olihan ilma houkutteleva (pientä sadetta). Kouvolalaiset vähän valittelivat veden peitossa ollutta tietä. Se ei kuitenkaan johtunut sateesta vaan pikemminkin sulavasta lumesta.

Ohjelma oli tällä kertaa laihanlainen, vähän dia-kuvia eräistä kilpailuista katseltiin. Juttua riitti sen sijaan sitä enemmän. Haiko valitteli Honda 750:sä liian hyviä jarruja, kertoi verranneensa niitä erään perässä tulevan auton jarruihin. Auton jarrut olivat huomattavasti heikommät ja niinpä Haiko nyt odottelee varaosia Japanista. Puheenjohtaja ryhtyi siinä vielä parantelemaan jarrukokeen jälkiä siirtäessään Haikon pyörää moottorimajan edustalla. Valitan sitä kytkinkahvajuttua, Haiko !

Tähän saakka puheenjohtaja on toiminut Helsingin jäsenosaston isäntänä o.t.o. Nyt Helsingin osastolle valittiin yksimielisesti Tinke isännäksi. Tointaan hän rupeaa hoitamaan välittömästi. Uteliaille kerrottakoon että Timo Sonninen on harrastanut jaloa motorismia jo useita vuosia, aikaisemmin Arieleilla (350 ja 600), sitten Matchless 500:lla, jonka hän nyt on myynyt kameraharrastuksena hyväksi. Hänellä on kuitenkin toinen hankkeilla.

26.5.1970 kokoontuivat helsinkiläiset ja lähiympäristön kerholaiset katselamaan filmiä, jonka Aimo oli kuvannut eri tilaisuuksista, m.m. Isle of Manilta ja eri matkoilta Suomessa. Se oli mielenkiintoista nähtävää, kankaalla vilahteli monta tuttua naamaa. Parhaat kiitokset vaivoistasi, Aimo !

Filmin jälkeen seurasi tavaomaisen kahvipullan nauttiminen jutellen.

Kerho on avoinna kesäkuussa joka tiistai. Heinä- ja elokuussa on kerho suljettu.

tf

MYYTÄVÄNÄ

Velocette MAC 350 cc, täysin korjattu, moottori ja vaihteisto vastaa mallia 1967, kromia, clubman-putket.

Timo P.J. Lehtinen  
Perhetalot, Takahuhti.

HD 1929, 900 cc, entisöimätön.

Pekka Järvinen  
Panelia, puh 938-47020

### ELEFANTENTREFFEN 1970

Minun on kauan tehnyt mieli lähteä moottoripyörämaailman suur tapahtumaan, Elefantentreffeniin. Ei tarvittu paljoakaan yllytystä kun juteltuani ystäväni Lauri Mattisen kanssa päätimme lähteä sinne.

Siitä paikasta lähdimme tarkistamaan mitä matkalle tarvitsisimme. Passin ja muun lisäksi oli ajovarusteiden valinta kaikkein vaikeinta.

Joulukuun 27 päivänä lähdimme kohti Helsinkiä BMW R 50:llä, sillä aioimme "pinnata" osan matkasta menemällä laivalla suoraan Lyypekkiin. Seuraavat kaksi päivää kuluivatkin laivalla.

Maanantaina joulukuun 29 päivänä aamulla olimme Lyypekissä. Tullimuodollisuuksien jälkeen pääsimme jatkamaan matkaa kohti Hamelnia. Matka sujui oikein hyvin, sillä ilma oli kaunis, aurinko paistoi ja pakkasta oli 3-5 astetta. Illalla saavuimme Hamelniin. Menimme suoraan Ernst Hosken pajaan ostamaan megafonit ja muita varaosia, ei sen tähden että me olisimme niitä tarvinneet vaan siksi että osat ovat puolet halvempia kuin täällä. Hamelnissa olimme yötä.

Aamulla jatkoimme matkaa ja illalla saavuimme päämääräämme, Adenahun. Tämä osuus matkasta ei ollut yhtä kuiva kuin edellinen sillä satoi lunta, ja tien kunnossapitäjät kylvivät suolaa niin paljon että lumi varmasti sulii. Kävimme ensin kaupassa ostamassa ruokaa, sitten etsimme majapaikan.

Aamulla joulukuun 31 päivänä menimme Nürnbergringille katsomaan oliko jo tullut paljon muita pyöräilijöitä. Perille päästyämme näimme ihmeeksemme että ei ollut kuin yksi teltta pystyssä ja sen vieressä kaksi pyörää. Vähän aikaa kun katselimme ympärillemme huomasimme että kilparadan maalisuoralle oli parkkerattu noin kymmenkunta pyörää.

Illalla majapaikassamme asuvat partiopojat kysyivät ottaisimmeko heidän kanssaan uuden vuoden vastaan. Vastasimme myöntävästi. Heillä oli pitkin iltaa pientä ohjelmaa ja välillä lauloimme yhdessä juomalauluja. Kaiken kohokohta oli kun kiipesimme ennen puolta yötä korkealle vuorelle. Sitten kello 24.00 aikaan alkoi alhaalla kaupungissa ilotulitus, se oli unohtumaton kokemus.

Perjantaina alkoi radalla jo tapahtua. Varikolla oleviin talleihin tuli myös liikettä kun liikkeet pystyttivät mainokset ja myyntikojut. Telttojakin oli tullut muutama kymmen lisää. Puolenpäivän jälkeen alkoi pyöriäkin tulla yhtenä virtana. Nyt alkoi tuntua ilmassa hienois-ta juhlan tuntua, sillä joka puolella murisi joku pyörä.

Tullessamme lauantaina puolenpäivän aikoihin radalle paikka kuhisi ihmisiä ja pyöriä. Jos täältä joutuisi hakemaan jonkun henkilön ei varmaan löytäisi, siksi paljon oli ihmisiä. Katselimme jonkin aikaa käytettyjä pyöriä mutta tulimme siihen tulokseen että ne olivat vain käyttötavaraa, ei niitä oltu liiemmästi pesty tai kiillotettu. Menimme katsomaan uusia pyöriä. Täällä oli varaosien lisäksi ajovarusteita ja monennäköistä muuta tilpehööriä. Siinä sitten jossain vaiheessa tapasimme Risto Saukkosen ja hänen kaverinsa. Vähän aikaa juteltuamme päätimme ajaa yhtä matkaa Bremenin saakka.

Tapasimme myös Alain Graren, joka kävi Kontiorallissa viime kesänä. Hän oli kovin ihmeissään kun olimme tulleet sinne.

Viimeisen yön vietimme Gasthausissa, joka muutettiin yhdeksi suureksi makuusaliksi. Ilmeisesti tottuneemmat täällä yötyään viettävät olivat varanneet mukaansa ilmapatjat.

Aamulla kävimme vielä katsomassa rataa. Siellä oli täysi karnevaalitunnelma, kovaäänisistä tuli musiikkia ja ihmisiä oli kuin muurahaisia. Autoilijoita oli myös tullut paljon, sitä todistivat kilometrien pituiset autojonot.

Puolenpäivän aikoihin lähdimme pois päin. Matka sujui hyvin, mutta näimme muutamia ketjukolareita, joissa oli noin kaksikymmentä autoa yhdessä nipussa. Osasyynä kolareihin oli sakea sumu. Bremenissä olimme Saukkosen kaverin luona yötä.

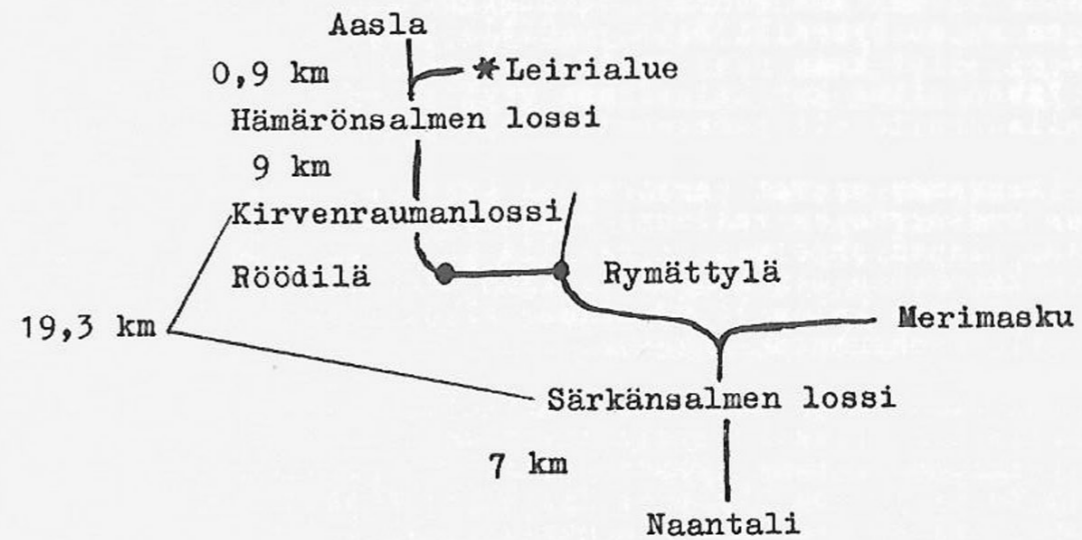
Aamulla aloimme suunnistaa kohti Lyypekkiä. Ennenkuin erosimme Saukkosen lähetti terveisiä kaikille suomalaisille pyörämiehille.

Loppumatka sujui hyvin, mutta viimeinen etappi Helsinki-Turku oli kaikkein vilpoisin, sillä pakkasta oli 20 astetta.

Toivottavasti voin suorittaa tämän matkan joskus toistekin. Nürnbergringillä tavataan!

Eero Parikka

### SAARISTORALLI - KESÄRALLI



Turkulainen moottoripyöräkerho Turun Moottoripyöräilijät järjestää 17-18 heinäkuuta moottoripyöräilyn Rymättylän saarella sijaitsevalla Aaslan leirintäalueella. Moottoripyöräilijä, hyppää ajokkisi satulaan ja ajele noin 40 kilometriä Suomen kauneimpia saaristoteitä ja niin oletkin jo perillä. Emme pysty tarjoamaan paljon muuta kuin luonnonkauniin ja rauhallisen paikan ja paljon puhdasta uimavettä noin ulkoisina puitteina, mutta uskomme teidän silti viihtyvän.

Ralliin järjestetään myös pikku ohjelma samantyyllisine palkinnonjakoineen kuin Kontiorallissa. Lisäksi ohjelmassa on erilaisia pikku kilpailuja.

Perille osaat ajamalla ylläolevan karttapiirroksen mukaan.

Turun Moottoripyöräilijät.

