

N:o 2

Maaliskuu 1970

MOTORISTI

Moottoripyöräkerho 69 ry

Helsingissä, 19 pnä maaliskuuta 1970

Jälleen pidettiin palaverit ja vieläkin Myllybaarissa. Onnistuuhan se siellä vuosikokous. Uudeksi puheenjohtajaksi valittiin jälleen ja odotetusti Torolf. Mikäs siinä pojalle hieman hommia. Hallituksen kokoonpano on sama kuin viimekin vuonna. Ja hallitus koettaa keksiä sopivat ohjelmat ensi kesäksi. Suurinpiirtein vahvistettiin retki Parolaan ja siihen sopii ja käy mukavasti toukokuun alussa. Sopii muutenkin nämä panssarit moottorimiehille uskoisin. Muitakin ehdotuksia oli, mutta näistä ei kovin monia voida soveltaa kerhon nimissä, mutta tiedostushan menee mainiosti läpi juuri kerhon kokouksissa ja tämän lehdykäisen kautta.

Kouvolalaiset ovat luvanneet organisoida pienen rallin muutaman kymmenen kilometriä Kouvolan pohjoispuolelle. On kuulemma hiton hieno paikka. Turussa on toiminta ollut aktiivista jo kauan ja heillä on jopa oma talonsa, jossa kuulemma voi hyvällä onnella asustaa vaikka koko kesän. Turkulaiset olivat tehneet myös "adressin" kaupunkinsa poliisimestarille eturekisterikilven poisjättöä silmälläpitäen. Kontioralli on muuten tietysti toinen kerhon virallisissa hoteissa oleva tapahtuma.

Mutta ei Torolf taaskaan ole ollut toimettona: hän nimittäin sai organisoiduksi Haagan Moottorimajan kerhon käyttöön. Tässä kohdin auttoi varmasti - ellei ollut suorastaan ratkaisevaa - se, että kerho on rekisteröity. Lisäksi oli mielenkiintoista tietää, että kerholaisten keski-ikä on 21,5 vuotta. Tiistaina, maaliskuun 24. on näytteillä kolme 16 mm äänifilmiä moottoripyöräkilpailuista Englannissa. Muuten nämä filmit ovat tietenkin englantilaisia, siellähän harrastus on syvin. Siis moottorimajalle tiistaina 24. maaliskuuta, mikäli tämä nyt saavuttaa lukijan ennen mainittua päivämäärää.

Olen kuullut, että meneillään olisi vihdoin asetusmuutosehdotus, joka mahdollistaisi jopa Norton Commandon ja Triumph Tridentin läpäisyn tyyppikatsaustuksesta. Nythän esimerkiksi Commando on mennyt kerran läpi hommasta, mutta tätä kyseistä pyörää jahdataan, koska viranomaisten tiedossa on sen äänenvaimentimien vaihto.

no, se siitä. Kuitenkin tuntuu siltä, että isojen pyörien kohdalla on saanti väkisinkin elpymässä. Ensimmäinen Laverdakin on maassa, mutta ei tietenkään vielä katsastettu, samoin Ducatin 350 Desmo jopa samaisessa liikkeessä, Jämerillä. Etten herkeäisi mainontaan, en, mutta toki täytyy mainita se paikka mistä Barbourin ja varmaan monen muunkin tavaran saa edullisimmin tässä maassa - sehän on meidän kaikkien etu: ne hommat sujuu halvimmalla Ky M-Tuontinimisen firman suojissa Alkutie 37, Helsinki 66, Pakilassa siis. Keväällä kannattaa ostaa heti kunnon kuteen, ettei rupea kihti ahdistelemaan kesken kautta. Ja kevätsohjoissahan jalat pahimmin kastuvat. Olen jo joutunut toteamaan sen, sillä ajoneuvoksi tarjoutui tuossa Yamahan 250 Endure. Kivoja vehkeitä nämä Endurotyyppiset pyörät muuten. Niissä on nimittäin nappularenkaat - trial tai cross - heti alkuun ja ne kiipeilevät kummasti hangesakin. Siis kevätiltapäivän retki jäällä, joo, se on sitä moottoripyöräilyä ensipälvien ja kantavien jäiden aikaan. Enduropyörä on uusi, viehättävä löytö, uskoisin. Nähdään panssareiden parissa rarolassa.

Tapio Sunell

YKSI-OIS-A PAIVÄÄ SKANDINAVIASSA

Kirjoitan matkasta jonka tein muutaman ystäväni kanssa Ruotsiin ja norjaan, ja toivon että viihdytte seurassamme.

Torstaina elokuun 21 päivänä kello 22.00 lähdimme matkalle Naantalin satamasta Visby-laivalla. Siinä vaiheessa kun laiva on ironnut laiturista tietää varmuudella ketkä ovat mukana. Heitä oli Henrik Budich ystävättärineen Kotkasta Yamaha 350:lla, Aimo Turunen Iorvoosta BMW R 69 S:llä, Boes Triumph Tridentillä ja Mikke Honda 450:llä, molemmat Vaasasta. Itse ajoin BMW R 26:lla. Laivalla juttelimme vähän aikaa ja menimme aikaisin nukkumaan.

Aamulla rupesimme suunnittelemaan päivän ajoa ja päätimme, että minä hitaine pyörineni lähtisin ajamaan edeltäkäsini kohti Husqvarnaa. Muut ostaisivat sille aikaa varaosia Tukholmasta.

Niin lähdin pompottelemaan. Kyllä oli hienot ilmat, ei pilviä ja aurinko lämmitti mukavasti. Täällä oli kiva ajaa, tiet olivat hyviä ja autoilijat kohteliaita.

Huolenaikana saavuimme Linköpingiin. Taitaa olla aika tankata mies sekä pyörä kun on jäänyt taakse jo vähän yli 300 km, ajattelin. Aloin syödä eväitäni ja tarkkailin samalla jos poikia näkyisi. Odottelin vähän aikaa mutta kun heitä ~~mutta kun heitä~~ ei alkanut näkyä katsoin parhaaksi ottaa pensaa. Huoltoasemalla tapasin erään ruotsalaisen Bultaco 200:lla ja kysyin häneltä oliko hän matkalla Anderstorpiin. Hän vastasi että kyllä vaan, ja päätimme jatkaa matkaa yhdessä.

Jonkin matkaa ajettuamme alkoi tiputella vettä, ja vähän matkan päästä rupesi satamaan oikein reilusti. Pysähdyimme erään ~~kaupan~~ kohdalla ja kävimme ostamassa vähän suuhun pantavaa. Kaupasta tultuamme tarkistin öljyä. Täytyi lisätä kun mittatikku ei enää näyttänyt mitään.

Eipä se kauan jaksanut sataa, mutta raikastuipahan ilma mukavasti. Lähdimme taas matkalle ja saavuimme kohtaamispaikalle ~~mitään~~ vastuksia kohtaamatta. Pojat eivät vielä olleet ehtineet perille. Lähdimme tutkimaan kaupunkia ja haimme samalla tien mistä jatkaisimme matkaa. Sitten palasimme sisääntulotielle kavereita odottelemaan. Söimme siinä nurmikolla eväitäni ajan kuluksi. Kun olimme odottaneet noin kolme tuntia meitä alkoi odottaminen väsyttää niin paljon että lähdimme jatkamaan matkaa. Ajattelin vähän että pojat ovat ajaneet toista tietä perille.

Saavuimme Anderstorpiin poikia näkemättä. Katselin vähän maisemia ja puolentoista tunnin kuluttua lähdin poikia vastaan. Ei minua tarvinnut ajaa kuin kaksi kilometriä niin he jo tulivat vastaan. Ajoimme leiripaikalle ja pystytimme teltan matkasta jutellen.

Vaikka harjoituspäivä oli vasta seuraava päivä oli paikalla jo

paljon väkeä. Siellä näki mitä erikoisimpia pyöriä eikä kaikkia edes ehtinyt nähdä.

Itse kilpailuista ei sen enempää, siitähän oli hyvät selostukset MC-Nytt-lehdessä hyvine värikuvineen.

Maanantai-aamuna lähdimme Mikko, Boes ja minä kohti Göteborgia, muilla oli kiire kotiin ja he lähtivät takaisin. Taas oli hienot ilmat ja vaihteleva tie. Puolenpäivän aikoihin olimme Göteborgissa ja pyöräliikkeessä ostoksilla. Illalla menimme erään kaverini luokse, siellä saimme olla yötä.

Seuraavana päivänä satoi ja keskiviikkona oli sama juttu. Illalla sade piti pienen tauon ja lähdimme kaupungille katsелеmaan pyöriä. Niitä oli paljon ja suurin osa "viksattuja".

Torstaina Mikko ja Boes kyllästyiivät odottamiseen ja lähtivät kohti Osloa sateesta huolimatta. Sovimme että tapaisimme perillä Troll-Rallyssä.

Perjantaina lähdin ajamaan kohti Osloa minäkin. Sain pienen sadekuuron niskaan mutta en kastunut pahemmin. Mitä lähemmäksi Osloa tulin sitä lämpimämmäksi ilma muuttui. Vähän ennen Osloa lyöttäydyin ruotsalaisten porukkaan. Ajoimme Oslon läpi ja kaupungin ohitettuamme pysähdyimme syömään. Olin vähällä sulaa, niin kuuma oli.

Siellä ajaessamme katsoin oikealle, oli kaksisataa metriä pystysuoraa ylöspäin, katsoin vasemmalle, oli kaksisataa metriä pudotusta alaspäin, ja päätin että on paras ajaa tietä pitkin. Samaa mieltä ei ollut eräs ruotsalainen vaan hän ajoi pois tieltä. Onneksi hänen tielleen sattui eräs kanto joka pysäytti hänet. Metri vielä niin hän olisi pudonnut kaksisataa metriä. Hänen pyöränsä ei vaurioitunut kovin pahoin ja hän pääsi jatkamaan matkaa, tosin paljon hitaammin. En viitsinyt ajaa niin hiljaa ja jatkoin matkaa yksin kun muistin tien vielä viimevuotisesta.

Illalla saavuin perille ja löysin pojat heti. Yksi tuttu oli vielä lisäksi, Mauno Tonttila Lahdesta. Pystytimme porukalla

telttani ja heittelimme huulta. Noin tunnin päästä tuli yksi tuttu lisää, Simo Hänninen Hämeenlinnasta. Pystyimme hänenkin telttansa ja aloimme katsella ympärillemme. Vähän myöhemmin tuli vieläkin yksi tuttu, Veli-Matti Tikkinen Tampereelta. Olimme siis kaikki tulleet omia aikojamme mutta kaikki löytäneet perille. Oli jo aika myöhä ja painuimme pehkuihin.

Lauantaina oli varsinainen ohjelma ja suurin osa osanottajista saapui. Ilma oli taas aurinkoinen ja lämmin. Puolenpäivän maissa kävimme uimassa. Vesi oli kristallinkirkasta mutta hyvin kylmää. Uimasta tultuamme kävimme katsomassa munankuljetuskilpailua. Se on aika vaikea juttu, kun takanaistujan on pidettävä munaa lusikassa, selin kuljettajaan istuen. Kilpailijoitten on ajettava maastossa merkitty reitti. Jos pudottaa munan menettää paljon aikaa kun muna on otettava maasta ja silloinhan kuljettajan on odotettava. Illalla kävi kansantanhuryhmä esittämässä Norjalaisia kansantanssita.

Illan jo hämärttyessä sytytettiin nuotio ja kaikki osanottajat keraantuivat sen ympärille. Kohta saapui Troll-peikko arvokkaasti HD 1919 sivuvaunussa. Hän lausui kaikki tervetulleiksi ja jakoi pikku peikkoja niille jotka olivat kunnostautuneet pitkällä ajo- matkalla tai korkealla iällä. Siihen varsinainen ohjelma loppui.

Aamulla heräsimme siihen kun tuuli oli viedä teltan päältä ja kömmimme ulos teltasta. Näytti siltä kun alkaisi sataa vettä. Raatiimme lähteä kohti kotia vaikka ohjelmassa olikin vielä yhteinen retki eräälle vuorelle. Lastattuamme pyörät oli aika käynnistää moottorit. Toisten pyörät lähtivät hyvin käymään mutta minun Bemuni kiukutteli, saimme tehdä paljon työtä ennenkuin se suostui lähtemään käyntiin. Ja kotimatalla oli vähän väliä jotain vaikeuksia mutta siitä huolimatta kiitos seurasta ja näkemiin ensi kesänä Troll-Rallyssä !

Eero Parikka

Vuosis kokouksessa valittiin entinen hallitus, jonka kokoonpano on seuraava:

puheenjohtaja	Torolf Fagerholm Ruusulankatu 4 B 30 Helsinki 26 Puhelin 90-491903	Yleiset asiat Kerhohuoneistot Konttoralli (ulko- maalaiset osallistujat
Sihteeri	Mauno Tonttila Villähde Linnanen Puhelin 918-89195	Jäsenasiat Kirjeenvaihto
Toimittaja	Tapio Sunell Perämiehenkatu 15 Helsinki 15 Puhelin 90-639545	Kirjoituksen Motoristii Ilmoitukset Motoristiir Teknillinen neuvonta
Kerhoisäntä	Aimo Turunen Gammelbacka Porvoo Puhelin 915-10907	Ohjelma-asiat Konttoralli Kerhoajelut
Kassanhoitaja	Eero Parikka Hakapellonkatu 4 C 34 Turku 10	Kirjanpito Maksut

RETKI PAROLAAN 10.5.1970

Kerho tekee retken Parolan panssarimuseoon toukokuun 10 päivänä.
Kokoon tuleminen on klo 11.00 museon luona.

Retkellä tutustutaan panssarimuseon lisäksi myös varuskuntaan.
Varuskunnan sotilaskodissa järjestetään kahvitarjoilu.

Kaikki jäsenet ovat tervetulleita !

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Vuosisikouksemme toi tosiaan monta mielenkiintoista asiaa esille. Aarni Rana oli kunnostautunut Jyväskylän liikennepäivillä esittämällä muutosehdotuksia asetuksiin jotka koskevat moottoripyörien etummaista rekisterikilpeä ja kevytmoottoripyöriä. Toivotaanpa että muutos saadaan aikaan !

Kuten jo vuosisikouksessa totesin ei Oriveden kansakouluhankkeesta tullut mitään. Nyt on hallitus kuitenkin tiedustellut vastaavaa asiaa Keuruun kunnalta, ja kunnanjohtaja oli minuun yhteydessä tämän kuun kolmantena päivänä. Keuruulla on lähes kymmenen tyhjillään olevaa koulua, joten siellä on ainakin runsauden pulaa.

Helsinkiläisille ja Helsingin ympäristössä asuville on saatu kerho- huoneisto. Se on Haagan moottorimaja, Poutuntie 12:ssa. Kerhoillat ovat toistaiseksi joka kuukauden neljäntenä tiistaina.

Koska pyrimme olemaan maan laajuinen kerho olisi mielestäni hyvä, jos jäsenet eri paikkakunnilla yrittäisivät hankkia huoneistot kerholle. Ehdottaisin seuraavaa menettelytapaa:

- Jäsenet valitsevat keskuudestaan isännän.
- Isäntä ottaa yhteyttä paikkakunnan nuorisotoimistoon tai vastaavaan elimeen, mikäli ei ole muita mahdollisuuksia huoneiston saamiseen.

Asialle olisi tietysti eduksi, jos huoneisto sijaitsee sellaisella paikalla, jossa kerhon toiminta ei aiheuta häiriötä lähitiensuon asukkaille.

On tärkeää että tulee tarkkaan selvitettyksi, kuka tai ketkä vuokraa tai vuokraavat huoneiston, onko sinne pääsy sallittu nuorisolle yleensä, vain moottoripyöräilijöille vai vain kerhomme jäsenille. Jos huoneisto on tarkoitettu vain kerhon jäsenille, kerho ottaa vastuun vuokraamisesta ja ainakin osallistuu vuokran maksamiseen, elokuvien esittämisen kustannuksiin ja muihin sellaisiin kuluihin.

Vaikka kerhohuoneiston hankkiminen ei onnistuisikaan, olisi mielestäni hyvä, jos tällaisia paikallisia isäntiä valittaisiin. Nämä lähettäisivät tietoja eri paikkakuntien kuulumisista Motoristin välityksellä. Tämä olisi mielenkiintoista luettavaa muille kerhon jäsenille.

Jos ja kun paikallisia isäntiä valitaan, pyytäisin että he ilmoittaisivat olemassaolostaan minulle.

Kyselyistä johtuen ilmoitan, että asepalvelusta suorittavat ovat vapautettuja jäsenmaksun suorittamisesta, kuten säännöissäkin on mainittu. Tämän lehden mukana jaetaan muuten lopulliset kerhon säännöt. Kaikki aikaisemmin jaetut säännöt ovat siis mitättömiä, vuosikokouksessa 22.2.1970 erikseen jaettuja lukuunottamatta. Asepalvelusta suorittavien on itse huolehdittava, että tieto asiasta tulee sihteerin tai puheenjohtajan tietoon.

Jäsentiedot ovat eraiden jäsenien kohdalla puutteellisia. Jos tiedät että sinusta ei ole täydellisiä tietoja, tai jos niissä on tapahtunut muutoksia, tee siitä ilmoitus sihteerille.

Kuka tuntee Jari Lohimiehen? Hän oli maksanut Kontiorallimerkeistä ma 12,- etukäteen, mutta palautettuani rahan Porvooseen sikäläinen pankki palautti summan, koska k.o. henkilöä ei löytynyt. Voi myöskin olla että olen tulkinnut hänen niemnsä väärin. Pyydän ilmoitusta asiasta, jotta voin palauttaa Jarille kuuluvat 12,-.

TF

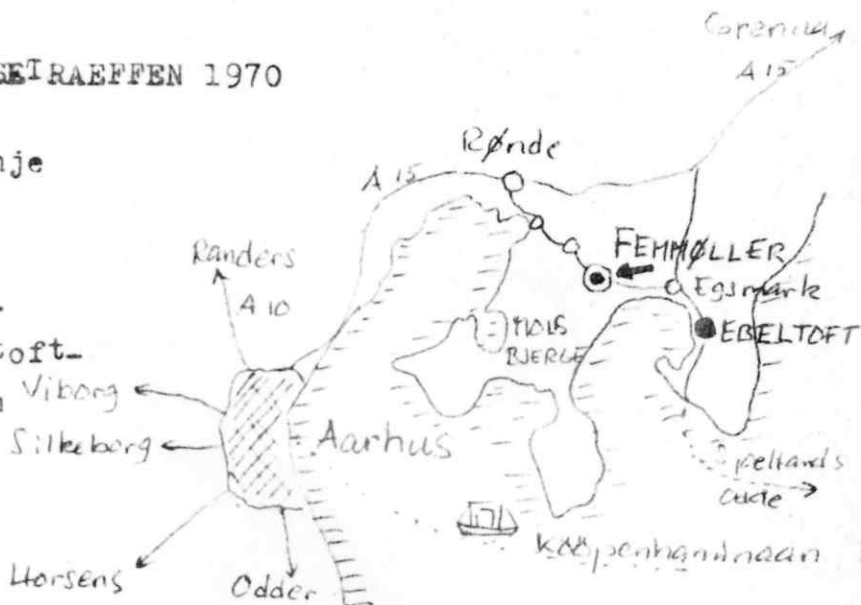
U+VANDRAR+RÄFFEN

18-21 päivänä kesäkuuta 1970 järjestää SMC-Växjö Utvandrarräffennimisen moottoripyörärallin Ljuderissä 10 km Lessebosta (45 km Växjöstä). Paikallisessa matkailumajassa voi asustaa hintaan Skr 8,50/henkilö/yö. Osallistumismaksu ralliin on Skr 15,-/henkilö. Ohjelmaa on perjantaina, lauantaina ja sunnuntaina, mm. filmiesitys, tanssia, iltahartaus, ammuntaa, köydenvetoa, palkintojen jako käynti emigranttimuseossa ja eläintarhassa. Ilmoittautumiset osoitetaan Tomas Janssonille, osoite Lessebo, Ruotsi, tai minulle.

tf

BAMSETRAEFFEN 1970

Oheinen piirros on ajo-ohje Tanskalaiseen ralliin, Bamsetraeffen, joka on 18-19.4.1970 Hotelli Femmøller'issä lähellä Ebeltoft-nimistä paikkakuntaa noin 50 km Aarhus'istä koilliseen. Rallin järjestää tanskalainen moottoripyöräkerho MC Touring



Club, osoite Holsteinsgade 47,2, 2100 København Ø, Tanska. Ilmoittautumiset tehdään MC Touring Clubille suoraan tai minun valityksellä (T. Fagerholm, Ruusulankatu 4 B 30, Hki 26, puh 90/491903). Rallissa voi joko telttailia tai asua hotellissa. Hotellihuoneen varaa MC Touring Club pyynnöstä. Lisäksi on mahdollisuus nukkua ilmaiseksi hotellin aulan lattialla. Osanottomaksu, Dkr 20,-/henkilö maksetaan paikan päällä. Rallin ohjelma on seuraava:

18.4.1970	8.00-18.00	Ilmoittautuminen. Ajoa ympäristössä.
Lauantai		Kilpailuja.
	16.00-19.30	Päivällinen (hintä Dkr 12,-).
	20.00	Tervetuliasspuhe. Palkintojen jako. Viihdettä.
	22.30	Nuotio. Vartaalla paistettua karhua.
19.4.1970	7.30- 9.00	Aamiainen (hintä Dkr 8,-).
Sunnuntai	9.30	Kiertoajeluita Mols'in mäillä.
	12.00	Jäähvyäisspuhe.

MC-touring Club on vastaavanlainen kerho kuin meidänkin. Se on perustettu noin viisi vuotta sitten, ja jäseniä siinä on noin 150. MC Touring Club julkaisee Touring Nyt-nimistä kerholehteä, joka ilmestyy kerran kuukaudessa. Kerhon ja lehden osoite on herr Kurt Aargaard, Holsteinsgade 47, 2, 2100 København Ø, Danmark.

Kerhosta ja lehdestä kiinnostuneet voivat ottaa yhteyttä joko Kurt Aargaardiin tai minuun.

ONE'S ENOUGH

Harva tietää, että on olemassa vain yksi tehdas joka valmistaa moottoripyöriä. Tarkoiton moottoripyöriä sanan varsinaisessa merkityksessä. Laillisesti katsoenhan myös skootterit (urrat) ovat moottoripyöriä. Todelliselle motoristille on olemassa vain yksi moottorityyppi - the big single - joka saa sydämen lyömään nopeammin. Todelliselle entusiastille, joka on ostamassa pyörää on valinta hyvin helppo koska vain Veloce Ltd'illä Birminghamissa on moottoripyörä isolla M:llä ohjelmassaan - Velocette. Tämä loistokas muinaisjäännös, joka konstruointiin ennen sotia on ollut samannäköinen pieniä muutoksia lukuunottamatta vuodesta 1954 saakka.

Varmaankaan monen pyörän omistaja ole moittinut pyöräänsä niin paljon kuin Velocetten omistajat. Tämä johtuu suureksi osaksi siitä, että ajaja ei ole pystynyt perehtymään koneensa pieniin omalaatuisuuksiin. Ajatelkaamme esimerkiksi käynnistämistä. Kokonainen sivu käsikirjassa on uhrattu "The starting drill"ille ja voi sitä Velon omistajaa joka ei tee täsmälleen niinkuin kirjassa selostetaan, sillä hän saa hirvittäviä käynnistysvaikeuksia. Kytkimestä on puhuttu paljon pahaa, ihme-kös tuo, sillä se joka valittaa kytkintä ei tunne sitä eikä siksi osaa säätää sitä oikealla tavalla, ja silloin tulee pulmia.

Tyytyväinen velo-omistaja pitää pyöräänsä parhaana asiana mikä liikkuu kahdella pyörällä, ja siinä hän onkin aivan oikeassa. Millä toisella pyörällä on kaikki tämä: Menevä ulkonäkö standardina, hyvät ajo-ominaisuudet, hienot jarrut, 4.000 k/min nopeudessa 100 km/t (= 2.000 rauhallista jytin jytin jytin), ei tärinöitä, polttoaineenkulutus alle 4,5 l/100 km vaikka roikkuisi kuin haaskalintu kahvassa. Mitä? Kuinka nopeako? Sjaah, Venom Clubman alamäessä tekee siinä mk 1,65, mutta eihän sillä ole väliä koska niin lujaahan ei saa ajaa (Ruotsissa). Ajoin Velollani 65.000 km ennenkuin avasin moottorin, joten se on myös pitkäikäinen mitähän tuskin voi sanoa noista korkeataajuisesti värisevistä ulvovista twineistä, joita tapaa silloin tallöin teillä. se, että sitä niin harvoin tapaa motoristin maantiellä johtuu varmasti siitä, että hänen vibraattorinsa

on huudatettu hajalle jossain torvessa liikennevalo-Grand-Prix'issä. Tosiaan, on totta ettei Velo kelpaa kaupungissa jyräämiseen. Siitä syystä varmaan niin harvat arvostavat sitä. Se joka haluaa ajaa pitkiä matkoja pitkin korjausvälein, ja joka sitä paitsi haluaa ajaa moottoripyörällä valitsee Velocetten. Kuka vain haluaa ajaa pitkiä matkoja melkein ilman korjauksia valitsee sen saksalaisen sorvin, mutta sehän onkin toinen tarina.

A. Velofellow

Käännetty SMC-Bladet No 3 1969:stä. tf

KOUVOLAN KEVÄTRALLI

Kouvolan kevättralli järjestetään Kouvolan ympäristön moottoripyöräilijöiden toimesta huhtikuun 25 ja 26 päivänä Kirjokivellä (aikaisemmin ilmoitettu 2-3.5.1970 on siis muutettu).

Kirjokivellä on Kouvolan kaupungin omistama vanha kartano, joka on pahuksen hyvässä kunnossa. Tilaa riittää kartanon noin kymmenessä huoneessa jokaiselle. Kaikki huoneet ovat lämmitettäviä. Ensimmäisillä osanottajilla on mahdollisuus päästä punkkaan nukkumaan joten PIÄKÄÄ KIIREIÄ !

Sauna on melko uusi ja tilava.

Tarinointi käy mukavasti takkatulien loisteessa ja makkaraa paistettaessa talon useissa takkoissa.

Ruuanlaittomahdollisuudet ovat hyvät talon välineillä kartanon uudenaikaisessa keittiössä.

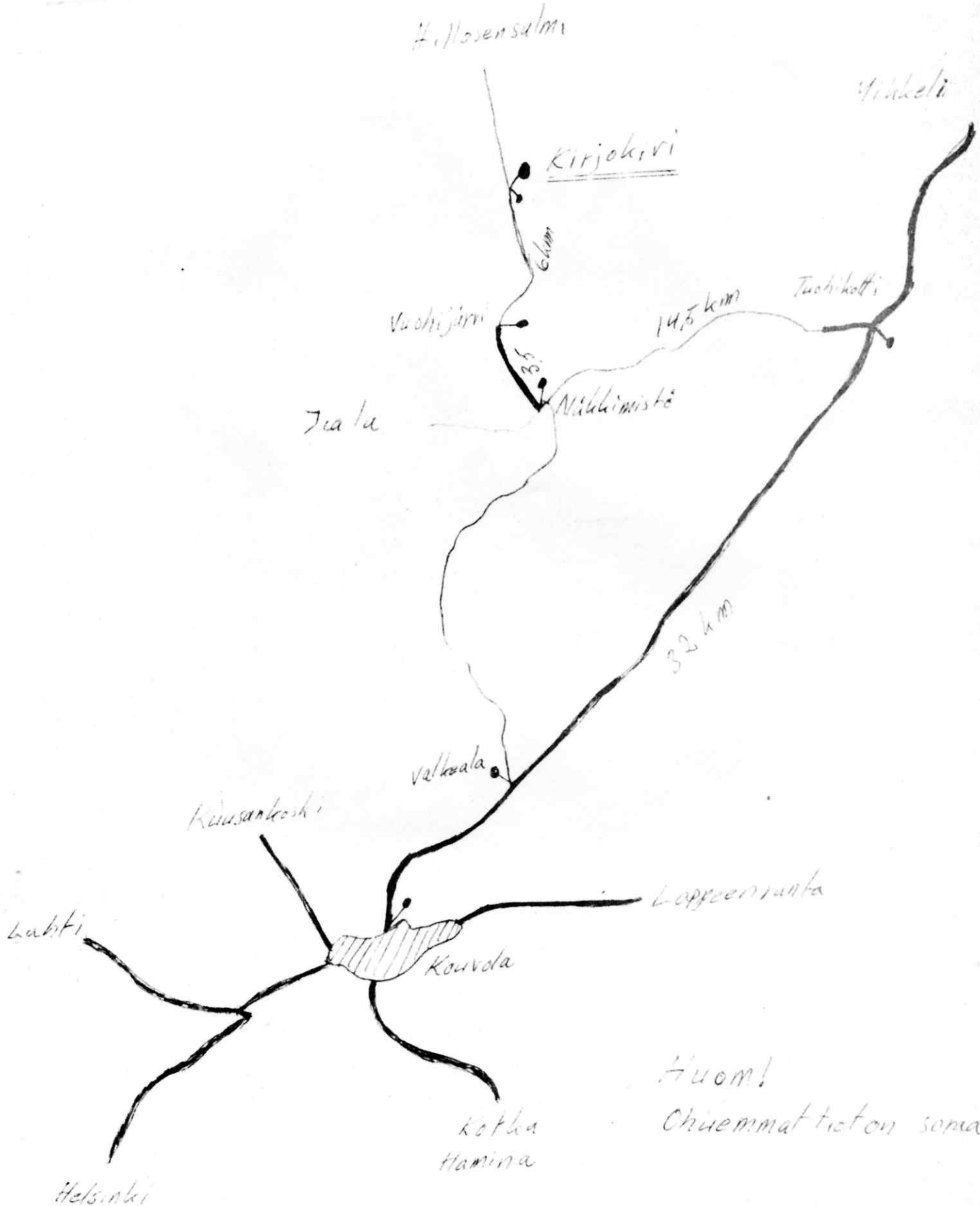
Moottoripyöräterveisin

Kouvolan seudun moottoripyöräilijät.

- - - - -

On mahdollista, että televisio ja kaupungin isät käyvät katsomassa tilaisuutta, joten olisi syytä pitää kerhon ja motoristien lippua yleensä korkealla. tf

Aja Kouvolasta Mikkeliin johtavaa tietä Vuohikottiin, Vuohikotista 14,5 km Jaalan tietä, kaanny sitten oikealle ja aja 3,5 km Vuohijärvelle ja edelleen Hillosensalmelle johtavaa tietä 6 km, josta on viittoitus perille Kirjokivelle.



HELSINGISSÄ KERHOKUONEISTO !

On ilo ilmoittaa, että Helsingissä on nyt kerhokuoneisto kerhon jäsenille. Se on Haagan moottorimaja, osoite Poutuntie 12. Kerhokuoneistossa kokoonnutaan joka kuukauden neljäntenä tiistaina. Seuraavat kerhopäivät ovat 24/3, 28/4 ja 26/5 1970. Kerho on auki klo 18.00 - 22.00.

Kerho on auki kaikille kerhon jäsenille, etupäässä helsinkiläisille, mutta periaatteessa kaikilla jäsenillä on sinne pääsy vapaa.

Muista ottaa jäsenkortti mukaan !

KERHOISSA TAPAHTUU KERHOISSA TAPAHTUU KERHOISSA TAPAHTUU

HELSINKI

Helsingin kerhokuoneistossa oli esikoisilta 24.2.1970. Paikalle saapui tällä kertaa 12 jäsentä. Ilmeisesti osasyö oli että puheenjohtaja ilmoitti osoitteen vähän epäselvästi. Tunnelma oli kuitenkin mitä moottorimaisiin. Ensiksi harjoiteltiin vähän biljardinpelausta (kerhossa on kaksi biljardipöytää), sitten juotiin pullakahvit. Varsinainen ohjelma jäi tällä kertaa vaatimattomaksi koska tieto kerhon saamisesta käyttöömme tuli niin myöhään. Ohjelmana olikin vain diakuvien katselu. Ne oli otettu Troll-rallyssa vuonna 1966 ja Kontiorallissa vuonna 1968. Lopulta olikin sitten yleistä moottorijuttelua, mutta ainakin minulle mielenkiintoista. Tuli taas ilmi miten paljon tosi harrastelijamotoristeja täällä on, yhteyttä heihin vain on ollut vaikea saada. Uskon että kerhomme todella tulee tutustuttamaan monta toisistaan tietämätöntä motoristia.

Seuraavan illan 24.3.1970 ohjelmaan yritämme saada äänifilmin. Lisäksi järjestetään kahvitarjoilu kuten edelliselläkin kerralla. Jos sinulla on ehdotuksia ohjelmaksi, soita ensi tilassa minulle, puhelin 491903.

MYYDAAN MYYDAAN MYYDAAN MYYDAAN MYYDAAN MYYDAAN MYYDAAN MYYDAAN

Suzuki T 500, TT-varusteet Jorma Kotro, Kivimiehentie 7
Kouvola, puh. 951-16168.

Norton 650 cc kampiakseli mk 100,-
Lasikuitutankki, satula ja etulokasuoja mk 180,-
Henrik Budich, Käpylänkatu 2
Karhula, puh. 952-62320

Ducati 175 cc, käyttöönottovuosi 1968, ajettu n. 11.000 km
Heikki Salonen, puh. 921-24302
Linnankatu 19 B 41, Turku.

Yamaha 350 cc vm 1968, ajettu n. 19.000 km.
Eero Parikka
Hakapellonkatu 4 C 34, Turku 10

Seuraavat BSA 350-500-650 osat:
Takalokasuoja, vihreä, vähän käytetty, virheetön mk 20,-
Etujarrunapa, täydellinen kenkineen, 7", ei pistoakseli, käytetty 30,-
Teleskoopin alakappaleet, uudet mk 70,-
Teleskoopin T-kappaleet yhdysputkineen ja laakerikuppei-
neen, uudet mk 50,-
Kari Lahti, Tunturikatu 4, Helsinki 10
tai puh 90-491903/Torolf Fagerholm

Stadium kypärä, keskikokoinen, valkoinen ja punainen,
vähän käytetty mk 30,- Torolf Fagerholm, Ruusulankatu 4 B 30
Helsinki 26, puh. 90-491903

HALUTAAN OSIAA HALUTAAN OSIAA HALUTAAN OSIAA HALUTAAN OSIAA

Royal Enfield 500 cc 1-sylinterinen
Henrik Budich, Käpylänkatu 2
Karhula, puh. 952-62320

MYYDAAN MYYDAAN MYYDAAN MYYDAAN MYYDAAN MYYDAAN MYYDAAN

Honda CB 450 KL, vuosimalli 1969, 5-vaihteinen, musta
ajettu 5.000km.

Uudellinen uusi johtosarja Yamaha 350 cc:seen.

Katettuja peltiosia japanilaisiin pyöriin.

Jaakko Liikanen
Salpausselänkatu 47
Kouvola, puh. 951-2560

Honda-paitoja, hinta mk 14,-/kpl + postikulut.

Henrik Budich, Käpylänkatu 2
Karhula, puh. 952-62320

MOOTTORIPYÖRÄNÄYTTELY HELSINGISSÄ 10.-12.4.1970

Tänä vuonna pidetään Helsingissä suuriin moottoripyöränäyttely
vuosiin mitä Suomessa on ollut. Näyttelyä järjestää Moottori-
pyöräkauppias r.y. -niminen yhdistys, jonka jäseninä ovat tär-
keimmät moottoripyöräliikkeet. Näyttelyssä tullaan ilmeisesti
näkemään kaikki tällä hetkellä Suomeen tuotavat merkit ja mallit.
On mahdollista että näyttelyyn saadaan jotain erikoista Tuk-
holman moottoripyöränäyttelystä, mutta asia ei mitenkään ole
vielä varma.

Näyttely pidetään Adlonin linnanpihalla, osoite Fabianinkatu 14.
Lääsymaksua ei kanneta.

Sähkökäynnistys moottoripyörässä uuttako ?

Indianissa oli sähkökäynnistin jo vuonna 1914. Se oli dynostarter-
tyyppiä, se toimi toisin sanoen samalla laturina.

(A History of the Worlds Motorcycles)